

(7) 次期整備を図る生活関連施設 (案) 及び生活関連経路 (案) について
 次期整備を図る生活関連施設 (案)

経路名称	選定の考え方
円明寺が丘自治会館	アンケートの「問題のある施設」の設問において、地区別にみると円明寺地区の地区集会所が3位 アンケートの「よく利用する施設」の設問において、円明寺地区では、役場(28.6%)1位に次いで、地区集会所(26.0%)2位 アンケートからみる利用実態では、整備の重要度は高い。しかし、本施設へつながらる生活関連経路の整備が困難であるため、検討を要する施設として位置づけます。

次期整備を図る生活関連経路 (案)

経路名称	選定の考え方
府道大山崎・大枝線 (西国街道) 大山崎町役場前 町道西法寺里後線	アンケートの「よく歩く道路」の設問において、身体障害者を除いて1位であることから、今後優先的に生活関連経路への設定を検討していく路線とします。 本路線は、役場周辺のシビックゾーンと円明寺地区とをつなぐ路線であることから、本町の骨格となる路線といえます。しかし、現在、生活関連経路となる最低限度の歩道幅員(1.5m)の確保が困難な路線と判断されるため、次期整備路線としています。
町道西法寺里後線	円明寺が丘自治会館へ続く町道1号線とシビックゾーンへ続く西国街道を結ぶ路線です。
町道大山崎円明寺線 (町道1号線) 町道西法寺里後線 円明寺が丘自治会館前	円明寺が丘自治会館の前を南北に通る道路で、町道西法寺里後線につながり、シビックゾーンを結ぶ路線です。

(8) 島本町と整合を図る経路について
 島本町と整合を図る路線

府道西京高槻線 (西国街道) JR 山崎駅前 島本町境	島本町バリアフリー基本構想における生活関連経路等との連続性を確保するため、動向を見極めながら、整備の必要性について検討します。
JR 山崎駅北側 (JR 敷地) JR 山崎駅前 島本町町境	島本町バリアフリー基本構想における生活関連経路等との連続性を確保するため、動向を見極めながら、整備の必要性について検討します。

重点整備地区（案）

