

(資料4)

住民部会で検討する課題への対応策(案)

検討案	名称	略称など	説明	参考事例など
総合型	コミュニティバス	コミバス	地域住民の交通の利便性向上を目的として、地方公共団体が何らかの形で運行に関与している乗合バスを一般にコミュニティバスと呼ぶ。高齢者や身体障害者等が公共施設・医療機関へ行きやすくするなどの狙いも持っている例も多い。	醍醐コミュニティバス（伏見区） はっぴいバス（長岡京市）
デマンド対応型	デマンドバス デマンドタクシー		利用者の要求に対応して運行する形態の交通。 需要に応じてバスやタクシーなどが利用される。	中村まちバス（四万十市）
福祉型	福祉バス		障がい者、お年寄りなどの安全面の確保や利便性を向上させることを目的とし、主に市社協等が業務委託方式で運行する。登録等が必要な場合があるが、無償で利用できる。	長寿苑送迎バス（大山崎町）
	福祉有償運送		NP0等が自家用自動車を使用して、身体障害者、要介護者の移送を行う、「自家用有償旅客運送」の一つである。現在では、道路運送法第78条第2号に該当する。 運輸支局長等が行う登録が必要。運営協議会において承認されていることが必要。毎年運送実績報告の義務あり。	京都府下のいくつかの市町村において、福祉有償運送運営協議会が設置されている。
その他				

その他の関連する用語の解説

用語	略称など	意味	備考
モビリティ		一人一人の移動を意味すると共に、地域全体の交通流動を意味する。	
モビリティマネジメント	MM	「一人一人の移動や地域の交通流動を，“改善”していくために行う一連の取り組み」を意味する。	低炭素な社会をめざし、自動車中心の生活から公共交通利用への転換を促進する動き
パークアンドライド	P&R	自宅から自家用車で最寄りの駅またはバス停まで行き、車を駐車させた後、バスや鉄道等の公共交通機関を利用して都心部等の目的地に向かうシステム	
キスアンドライド	K&R	自宅から公共交通機関の乗降所（駅やバス停など）まで自動車等で家族（語源的には主に配偶者）に送り迎えをしてもらう通勤・通学形態	