

# 令和 7 年度第 2 回大山崎町地域公共交通会議次第

令和 7 年 8 月 18 日 (月) 午後 3 時  
大山崎町役場 3 階 防災会議室

## 1. 開会

## 2. 会長挨拶

## 3. 報告

- (1) 実証実験の経過報告について
- (2) 住民部会から本会議への提案について
  - ①町営バス実証実験有償運行に係る料金設定について
  - ②タクシーの利用促進に向けた取り組みについて

## 4. 議題

- ①町営バス実証実験有償運行に係る料金設定について
- ②タクシーの利用促進に向けた取り組みについて

## 5. その他

### 配布資料 :

- ・ 会議次第 (本資料)
- ・ 委員名簿
- ・ 座席表

### 会議資料 :

- ・ 資料 1 : 町営バス実証実験の結果の分析について
- ・ 資料 2 : 令和 6 年 10 月～令和 7 年 6 月の利用状況 (1 便当たり平均利用者数)
- ・ 資料 3 : 令和 7 年 7 月の JA 前バス停の利用状況
- ・ 資料 4 : 積み残し状況集計表 (令和 6 年 10 月～令和 7 年 7 月)
- ・ 資料 5 : 住民部会から本会議へ提案
- ・ 資料 6 : 町営バス実証実験に関するアンケート結果
- ・ 資料 7 : 町営バス利用者へのアンケート結果
- ・ 資料 8 : 京都府内他団体のコミュニティバス運賃等の状況

- ・ 参考資料 : 大山崎町営バス実証実験チラシ
  - ・ 「JA 前バス停」新設のお知らせ
  - ・ 令和 7 年度 住民部会での主な意見

## 大山崎町地域公共交通会議 委員名簿

(令和7年7月10日現在 敬称略)

区分	事業者名等	委員名	適用
公共交通事業者	阪急バス(株)	野津 俊明	営業企画部長 兼 新モビリティ推進部長
	京都京阪バス(株)	石川 秀一	管理部業務課 次長
	京都府タクシー協会	筒井 基好	会長
住民・利用者の代表	大山崎町社会福祉協議会	本部 千賀	会長
	大山崎町商工会	齋藤 円	会長
	大山崎町身体障害者協会	西村 早苗	副会長
	公募委員(町内会長・自治会長)	杉本 吉彦	鏡田第2自治会長
	公募委員(町内会長・自治会長)	梅野 智幸	若葉自治会長
	公募委員(町内会長・自治会長)	森山 奈巳	円団東第2自治会長
	公募委員	小西 重和	一般公募委員
	公募委員	辻本 貴朗	一般公募委員
	公募委員	畠中 真	子育て世代公募委員
地方運輸局	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局	中野 幸太	首席運輸企画専門官
公共交通事業者の運転者組織団体	阪急バス労働組合	石崎 宏司	副執行委員長
その他会議で必要と認めるもの	大谷大学	野村 実	講師
	京都府乙訓土木事務所	安藤 浩道	技術次長
	京都府向日町警察署	廣川 剛	交通課長
	大山崎町都市計画審議会	中田 貞之	会長
	大山崎町	武田 敦史	総務部長
	大山崎町	藤波 哲也	環境事業部長
	大山崎町	沖 和哉	健康福祉部長

## 令和 7 年度第 2 回大山崎町地域公共交通会議 座席表

	会長	副会長	
○			
○			町社会福祉協議会
○ 隨行者席	乙訓土木事務所		
○			町商工会
○	向日町警察署		
	阪急バス		町身体障害者協会
	京都京阪バス		公募 (一般)
○			
○	京都府タクシー協会		総務部長
○ 傍聴席			
○	公募 (若葉自治会会长)		環境事業部長
○	公募 (鏡田第 2 会長)		健康福祉部長
○		事務局	

# 町営バス実証実験の結果の分析について (R6年10月～R7年6月)

## 調査概要

- 調査対象者：町営バス利用者
- 調査期間：令和6年10月1日～令和7年6月30日（調査継続中）
- 調査方法：バス乗車時に専用用紙に記入し、降車時に回収
- 利用回数：16,317回（下記の項目追加後は12,343回）

## 調査項目

- ◆ 乗車したバス停・降車したバス停
- ◆ 年齢
- ◆ 利用目的

※年齢・利用目的の項目については、12月3日から追加

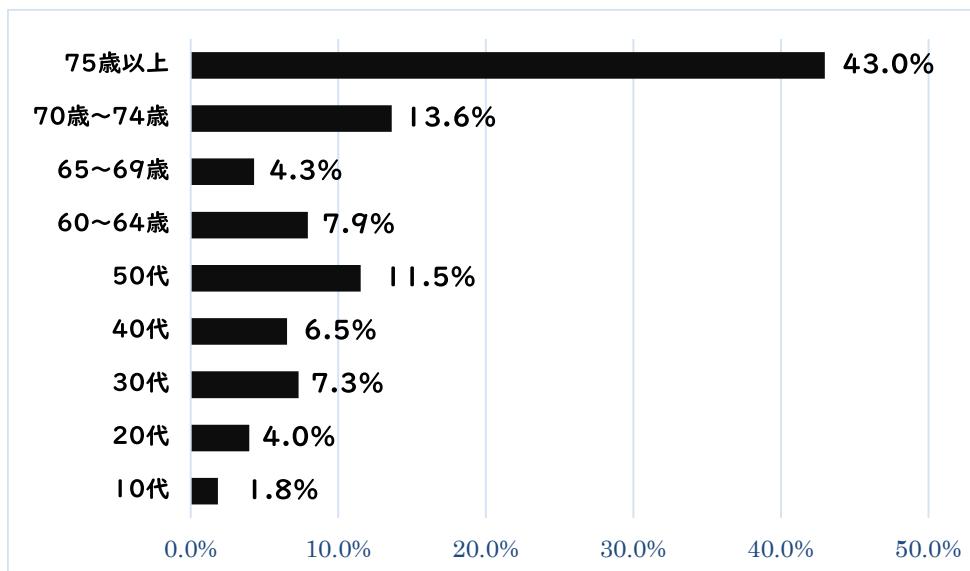
## 利用者の年齢および利用目的について

### (ルート別)

#### 全ルート

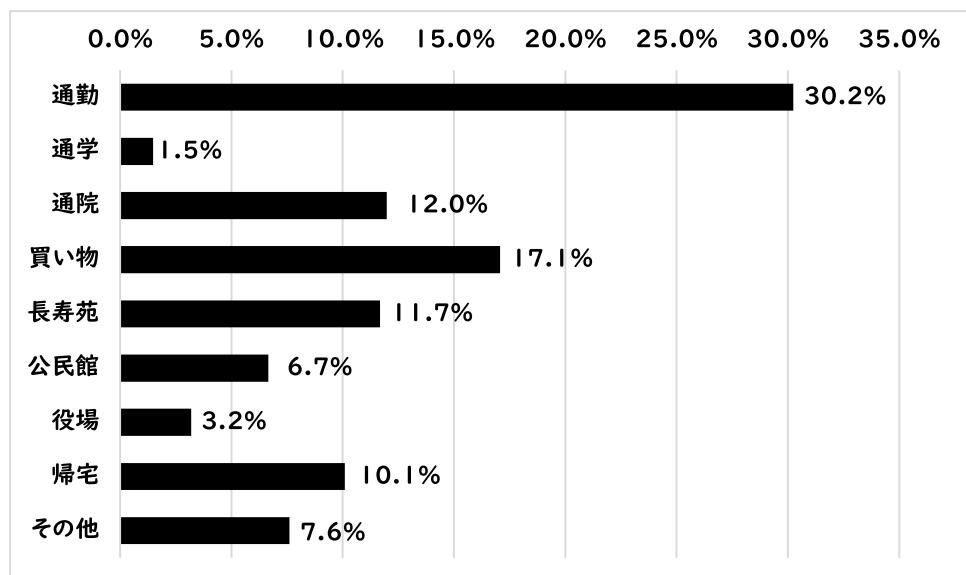
年齢 (N=9,364)

全ルートでは、「75歳以上」が43.0%(4,024回)、「70~74歳」が13.6%(1,276回)、「50代」が11.5%(1,078回)となっています。



利用目的 (N=9,107)

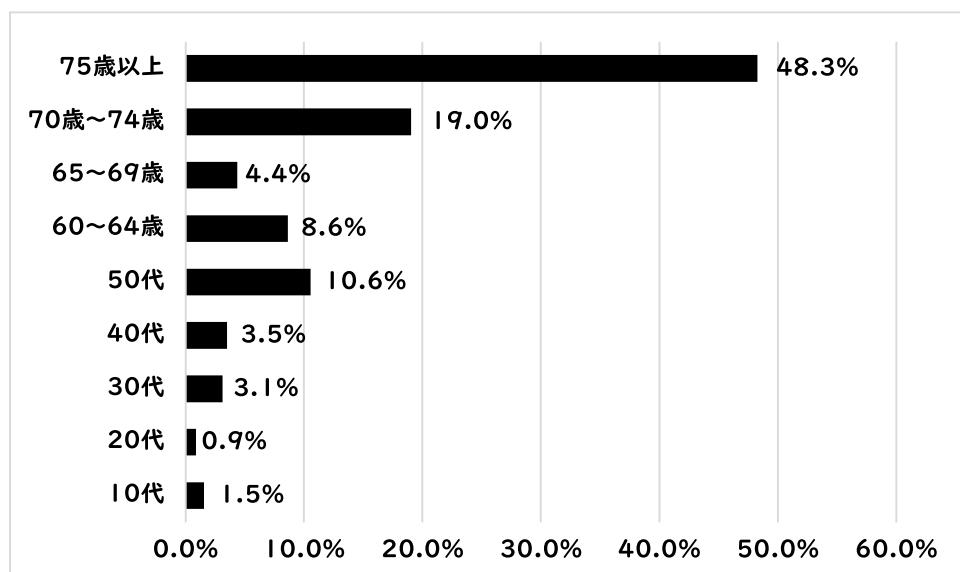
全ルートでは、「通勤」が30.2%(2,754回)、「買い物」が17.1%(1,554回)、「通院」が12.0%(1,091回)となっています。



## 大山崎ルート

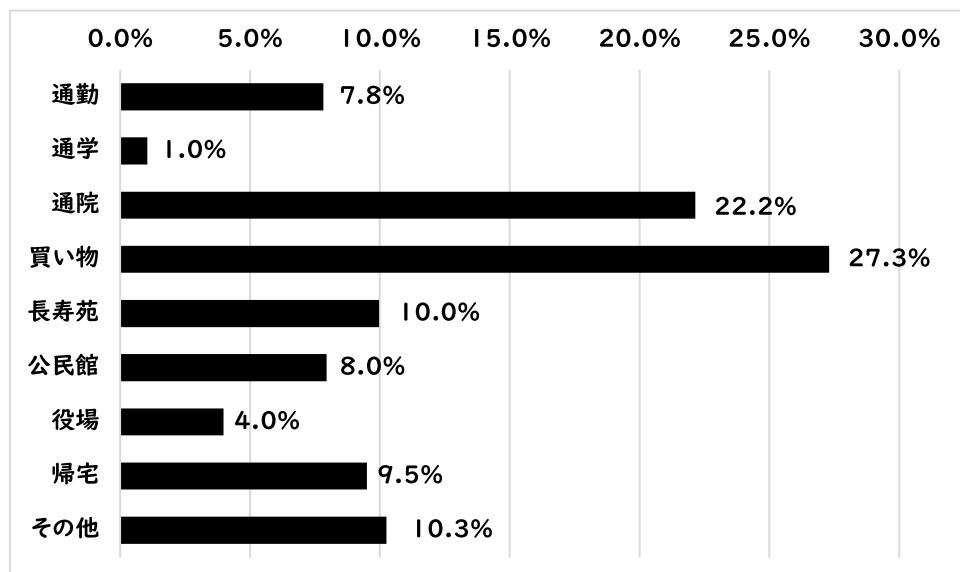
年齢 (N = 2,452)

大山崎ルートでは、「75歳以上」が48.3%(1,184回)、「70~74歳」が19.0%(467回)、「50代」が10.6%(259回)となっています。



利用目的 (N = 2,388)

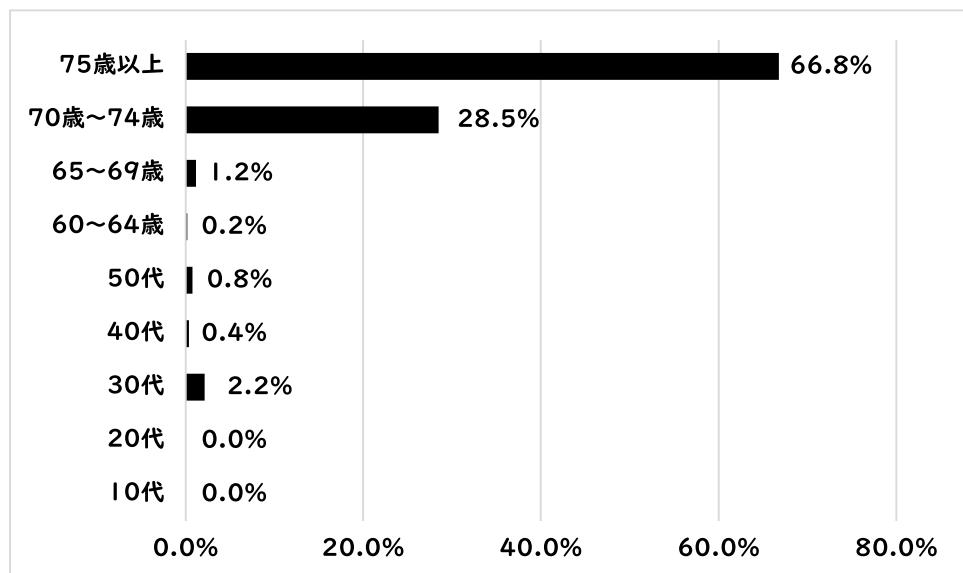
大山崎ルートでは、「買い物」が27.3%(652回)、「通院」が22.2%(529回)となっています。



## 下植野ルート

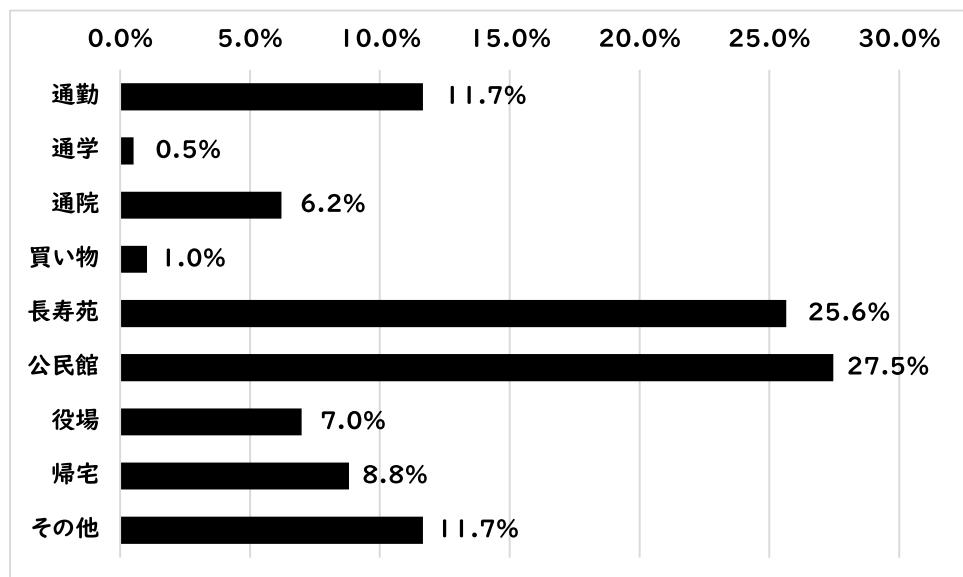
### 年齢 (N = 509)

下植野ルートでは、「75歳以上」が66.8%(340回)、「70~74歳」が28.5%(145回)となっています。



### 利用目的 (N = 386)

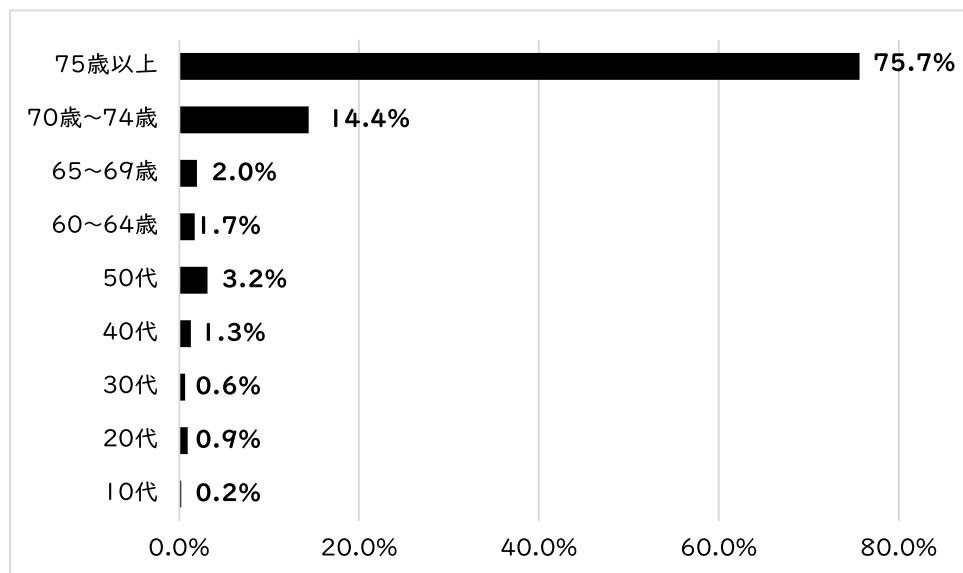
下植野ルートでは、「公民館」が27.5%(106回)、「長寿苑」が25.6%(99回)となっています。



## 円明寺ルート

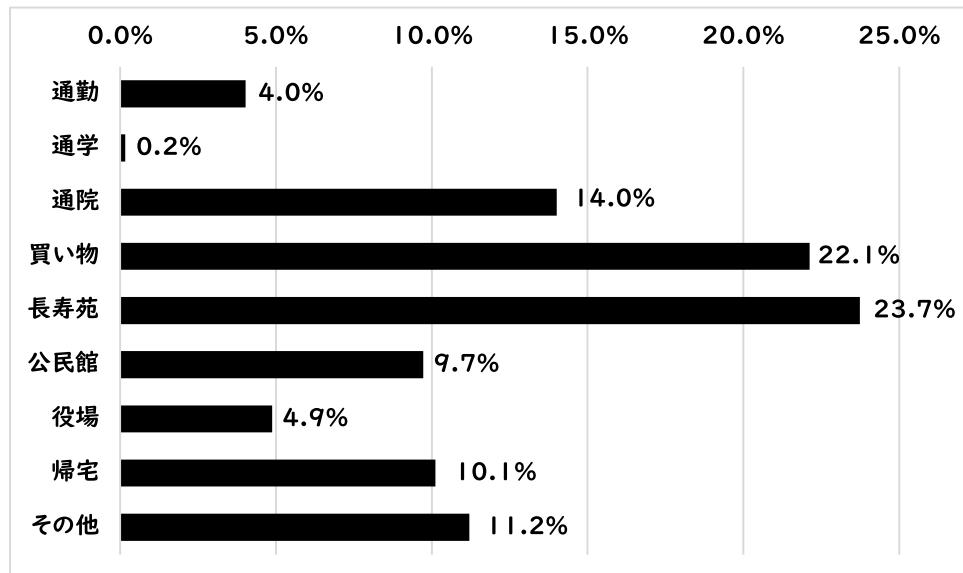
### 年齢 (N = 3,098)

円明寺ルートでは、「75歳以上」が75.7%(2,344回)、「70~74歳」が14.4%(446回)となっています。



### 利用目的 (N = 3,033)

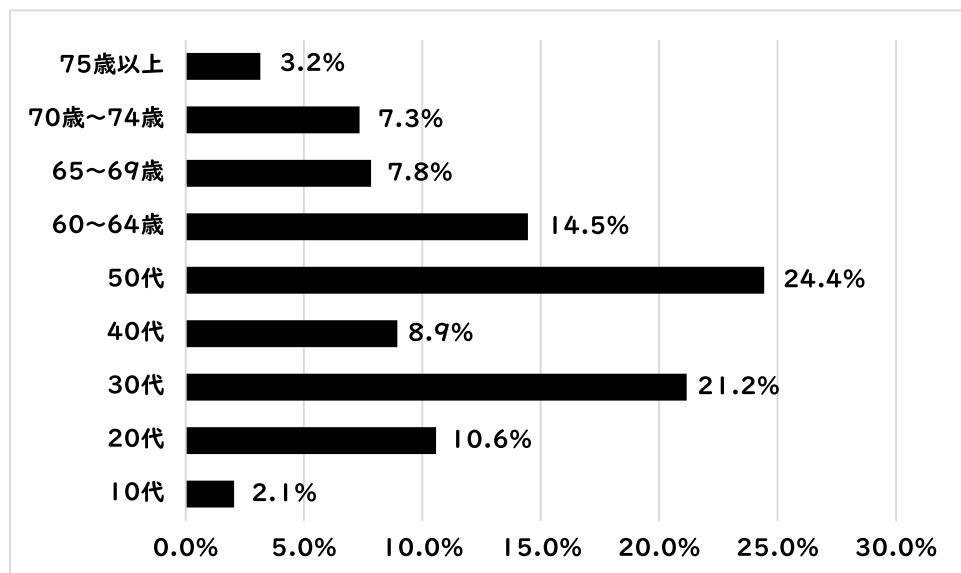
円明寺ルートでは、「長寿苑」が23.7%(720回)、「買い物」が22.1%(671回)、「通院」が14.0%(425回)となっています。



## 南ルート

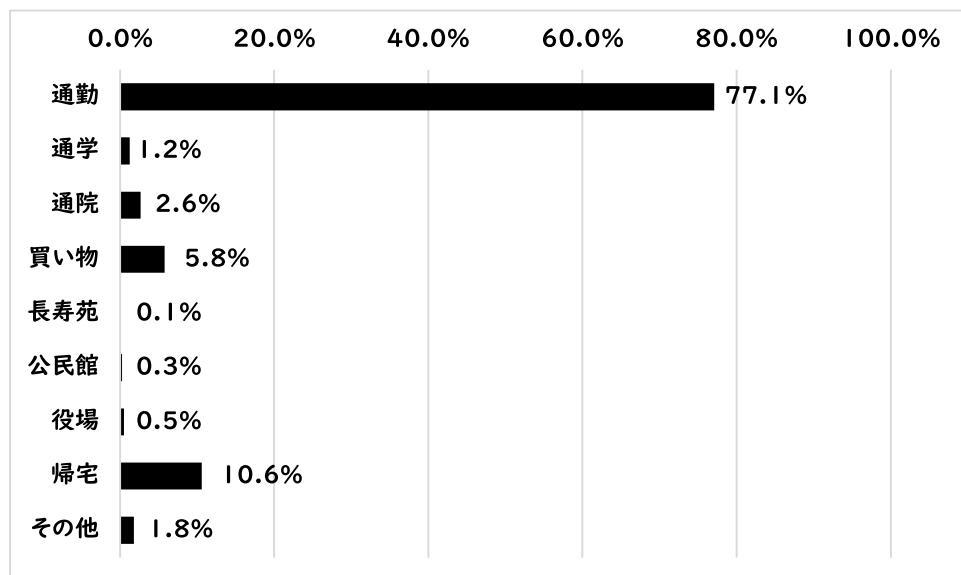
### 年齢 (N = 2,627)

南ルートでは、「50歳以上」が24.4%(642回)、「30代」が21.2%(556回)、「60~64歳」が14.5%(380回)となっています。



### 利用目的 (N = 2,606)

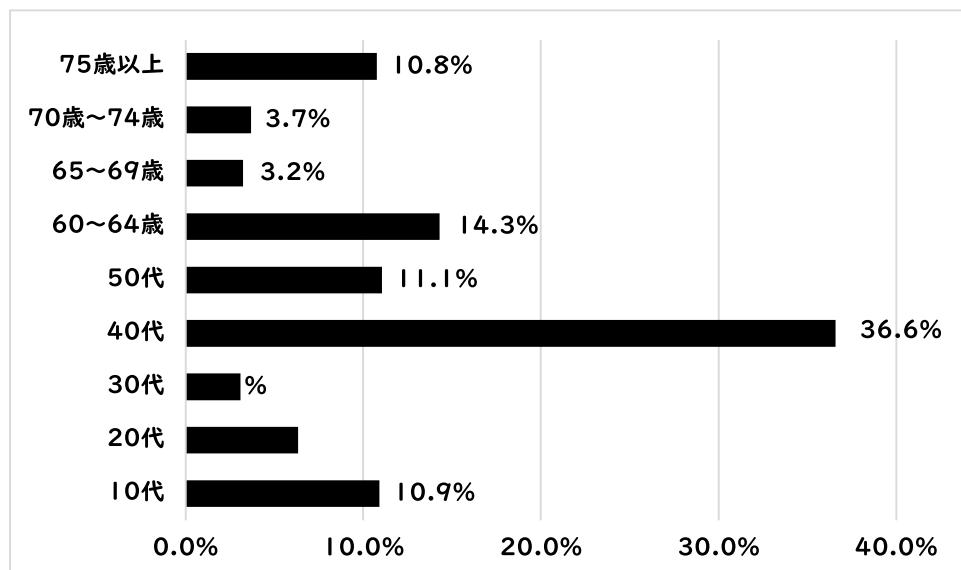
南ルートでは、「通勤」が77.1%(2,009回)、「帰宅」が10.6%(276回)となっています。



## 北ルート

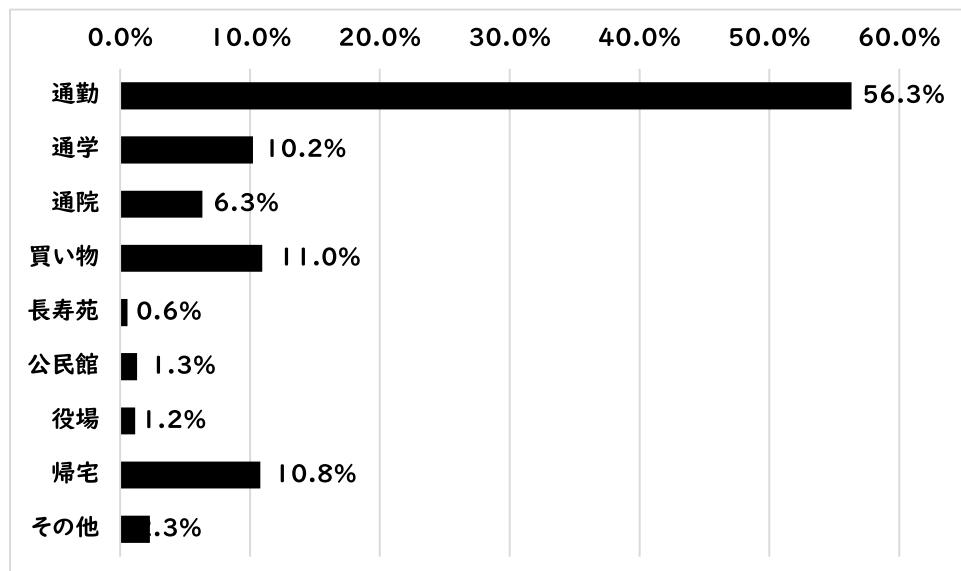
### 年齢 (N=678)

北ルートでは、「40代」が36.6%(248回)、「60~64歳」が14.3%(97回)、「50代」が11.1%(75回)となっています。



### 利用目的 (N=694)

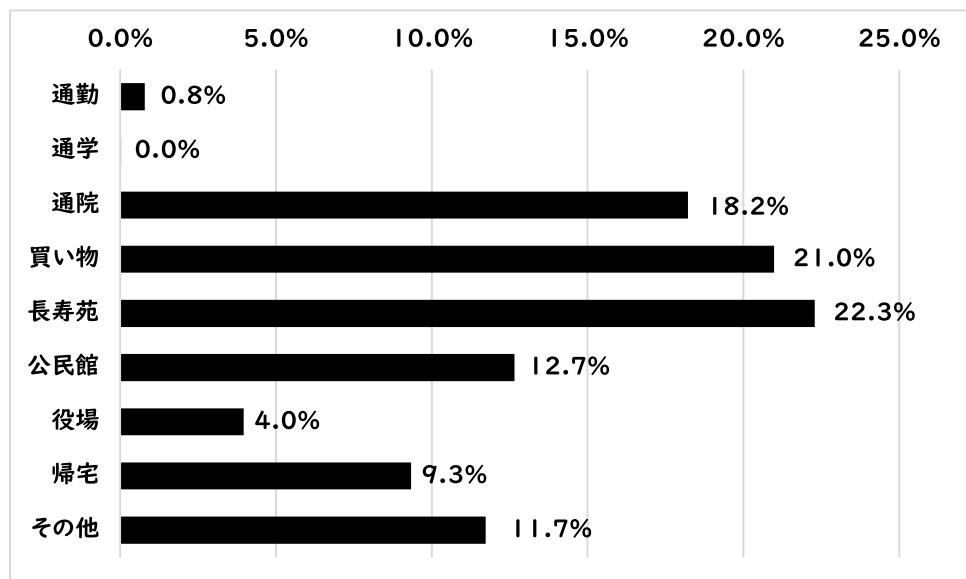
北ルートでは、「通勤」が56.3%(391回)、「買い物」が11.0%(76回)、「帰宅」が10.8%(75回)となっています。



## (年齢別)

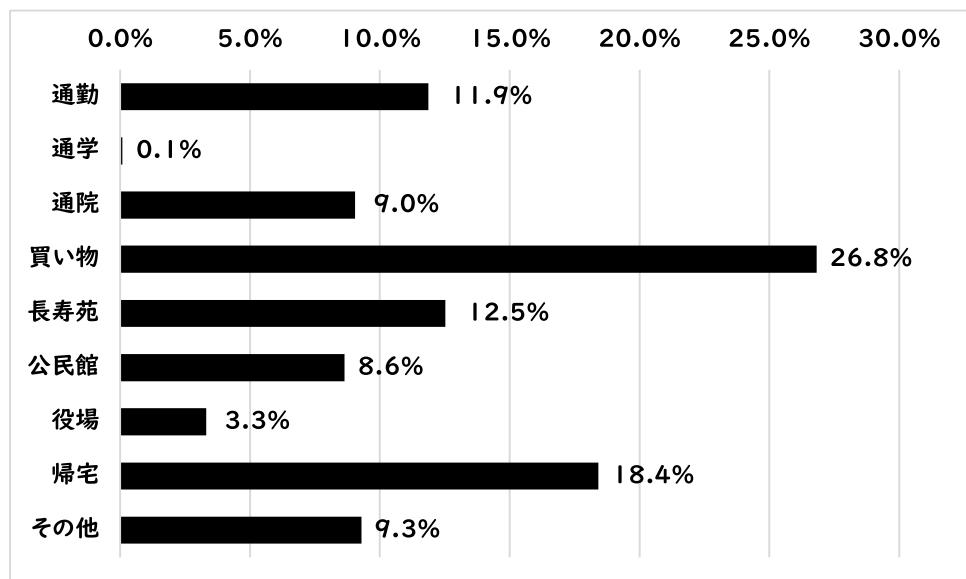
75歳以上 (N=3,683)

全ルートでは、「長寿苑」が 22.3%(821回)、「買い物」が 21.0%(773回)、「通院」が 18.2%(671回)となっています。



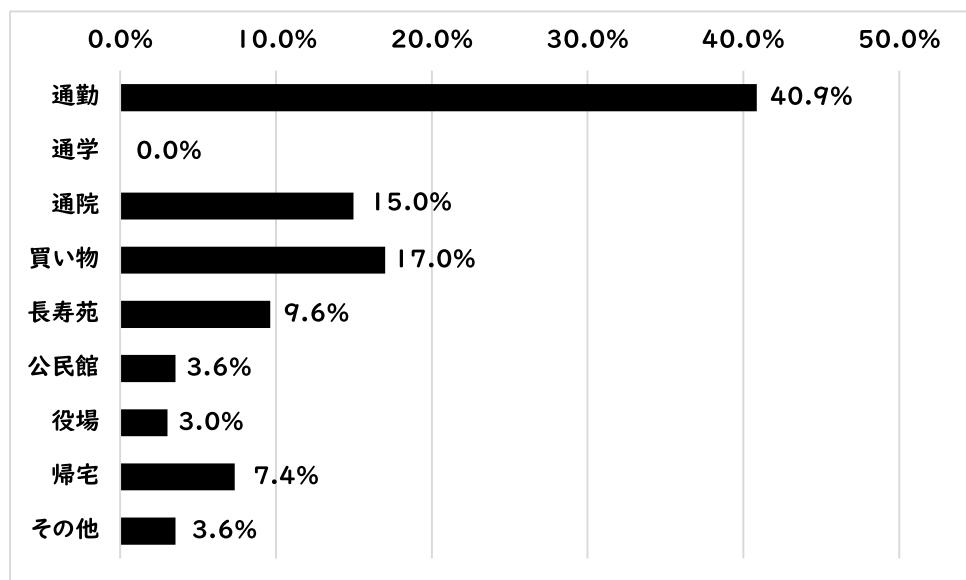
70~74歳 (N=1,238)

全ルートでは、「買い物」が 26.8%(332回)、「帰宅」が 18.4%(228回)となっています。



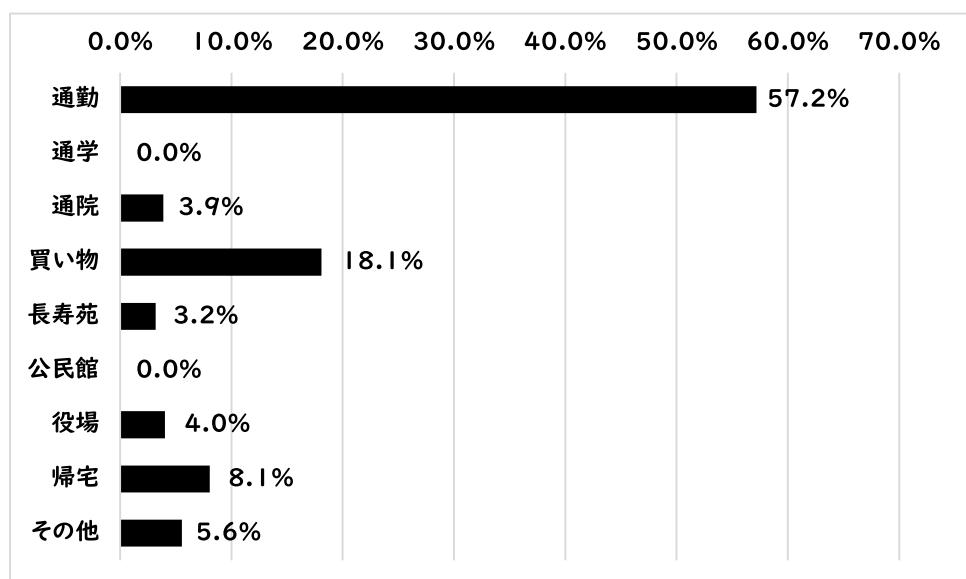
## 65～69歳 (N=394)

全ルートでは、「通勤」が40.9%(161回)、「買い物」が17.0%(67回)となっています。



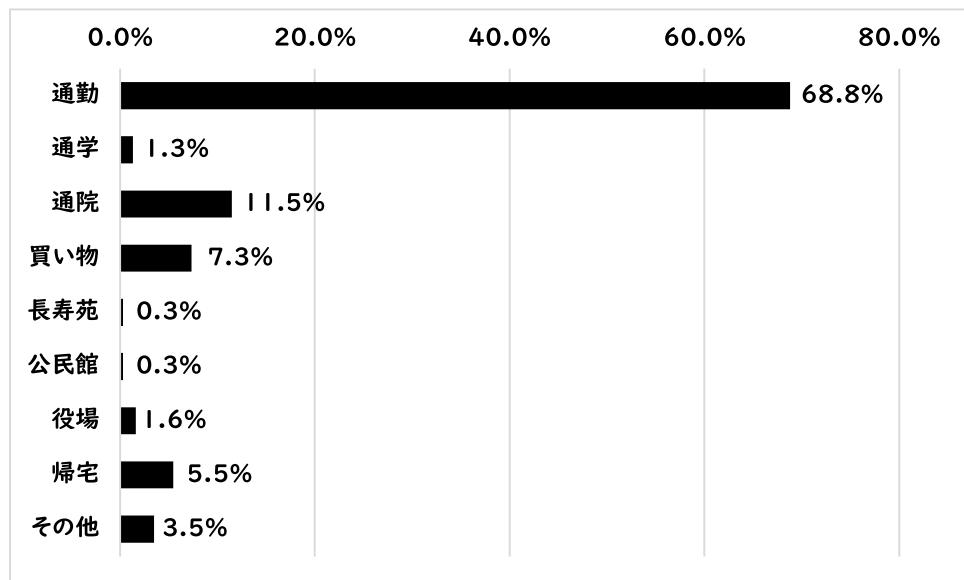
## 60～64歳 (N=719)

全ルートでは、「通勤」が57.2%(411回)、「買い物」が18.1%(130回)となっています。



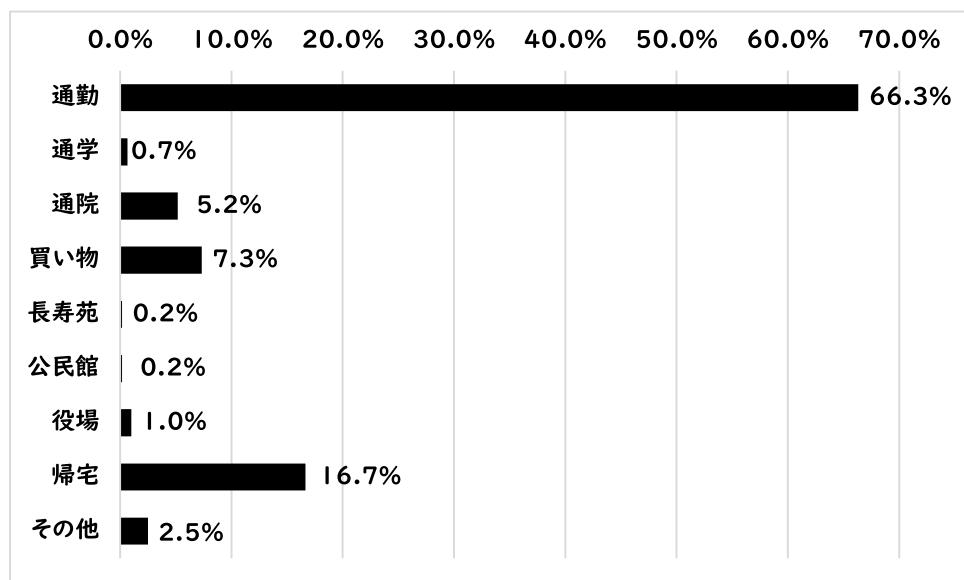
## 50代 (N=1,064)

全ルートでは、「通勤」が 68.8% (732 回)、「通院」が 11.5% (122 回) となっています。



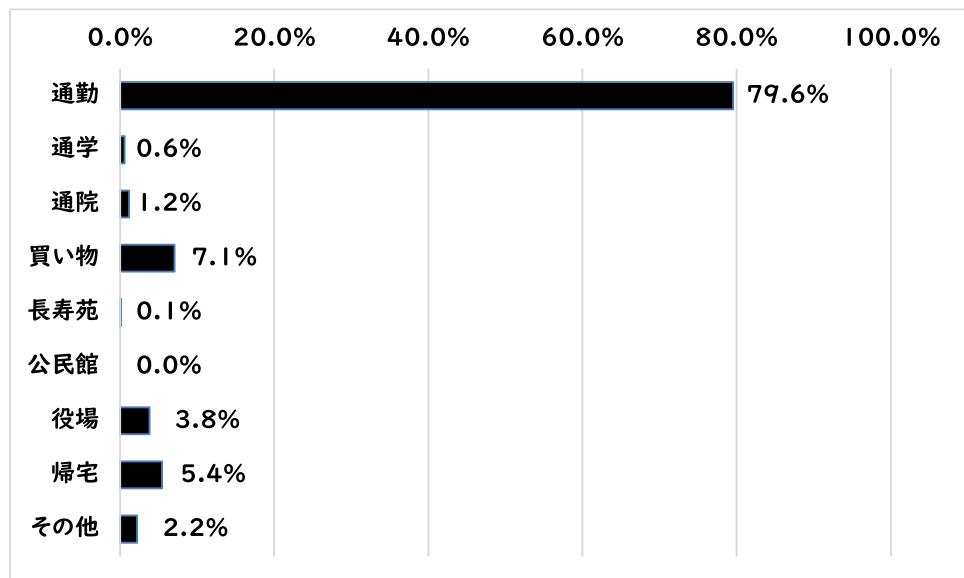
## 40代 (N=600)

全ルートでは、「通勤」が 66.3% (398 回)、「帰宅」が 16.7% (100 回) となっています。



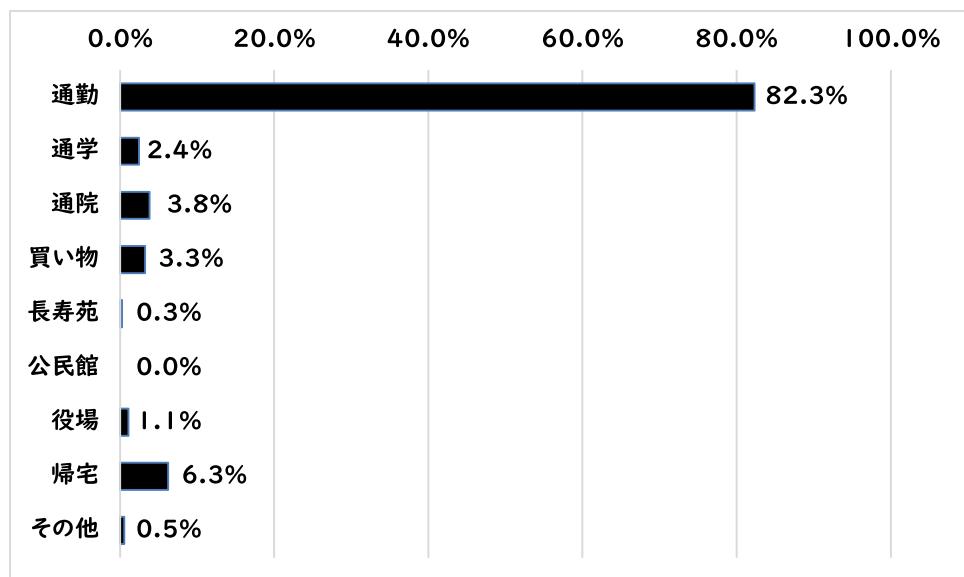
## 30代 (N=680)

全ルートでは、「通勤」が 79.6% (541 回) となっています。



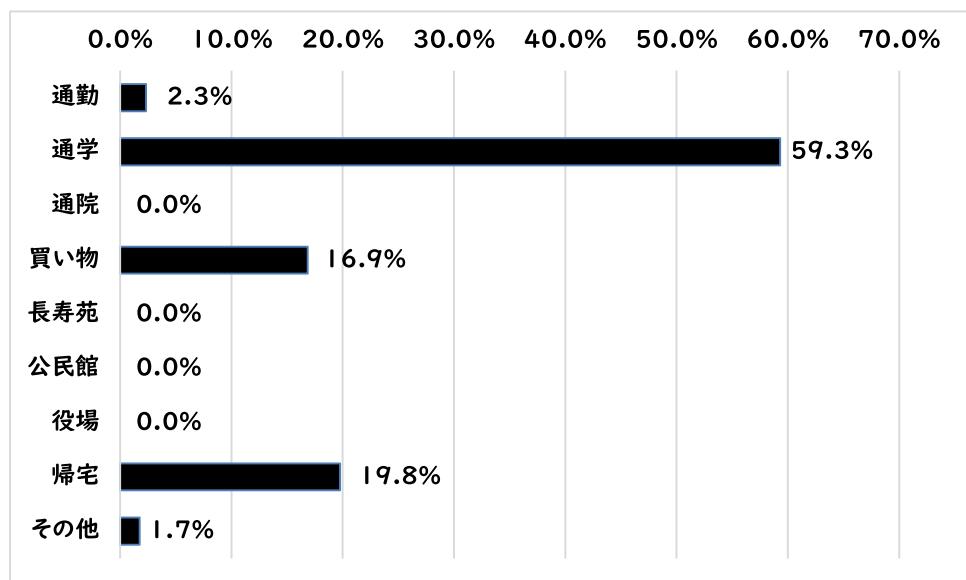
## 20代 (N=368)

全ルートでは、「通勤」が 82.3% (303 回) となっています。



## 10代 (N=172)

全ルートでは、「通学」が 59.3% (102 回)、「帰宅」が 19.8% (34 回) となっています。



## 令和6年10月～令和7年6月の利用状況(1便当たり平均利用者数) 10/1～6/30(182日間)

ルート	バス停		1便	2便	3便	3.5便	4便	5便	合計	
大山崎	長寿苑	乗車	0.46	1.18	1.46		0.71	1.74	5.55	
		降車								
	大山崎小学校前	乗車	0.29	0.81	0.55		0.23	0.12	2.00	
		降車	0.01	0.02	0.01		0.01	0.02	0	
	鏡田中央公園	乗車	1.54	1.50	0.80		0.35	0.15	4.34	
		降車	0.03	0.01	0.02		0.00	0.01	0.07	
	高橋	乗車	1.23	0.46	0.66		0.35	0.21	2.90	
		降車	0.03	0.19	0.23		0.21	0.40	1.05	
	阪急大山崎駅	乗車	0.90	0.53	1.00		0.40	0.61	3.43	
		降車	1.52	1.88	1.25		0.63	0.67	5.95	
	JR山崎駅	乗車	0.42	0.52	0.68		0.72	0.74	3.08	
		降車	1.21	1.58	1.33		0.47	0.77	5.36	
	ふるさとセンター	乗車	0.21	0.16	0.48		0.17	0.14	1.16	
		降車	0.15	0.06	0.19		0.07	0.20	0.68	
	ペンリー西	乗車	0.24	0.01	0.05		0.03	0.02	0.35	
		降車	0.02	0.27	0.26		0.10	0.14	0.80	
	尻江第3公園	乗車	0.05	0.03	0.05		0.06	0.02	0.21	
		降車	0.36	0.31	0.81		0.45	0.55	2.48	
	長寿苑	乗車								
		降車	1.95	0.84	1.53		1.04	0.96	6.31	
	計	乗車	5.33	5.19	5.73		3.03	3.75	23.03	
		降車	5.27	5.15	5.62		2.98	3.72	22.75	
下植野	長寿苑	乗車	0.21	0.37	0.25		0.11	0.50	1.44	
		降車								
	第3保育所前	乗車	0.28	0.46	0.35		0.07	0.03	1.19	
		降車	0.02	0.00	0.15		0.08	0.39	0.64	
	下団集会所前	乗車	0.12	0.08	0.62		0.04	0.12	0.97	
		降車	0.13	0.35	0.09		0.02	0.03	0.62	
	二階下	乗車	0.21	0.07	0.31		0.17	0.18	0.93	
		降車	0.11	0.03	0.07		0.02	0.07	0.30	
	五条本	乗車	0.10	0.10	0.20		0.12	0.21	0.74	
		降車	0.01	0.01	0.01		0.01	0.01	0.04	
	長寿苑	乗車								
		降車	0.69	0.71	1.45		0.38	0.52	3.75	
	計	乗車	0.92	1.08	1.72		0.51	1.04	5.26	
		降車	0.96	1.09	1.77		0.51	1.02	5.35	
円明寺	長寿苑	乗車	0.96	1.97	1.90	0.46	1.38	2.46	9.13	
		降車								
	瓦窯跡公園	乗車	0.32	0.15	0.35	0.17	0.11	0.07	1.18	
		降車	0.04	0.04	0.06	0.01	0.07	0.18	0.41	
	早稲田公園	乗車	0.26	0.05	0.07	0.06	0.23	0.02	0.69	
		降車	0.01	0.02	0.23	0.02	0.08	0.03	0.38	
	洛和ヴィラ	乗車	0.35	0.15	0.02	0.01	0.03	0.01	0.57	
		降車	0.01	0.01	0.05	0.08	0.01	0.00	0.16	
	大門脇	乗車	0.51	0.26	0.19	0.08	0.16	0.14	1.34	
		降車	0.00	0.02	0.07	0.05	0.07	0.05	0.25	
	円団南1棟	乗車	0.91	0.32	0.48	0.08	0.04	0.03	1.87	
		降車	0.02	0.25	0.15	0.00	0.10	0.37	0.89	
	第二大山崎小学校	乗車	0.40	0.42	0.24	0.05	0.10	0.05	1.26	
		降車	0.10	0.43	0.37	0.08	0.36	0.23	1.57	
	脇山	乗車	0.26	0.08	0.19	0.03	0.13	0.03	0.71	
		降車	0.09	0.13	0.45	0.16	0.25	0.87	1.96	
	町駐車場	乗車	0.38	0.21	0.55	0.08	0.17	0.08	1.47	
		降車	0.18	0.13	0.16	0.09	0.34	0.36	1.26	
	小倉橋南	乗車	0.12	0.19	0.30	0.19	1.08	0.78	2.65	
		降車	1.98	1.57	0.56	0.23	0.57	0.28	5.18	
	ラブリー円明寺	乗車	0.57	1.77	1.03	0.60	1.39	0.79	6.16	
		降車	0.96	0.80	0.87	0.18	0.51	0.46	3.79	
	脇山	乗車	0.78	0.14	0.88	0.09	0.21	0.07	2.16	
		降車	0.02	0.07	0.13	0.07	0.12	0.08	0.48	
	第二大山崎小学校	乗車	0.67	0.10	0.62	0.10	0.10	0.02	1.62	
		降車	0.04	0.25	0.23	0.15	1.40	0.40	2.47	
	円団南1棟	乗車	0.30	0.09	0.52	0.07	0.12	0.05	1.14	
		降車	0.04	0.19	0.26	0.10	0.26	0.11	0.97	
	西法寺	乗車	0.03	0.02	0.04	0.01	0.02	0.12	0.23	
		降車	0.04	0.95	0.10	0.09	0.26	0.65	2.09	
	里ノ後	乗車	0.36	0.10	0.09	0.00	0.02	0.02	0.59	
		降車	0.05	0.03	0.06	0.03	0.04	0.03	0.24	
	円明寺(南行き)	乗車	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	
		降車	0.02	0.07	0.02	0.15	0.02	0.03	0.30	
	長寿苑	乗車								
		降車	3.59	1.11	3.75	0.61	0.92	0.64	10.61	
	計	乗車	7.18	6.02	7.47	2.09	5.31	4.73	32.80	
		降車	7.20	6.05	7.51	2.09	5.37	4.77	33.01	
合計		乗車	13.43	12.29	14.92	2.09	8.85	9.52	61.09	
合計		降車	13.44	12.30	14.90	2.09	8.86	9.51	61.10	

ルート	バス停		1便	2便	3便	4便	5便	合計
南</								

## 令和6年10月～令和7年7月の利用状況（月ごとの1日当たり平均利用者数） 10/1～7/31（204日間）

ルート		全体	7月		6月		5月		4月		3月		2月		1月		12月		11月		10月
			人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数
全体	乗車	91.0	102.4	-0.9%	103.3	3.9%	99.4	10.2%	90.2	9.1%	82.7	0.0%	82.7	2.0%	81.1	-4.6%	85.0	-6.4%	90.8	1.0%	89.9
	降車	91.0	102.4	-0.9%	103.3	3.9%	99.4	10.2%	90.2	9.1%	82.7	0.0%	82.7	2.0%	81.1	-4.6%	85.0	-6.4%	90.8	1.0%	89.9
大山崎ルート	乗車				25.3	14.5%	22.1	-6.0%	23.5	1.3%	23.2	11.0%	20.9	-1.9%	21.3	-8.2%	23.2	0.4%	23.1	-4.5%	24.2
	降車				24.3	11.5%	21.8	-6.0%	23.2	1.8%	22.8	11.8%	20.4	-3.8%	21.2	-8.6%	23.2	0.4%	23.1	-4.5%	24.2
下植野ルート	乗車				5.2	2.0%	5.1	45.7%	3.5	-22.2%	4.5	-30.8%	6.5	16.1%	5.6	21.7%	4.6	-35.2%	7.1	26.8%	5.6
	降車				5.8	13.7%	5.1	41.7%	3.6	-23.4%	4.7	-26.6%	6.4	14.3%	5.6	21.7%	4.6	-34.3%	7.0	25.0%	5.6
円明寺ルート	乗車				36.0	-5.8%	38.2	19.4%	32.0	6.7%	30.0	-4.2%	31.3	4.0%	30.1	-3.5%	31.2	-1.0%	31.5	-8.4%	34.4
	降車				36.4	-5.9%	38.7	20.2%	32.2	7.0%	30.1	-5.6%	31.9	6.0%	30.1	-3.5%	31.2	-1.0%	31.5	-8.4%	34.4
小計	乗車				66.5	1.7%	65.4	10.8%	59.0	2.3%	57.7	-1.7%	58.7	3.0%	57.0	-3.4%	59.0	-4.4%	61.7	-3.9%	64.2
	降車				66.5	1.4%	65.6	11.2%	59.0	2.4%	57.6	-1.9%	58.7	3.2%	56.9	-3.6%	59.0	-4.2%	61.6	-4.0%	64.2
南ルート	乗車				28.5	12.2%	25.4	5.4%	24.1	24.2%	19.4	9.0%	17.8	-0.6%	17.9	-17.5%	21.7	-8.4%	23.7	17.9%	20.1
	降車				28.9	10.7%	26.1	4.4%	25.0	25.6%	19.9	8.2%	18.4	-2.1%	18.8	-16.1%	22.4	-9.3%	24.7	22.9%	20.1
北ルート	乗車				8.4	-2.3%	8.6	21.1%	7.1	24.6%	5.7	-8.1%	6.2	-1.6%	6.3	46.5%	4.3	-23.2%	5.6	0.0%	5.6
	降車				8.0	2.6%	7.8	23.8%	6.3	18.9%	5.3	-5.4%	5.6	3.7%	5.4	45.9%	3.7	-19.6%	4.6	-17.9%	5.6
小計	乗車				36.9	8.5%	34.0	9.0%	31.2	24.3%	25.1	4.6%	24.0	-0.8%	24.2	-6.9%	26.0	-11.3%	29.3	14.0%	25.7
	降車				36.9	8.8%	33.9	8.3%	31.3	24.2%	25.2	5.0%	24.0	-0.8%	24.2	-7.3%	26.1	-10.9%	29.3	14.0%	25.7

※増減率は前月対比

※7月分は、バス停ごとのアンケートを実施していないため、全体のみの数字となっています。

## 7月のJA前バス停利用状況集計表 7/1~7/31 (22日間)

			大山崎ルート													南ルート							
			JA前(南行き)						JA前(北行き)						JA前(北行き)								
			1便	2便	3便	4便	5便	計	1便	2便	3便	4便	5便	計	1便	2便	3便	4便	5便	計	合計		
日付	曜日		8:51	10:11	12:01	14:01	15:11		9:03	10:23	12:13	14:13	15:23		7:41	8:06	16:19	17:43	18:19				
7月1日	火	乗車						0						0						0	0		
		後車						0						0	1					1	1		
7月2日	水	乗車			1			1						0						0	1		
		後車						0		1				1					3	1	4	5	
7月3日	木	乗車	1					1						0					1	2	3	6	
		後車						0						0			1	2	3	6	6		
7月4日	金	乗車						0						0					2	2	2	6	
		後車						0	1		3			4					2	2	2	6	
7月7日	月	乗車	1		1			2						0					1	3	4	5	
		後車			1			1						0			1		3	4	5		
7月8日	火	乗車	1	2				3						0					1	2	3	3	
		後車						0	2		1			4					1	2	3	7	
7月9日	水	乗車	1	1				2						0					2	2	4	7	
		後車			1			1			2			2					2	2	4	7	
7月10日	木	乗車	2	2				4						0					2	2	2	6	
		後車			2			2						0					2	2	2	8	
7月11日	金	乗車	2	4				6						0					3	1	5	9	
		後車						0	1		3			4	1				3	1	5	9	
7月14日	月	乗車	1	3	1			5						0					1	3	2	6	
		後車						0	2		1			4					1	3	2	10	
7月15日	火	乗車			1			1						0					1	1	2	6	
		後車						0		1				2	2				1	1	2	8	
7月16日	水	乗車	3					3						0					2	2	1	3	
		後車						0			1			2	1				2	2	1	5	
7月17日	木	乗車	2					2						0					2	2	4	6	
		後車						0			1			2	1				2	2	4	6	
7月18日	金	乗車						0			1			1					1	1	2	5	
		後車						0	1					1	1				1	1	2	6	
7月22日	火	乗車	2					2	1					1					2	4	3	3	
		後車			1			1			2			3	2				2	4	8		
7月23日	水	乗車	1	1				2						0					3	3	2	2	
		後車						0			2			2	2				3	3	3	9	
7月24日	木	乗車		1				1						0					3	4	7	13	
		後車	2	3				5			1			1					3	4	7	13	
7月25日	金	乗車	3					3			1			1					1	1	1	4	
		後車						0			1			1					1	1	1	4	
7月28日	月	乗車	1	1				2						0					1	2	5	7	
		後車						0			1			2	2				1	2	5	7	
7月29日	火	乗車	1					1						0					1	1	1	5	
		後車						0			1			2	2				1	1	1	5	
7月30日	水	乗車		1				1						0					1	1	2	2	
		後車						0			1			1	1				1	1	2	7	
7月31日	木	乗車	2	4				6						0					2		2	6	
		後車			2			2						0					2		2	4	
合計			乗車	22	18	7	1	0	48	1	0	0	2	0	3	1	0	0	0	0	1	52	
			降車	2	3	2	5	0	12	7	1	8	16	10	42	13	0	15	28	40	96	150	
総合計				24	21	9	6	0	60	8	1	8	18	10	45	14	0	15	28	40	97	202	

## 7月のJA前バス停利用状況 (1便当たり平均利用者数) 7/1~7/31 (22日間)

|  | | | 大山崎ルート | | | | | | | | | | | | | 南ルート | | | | | | |  |
</
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

## 積み残し状況集計表 (令和6年10月7日～令和7年7月31日)

月	No.	ルート	便	バス停	日付	曜日	人数
10月	1	円明寺	3	町駐車場	10月10日	木	2
	2	円明寺	3	ラブリー	10月10日	木	4
	3	円明寺	1	町駐車場	10月17日	木	4
	4	円明寺	3	脇山	10月17日	木	3
	5	円明寺	3	ラブリー	10月17日	木	5
	6	円明寺	5	長寿苑	10月17日	木	3
	7	円明寺	2	脇山	10月18日	金	1
	8	南	1	山崎聖天前	10月18日	金	2
	9	円明寺	3	ラブリー	10月24日	木	2
	10	円明寺	3	ラブリー	10月25日	金	3
	11	円明寺	3	ラブリー	10月31日	木	4
小計(10月分)							33
11月	12	円明寺	3	脇山	11月7日	木	1
	13	円明寺	3	町駐車場	11月7日	木	2
	14	大山崎	2	鏡田	11月14日	木	1
	15	円明寺	3	脇山	11月14日	木	1
	16	円明寺	3	町駐車場	11月14日	木	1
	17	円明寺	3	ラブリー	11月14日	木	3
	18	円明寺	3	脇山	11月21日	木	2
	19	円明寺	3	里ノ後	11月21日	木	1
	20	北	3	ラブリー	11月21日	木	2
	21	北	3	里ノ後	11月21日	木	1
	小計(11月分)						15
12月	22	円明寺	1	町駐車場	12月17日	火	5
小計(12月分)							5
1月	23	円明寺	3	町駐車場	1月16日	火	2
	24	円明寺	3	小倉橋南	1月16日	火	1
	25	不明	3	不明	1月31日	金	1
小計(1月分)							4
2月	26	円明寺	1	脇山	2月21日	金	1
	27	円明寺	1	脇山	2月28日	金	1
	28	円明寺	1	町駐車場	2月28日	金	1
小計(2月分)							3
3月	29	大山崎	3	ふるセン	3月21日	金	1
	30	南	1	山崎聖天前	3月	火	2
	31	円明寺	1	二山小	3月	月	4
	32	円明寺	1	脇山	3月	月	1
	33	南	1	山崎聖天前	3月	月	4
小計(3月分)							12
4月	34	円明寺	3	町駐車場	4月15日	火	1
	35	南	2	山崎聖天前	4月15日	火	1
	36	円明寺	1	円団南1棟	4月18日	金	1
	37	円明寺	1	二山小	4月21日	月	2
	38	円明寺	1	脇山	4月21日	月	1
	39	南	1	山崎聖天前	4月21日	月	1
小計(4月分)							7
5月	40	円明寺	1	町駐車場	5月2日	金	1
	41	南	1	長寿苑	5月2日	金	1
	42	南	1	一山小	5月2日	金	3
	43	南	1	山崎聖天前	5月23日	金	2
小計(5月分)							7
6月	44	円明寺	1	円団南1棟	6月10日	水	1
	45	南	1	長寿苑	6月10日	水	1
	46	南	1	一山小	6月10日	水	1
	47	大山崎	2	鏡田	6月13日	金	3
	48	大山崎	2	高橋	6月13日	金	1
	49	円明寺	1	二山小	6月20日	金	2
	50	円明寺	1	脇山	6月23日	月	1
	51	南	1	山崎聖天前	6月23日	月	1
	52	円明寺	1	町駐車場	6月27日	金	2
	53	南	1	山崎聖天前	6月	不明	2
小計(6月分)							15
7月	54	南	2	山崎聖天前	7月2日	水	1
	55	南	1	長寿苑	7月7日	月	1
	56	南	1	一山小	7月7日	月	1
	57	円明寺	1	円団南1棟	7月8日	火	1
	58	大山崎	2	鏡田	7月11日	金	5
	59	南	1	長寿苑	7月14日	月	1
	60	南	1	長寿苑	7月17日	木	1
	61	南	1	一山小	7月17日	木	1
	62	北	1	小倉橋南	7月17日	木	2
	63	北	1	自治会館前	7月17日	木	1
	64	大山崎	2	高橋	7月18日	金	3
	65	円明寺	1	二山小	7月18日	金	3
	66	大山崎	2	高橋	7月23日	水	1
	67	南	2	山崎聖天前	7月23日	水	1
	68	大山崎	2	高橋	7月25日	金	1
	69	円明寺	3	二山小	7月25日	金	1
	70	円明寺	3	脇山	7月25日	金	1
	71	円明寺	3	町駐車場	7月25日	金	3
小計(7月分)							29
合計							130

※令和6年10月7日以降のデータです

※令和6年11月20日から1便(円明時ルート3.5便)を増便

※令和7年7月1日から大山崎ルート及び南ルートに「JA前バス停」を新設

(集計)					
No.	ルート	便	バス停	曜日	回数
1	円明寺	3	ラブリー	木	5
2	円明寺	3	脇山	木	4
3	円明寺	3	町駐車場	木	3
4	円明寺	1	町駐車場	金	3
5	円明寺	1	脇山	月	3
6	南	1	山崎聖天前	月	3
7	大山崎	2	高橋	金	3
8	南	1	山崎聖天前	金	2
9	円明寺	3	町駐車場	火	2
10	円明寺	1	脇山	金	2
11	円明寺	1	二山小	月	2
12	大山崎	2	鏡田	金	2
13	円明寺	1	二山小	金	2
14	南	2	山崎聖天前	水	2
15	南	1	長寿苑	月	2
16	円明寺	1	町駐車場	木	1
17	円明寺	5	長寿苑	木	1
18	円明寺	2	脇山	金	1
19	円明寺	3	ラブリー	金	1
20	大山崎	2	鏡田	木	1
21	円明寺	3	里ノ後	木	1
22	北	3	ラブリー	木	1
23	北	3	里ノ後	木	1
24	円明寺	1	町駐車場	火	1
25	円明寺	3	小倉橋南	火	1
26	不明	3	不明	金	1
27	大山崎	3	ふるセン	金	1
28	南	1	山崎聖天前	火	1
29	南	2	山崎聖天前	火	1
30	円明寺	1	円団南1棟	金	1
31	南	1	長寿苑	金	1
32	南	1	一山小	金	1
33	円明寺	1	円団南1棟	水	1
34	南	1</			

## 住民部会から本会議へ提案

### 1 提案の目的

町域を運行する路線バスの一部廃止に伴い、令和6年10月1日から町営バスの実証実験を無償運行で実施しているが、本格運行を見据え、有償による実証実験の実施に向けて、令和7年5月29日に開催した令和7年度第1回本町地域公共交通会議において、「町営バス実証実験有償運行に係る料金設定について」議論を行った。

会議の中では、高齢者の外出機会の確保や、これまで、長寿苑送迎バスを無料で利用されていた高齢者については、運賃は無償であるべきとの意見があった。その一方で、受益者負担の観点から、高齢者であっても利用者からは一定負担を求めるべきとの意見や、今後の町財政における町営バスに係る経費負担を考えると高齢者からも運賃負担は求めるべきとの意見もあった。

一方で、町営バスの利便性を向上させるだけでは、タクシー利用者が減少し、町域を運行するタクシーの運行台数の減少に繋がってしまい、バス停までの移動が困難な方や、日常的にタクシーを必要とする住民にとって、移動手段が確保できなくなる恐れがある。そのため、町営バスとタクシーの共存や、タクシー利用の促進策についても検討が必要との意見が出された。

こうした背景を踏まえ、住民の視点からさらに論点を掘り下げ、地域公共交通会議での議論に反映させることを目的に、「町営バス実証実験有償運行に係る料金設定について」と「タクシーの利用促進に向けた取り組みについて」の2つのテーマを住民部会で議論を行うこととなった。

### 2 住民部会での議論の経過

#### (1) 第1回住民部会

##### ①日 時

令和7年7月14日（月） 10時00分～11時45分

##### ②議論の方法・内容

出席委員を2グループに分け、下記のテーマについてワークショップ形式で議論を行った。また、ワークショップを実施する前に、議論を深めるために、本会議委員の中野委員（国土交通省近畿運輸局京都運輸支局）から「クロスセクター効果」についてご説明いただいた。

##### （主な内容）

ア. 説明「クロスセクター効果について」 (15分)

##### 【ワークショップ】

イ. 高齢者の料金設定について (20分)

ウ. 回数券、小児等の料金体系について (20 分)

エ. 発表・まとめ (15 分)

③参加委員

中田部会長(町都市計画審議会)、本部委員(町社会福祉協議会)、齋藤委員(町商工会)、西村委員(町身体障害者協会)、杉本委員(公募委員(町内会長・自治会長))、森山委員(公募委員(町内会長・自治会長))、小西委員(公募委員)、辻本委員(公募委員)、畠中委員(公募委員)、武田委員(町職員)、藤波委員(町職員)、沖委員(町職員)  
アドバイザー:野村会長(大谷大学)、中野委員(国土交通省近畿運輸局京都運輸支局)



(2) 第2回住民部会

①日 時

令和7年8月8日(金) 14時00分～16時00分

②議論の方法・内容

出席委員を2グループに分け、下記のテーマについてワークショップ形式で議論を行った。

〈主な内容〉

【ワークショップ】

ア. 高齢者の運賃の負担について

回数券、小児等の料金体系について (合計30分)

イ. タクシーの利用促進に向けた取り組みについて (40分)

ウ. 発表・まとめ (15分)

③参加委員

中田部会長(町都市計画審議会)、本部委員(町社会福祉協議会)、齋藤委員(町商工会)、西村委員(町身体障害者協会)、杉本委員(公募委員(町内会長・自治会長))、森山委員(公募委員(町内会長・自治会長))、小西委員(公募委員)、畠中委員(公募委員)、武田委員(町職員)、

アドバイザー:野村会長(大谷大学)



### 3. 提案内容

下記に提案内容を示すが、安易に結論に至ったわけではなく、合計2回の部会での各委員からの多くの意見を踏まえたうえでまとめた内容である。特に、高齢者の運賃の負担についてはさまざまな意見があった。

また、タクシーの利用促進に向けた取り組みについては、各委員から多くの意見やアイディアを頂戴したため、主な意見について列挙することとする。

#### （1）町営バス実証実験有償運行に係る料金設定について

##### ①高齢者の運賃の負担について

###### [提案内容]

70歳以上の高齢者の運賃は一般運賃の半額。ただし、長寿苑利用者については激変緩和措置を行う

###### [提案理由]

高齢者の外出機会の確保、受益者負担の考え方、長寿苑利用者の取り扱いなど、さまざまな視点で議論が交わされた。

町営バスの運行には多額の公費が投入されており、その持続的な運用を図る上でも、たとえ高齢者であっても、利用する人が一定の費用を負担する「受益者負担」の原則に基づくことが、住民全体の公平性を保つ観点からも適切であると考えられる。

一方で、高齢者の外出を促すことにより、心身の健康維持、社会参加、孤立防止など、福祉的な効果が期待できる。こうした観点からも、後期高齢者に至る前の段階である「70歳以上」の高齢者には、運賃の軽減措置を講じることとした。

また、現在の町営バスは、かつて無料で利用できた「長寿苑送迎用バス」の利用実態を引き継いでいる面がある。この点に配慮し、長寿苑の利用者には激変緩和措置として、一定期間は町営バスの利用実績に応じて運賃を返還する方式を採用する。具体的には、利用時には通常の運賃を支払っていただき、改めて、長寿苑等で支払った運賃分を返還

する方式とすることで、バス運転手による長寿苑利用者の確認作業を不要とし、運行業務の円滑化と効率的な対応を図るものである。

## ②回数券、小児等の料金体系について

### [提案内容]

- ア. 中学生以上からの一般運賃は 200 円。小学生は半額。未就学児は保護者同伴で無料とする。また、未就学児の親も無料でもいいのでは。  
イ. 回数券を導入し、現金と回数券の併用とする。

### [提案理由]

一般運賃については、近隣市町の状況、町が実施したアンケート結果でも 200 円の運賃でも利用するという回答が一定数あったこと、一般運賃を 100 円に設定し、小学生料金をその半額とした場合、おつりの発生頻度が高まり、バス運転手の負担が増すと見込まれることを踏まえ、200 円とした。

小学生及び未就学児の料金については、近隣市町の状況を参考にしたうえで設定したものである。また、未就学児の保護者に関しては、近年、産後うつ病などの精神的負担が社会課題として顕在化していることを踏まえ、少しでも外出のきっかけを提供できるようにとの観点から、今回の料金設定を提案するものである。

回数券については、バス運転手の現金取り扱いにかかる負担を軽減するためにも、導入が必要であると判断した。また、回数券の利用を促進する目的で、11 枚綴りを 10 枚分の料金で販売することとする。

ただし、突発的に現金でバスを利用する利用者や、現金での支払いを希望する高齢者がいる可能性も考慮し、回数券と現金の併用を可能とすることとする。

また、回数券の販売場所については、公共施設に限定せず、利便性の向上を図るため、町商工会と連携し、町内の店舗でも販売できるよう検討する。

さらには、電子マネーによる運賃支払いを可能とすることで、利用者の利便性が向上するとともに、バス運転手の負担軽減にもつながるため、長期的な視点で導入を検討する。

## (2) タクシーの利用促進に向けた取り組みについて

### [提案内容や意見]

- ・町営バス車内にタクシー利用を促す掲示を積極的に行い、バス利用者にタクシー利用を意識してもらえるような仕掛けを作る。
- ・GO アプリの登録には一定のハードルを感じる利用者もいると考えられるため、登録方法や使い方を教える機会を設けることで、利用促進につなげられるのではないか。
- ・アプリの使い方を広める役割を担う伝道師を育成していっては。
- ・町のバス停に GO アプリへ誘導するような QR コードを表示することで、バスを待っている間に登録していただき、タクシーの利用促進に繋げる。
- ・町全体として、タクシーの重要性をみんなで考えている、という意識の醸成にも繋がるような、GO アプリに代わる、新たなアプリを町域対象に開発し、活用することで

利用促進に繋がるのではないか。

- ・バスを利用できず、やむを得ずタクシーを利用している交通弱者に対して、費用負担の軽減を図るために、要介護者などを対象とした助成金を交付することも検討すべきではないか。
- ・バスの回数券が 11 枚つづり 1,000 円で発行するとし、そこにタクシー利用券 500 円をプレミアム券として付けることで利用促進に繋げる。
- ・タクシーを利用したいという需要はあるが、予約ができない、利用しづらいなどで、利用できていないということもあるので、タクシー会社にも状況を聞いて、利用促進に向けてできることを考える必要があるのでは。住民部会の 1 つとして、タクシー会社と対話ができる部会があってもよいのでは。
- ・タクシーが最近少し利用しやすくなった、走っている台数も最近見かけるようになつた。
- ・JR 山崎駅にはタクシー乗り場があるが、阪急大山崎駅にはないため、タクシーを呼んだ際に、JR 山崎駅のタクシー乗り場に行ってもらいたいと伝えられることがあるので、阪急大山崎駅にも来てもらえるようにすることによって、利用促進に繋がるのでは。
- ・電話によるタクシーの事前予約が現状しにくいため、その部分を改善することで利用促進に繋がるのではないか。
- ・病院へ行くためにタクシーを利用されている方、バス停まで行けないなど、バスに乗れない人は、現在もタクシーを利用しているので、町営バスが便利になることでタクシー利用者が減るというのはそこまで心配しなくてもいいのではないか。

#### 4.まとめ

本部会では、「町営バス実証実験有償運行に係る料金設定」と、「タクシーの利用促進に向けた取り組み」について、意見交換及び検討を行い、上記の提案をさせていただく。

なお、「町営バス実証実験有償運行に係る料金設定」については、多様な意見が出され、一定の議論を経た中で、最大公約数的な方向性が見えてきたため、その内容として提案させていただく。今後については、本提案を踏まえて本会議での議論を進めていただきたい。

また、「タクシーの利用促進に向けた取り組み」についても、町営バスとの共存を前提に、必要な人に必要なサービスが届く仕組みを整え、地域公共交通の維持・発展に向けた手法の具体化に向けて協議を進めていただきたい。

## 町営バス実証実験に関するアンケート結果

### ○実施期間

1/27～7/31(継続中)

### ○回答数

431件 紙 :315件(73.1%)  
LINE:116件(26.9%)

### ○年齢

10代	20代	30代	40代	50代	60～64歳	65～69歳	70歳～74歳	75歳以上	合計
5	16	52	45	50	21	21	36	165	411
1.2%	3.9%	12.7%	10.9%	12.2%	5.1%	5.1%	8.8%	40.1%	100.0%

### ○利用の有無

ある	ない	今後利用する予定	合計
293	66	25	384
76.3%	17.2%	6.5%	100.0%

### ○有料の場合に利用するか

利用する	利用しない	わからない	合計
312	72	2	386
80.8%	18.7%	0.5%	100.0%

### ○有償の場合の金額

100円	200円	300円	400円	500円以上	合計
148	128	25	3	4	308
48.1%	41.6%	8.1%	1.0%	1.3%	100.0%

### ○追加してほしいバス停・ルート

(バス停)

西山天王山駅	農協	山崎郵便局	済生会	アオキ	17棟前	その他	要望合計
37	25	12	10	8	6	保育所4、医療機関4、長岡天神駅4、谷田3、JR長岡京駅3、小泉橋2、茶屋前公園2	212

※複数回答も可。合計は、バス停・ルートの一方または両方の要望があつた件数。

(ルート)

要望が多いルート①	要望が多いルート②	その他
円明寺からJR山崎方面	下植野から西山天王山方面	・小泉橋経由で西山天王山駅 ・下植野からJR山崎方面 ・瓦窯公園経由でJR山崎駅 ・学校や保育所の送迎に使える ようなルート

## ○要望全般

(多い要望)

- ・土日・祝日も運行してほしい
- ・便数を増やしてほしい(利便性の向上・積み残しの削減)
- ・バスを大きくしてほしい
- ・19時～20時台や6時台～7時台前半も運行してほしい
- ・6歳未満の子どもやベビーカー・車椅子利用者も乗車できるようにしてほしい。

(その他)

- ・往復停留所を同じ場所に作ってほしい。(特に大山崎ルート)
- ・バス停を分かりやすくしてほしい。
- ・大きな荷物を載せられるようにしてほしい
- ・障害者割引を適用してほしい
- ・料金の支払いがスムーズに行えるようにしてほしい。
- ・根本的には町のバスと長寿苑バスは別にしてほしい。取り残しは老人や歩行困難者には厳しいものがある。
- ・町営バスの実証実験を知らない方も多いようなので、何かしら周知の工夫も必要
- ・有料にした場合にどれぐらいの利用があるか、実証実験をする必要がある
- ・便利に使っている。継続して欲しい。

## 町営バス実証実験に関するアンケート結果(一部クロス集計後)

### ○実施期間(再掲)

1/27～7/31(継続中)

### ○回答数(再掲) ※回答数と以下の合計数との不一致は回答欄が空白によるもの

431件 紙 :315件(73.1%)

LINE:116件(26.9%)

### 1. 有償運行となった場合に利用するか

※町営バス利用したことない者含む

年代	利用する		利用しない		わからない・ 不明	
	人数	当該年代内での割合	人数	当該年代内での割合	人数	当該年代内での割合
10代	3	60.0%	2	40.0%		0.0%
20代	12	75.0%	4	25.0%		0.0%
30代	40	76.9%	8	15.4%	4	7.7%
40代	33	73.3%	11	24.4%	1	2.2%
50代	34	68.0%	12	24.0%	4	8.0%
60～64歳	16	76.2%	4	19.0%	1	4.8%
65～69歳	17	81.0%	2	9.5%	2	9.5%
70～74歳	21	58.3%	9	25.0%	6	16.7%
75歳以上	123	75.0%	16	9.8%	25	15.2%
合計	299	72.9%	68	16.6%	43	10.5%

※「年齢」の設問に空白回答は含まれていない

### 2. 有償運行となった場合に利用するか・料金設定

※町営バス利用したことない者含む

年代	有料運行後 も利用する 人数	料金がいくらまでなら利用するか					
		100円	200円	300円	400円	500円 以上	不明
10代	3		1	2			
20代	12	3	3	4			2
30代	40	11	18	6	3	2	
40代	33	8	16	6		2	1
50代	34	20	12	1			1
60～64歳	16	8	7	1			
65～69歳	17	10	7				

70～74歳	21	15	6				
75歳以上	123	61	54	3			5
合計	299	136	124	23	3	4	9
割合		45.5%	41.5%	7.7%	1.0%	1.3%	3.0%

※「年齢」の設問に空白回答は含まれていない

### 3. 町営バス利用有り・有償運行となった場合に利用するか

年代	町営バス利用有り 有償後も利用する		利用しない		わからない・ 不明	
	人数	当該年代内での割合	人数	当該年代内での割合	人数	当該年代内での割合
10代	3	75.0%	1	25.0%		0.0%
20代	8	88.9%	1	11.1%		0.0%
30代	27	81.8%	2	6.1%	4	12.1%
40代	19	82.6%	4	17.4%		0.0%
50代	26	81.3%	5	15.6%	1	3.1%
60～64歳	12	70.6%	3	17.6%		0.0%
65～69歳	13	76.5%	2	11.8%	2	11.8%
70～74歳	14	58.3%	6	25.0%	4	16.7%
75歳以上	100	79.4%	11	8.7%	15	11.9%
合計	222	78.4%	35	12.4%	26	9.2%

※「年齢」の設問に空白回答は含まれていない

### 4. 町営バス利用有り・有料運行となった場合に利用する・料金設定

年代	町営バス利用あり・ 有料後も利用する人数	料金がいくらまでなら利用するか					
		100円	200円	300円	400円	500円 以上	不明
10代	3		1	2			
20代	8	3	2	2			1
30代	27	6	15	2	2	2	
40代	19	3	8	5		2	1
50代	26	16	9	1			
60～64歳	12	7	4	1			
65～69歳	13	8	5				
70～74歳	14	9	5				
75歳以上	100	51	42	3			4
合計	222	103	91	16	2	4	6
割合		46.4%	41.0%	7.2%	0.9%	1.8%	2.7%

※「年齢」の設問に空白回答は含まれていない

## ○町営バス利用者へのアンケート結果(令和7年7月1日～令和7年7月31日)

※町営バス利用者が乗車時に回答したもの集計

年齢別	回答者数(利用者)		有償後の運賃は何円であれば利用されますか?					
	人数	割合	100円	200円	300円	無償	不明	合計
10代	24	1.1%	8	3	1	11	1	24
20代	112	5.0%	48	8	1	48	7	112
30代	144	6.4%	37	64	22	18	3	144
40代	179	7.9%	55	31	22	70	1	179
50代	272	12.1%	102	59	33	75	3	272
60～64歳	155	6.9%	89	27	1	36	2	155
65～69歳	109	4.8%	85	11	0	13	0	109
70歳～74歳	225	10.0%	78	30	4	98	15	225
75歳以上	1,006	44.6%	437	217	5	273	74	1,006
不明	28	1.2%	8	4	0	14	2	28
全体	2,254		947	454	89	656	108	2,254
		割合	42%	20%	4%	29%	5%	

年齢別	65歳以上(身体障がい者等含む)の運賃					
	有償にするべき	割合	無償にするべき	割合	不明	割合
10代	5	20.8%	15	62.5%	4	16.7%
20代	29	25.9%	72	64.3%	11	9.8%
30代	101	70.1%	33	22.9%	10	6.9%
40代	58	32.4%	110	61.5%	11	6.1%
50代	65	23.9%	166	61.0%	41	15.1%
60～64歳	44	28.4%	108	69.7%	3	1.9%
65～69歳	18	16.5%	84	77.1%	7	6.4%
70歳～74歳	55	24.4%	143	63.6%	27	12.0%
75歳以上	214	21.3%	422	41.9%	370	36.8%
不明	12	42.9%	9	32.1%	7	25.0%
全体	601	26.7%	1,162	51.6%	491	21.8%

## 京都府内他団体のコミュニティバス運賃等の状況

	長岡京市 (はっぴいバス)	向日市 (ぐるっとむこうバス)	宇治田原町 (うじたわLIKE(らいく)はーと バス)	精華町 (精華くるりんバス)	京丹波町 (町営バス)	八幡市 (コミュニティバスやわ た)	城陽市 (城陽さんさんバス)	亀岡市 (ふるさとバス)	京都市 (京都市交通局)
運賃	大人 170円 小児 90円 ※幼児（1才以上6才未満） は大人の同伴者1人につき1人無料	大人 200円 小児 100円 ※乳幼児無料	大人 300円 小児 100円 ※未就学児は保護者同伴により無料	1回乗車 100円 ※6歳未満は無料	大人 200円 小児 100円 ※大人と同伴の6歳未満（就学前）の幼児などについては、無料	大人 200円 小児 100円	大人 200円 小児 100円 ※幼児（1才以上の未就学児童）大人・小児の同伴者1人につき幼児2人は無料（3人目からは1人100円） ※乳児（1才未満）無料	大人 150円もしくは200円 (区間による) 小児 大人運賃の半額 ※幼児 大人1名もしくは小児1名につき、幼児2名無料 ※乳児 無償	大人 230円 小児 120円（6歳以上12歳未満） ※12歳となった場合でも、小学校へ通学している間は小児扱い
回数券・定期券	7枚綴り、1,000円・小児用500円 〔障がい者用はそれぞれ半額〕	11枚セット（乗車券10枚セット+おためし乗車券1枚） 料金：大人 2,000円、小児 1,000円（障がい者の方は半額）	「1日乗り放題券」 大人500円 小人200円	11枚綴り1,000円	11枚綴り2,000円 ※小学生以下（12歳未満） 1,000円 通勤、通学定期券あり	一日乗車券300円（一日乗り放題）	環境定期券制度 土曜・日曜・祝日の降車時に、京都京阪バスまたは京阪バスの通勤定期券を乗務員に提示で定期券の区間に関わらず定期券をお持ちのご本人と同居の家族の運賃が一人100円（小児は50円）	通勤、通学定期券あり	1,000円(230円券4枚・180円券1枚つづり) 5,000円(230円券24枚つづり) 他にも、80円券から270円券まで各11枚つづりで、運賃額は10枚相当額で発売
備考						使用済み一日乗車券20枚で新しい一日乗車券1枚と交換することができる。			

※各市町HPから可能な範囲で一部の情報を記載しているため、実際にはその他のサービスも実施している場合があります。