

令和7年度第1回大山崎町地域公共交通会議次第

令和7年5月29日（木）午前10時
大山崎町立中央公民館 本館2階 講座室

1. 開会
2. 会長挨拶
3. 報告
 - ・ 実証実験の経過報告について
 - ・ 町営バスに関する関連経費について
4. 議題
 - ・ 町営バス有償運行後の料金設定について
5. その他

配布資料：

- ・ 会議次第（本資料）
- ・ 委員名簿
- ・ 座席表

会議資料：

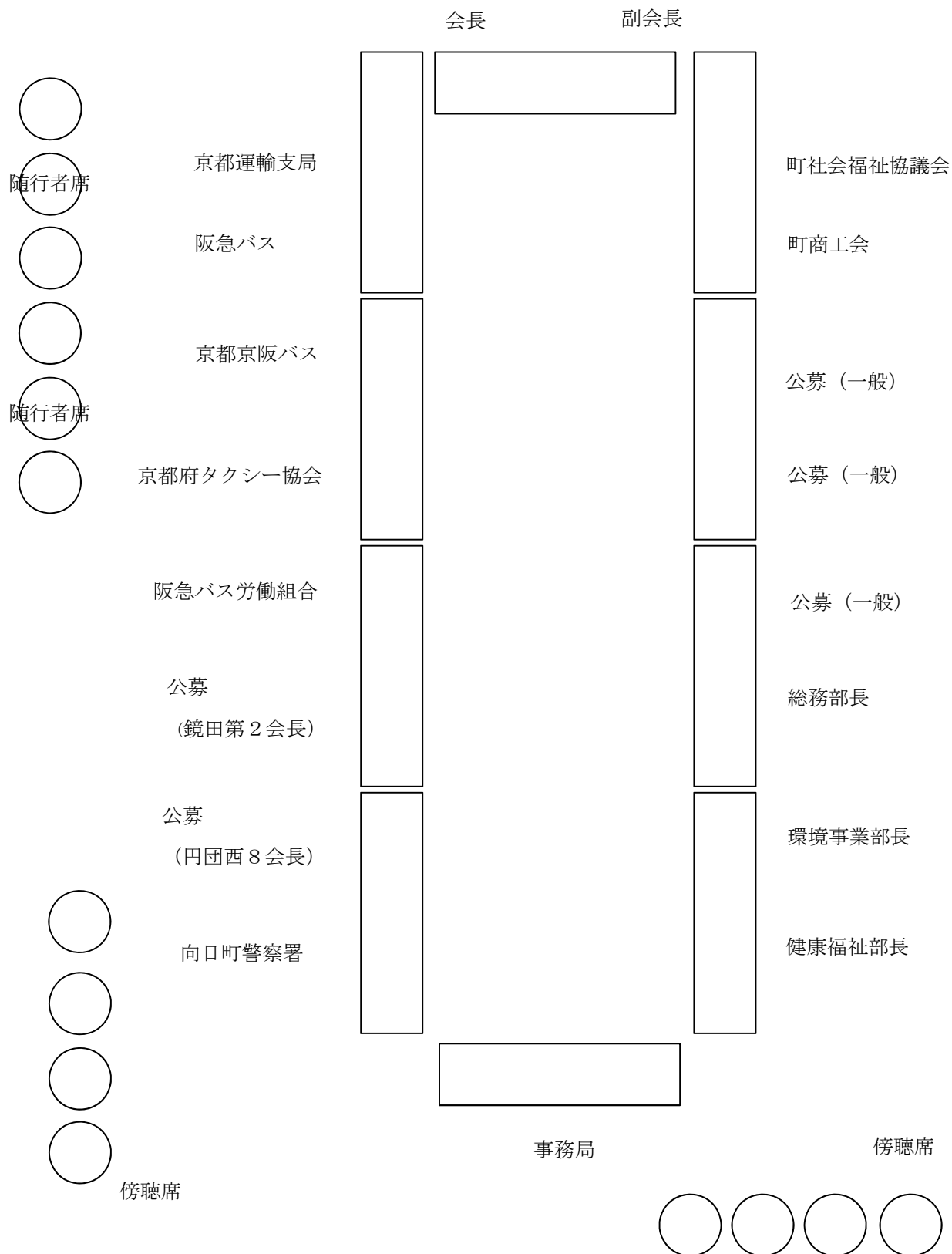
- ・ 資料1： 町営バス実証実験の結果の分析について
- ・ 資料2： 令和6年10月～令和7年2月の利用状況（1便当たり平均利用者数）
- ・ 資料3： 積み残し状況集計表（令和6年10月～令和7年5月）
- ・ 資料4： 町営バスに関する関連経費
- ・ 資料5： 町営バス実証実験に関するアンケート結果
- ・ 参考資料： 大山崎町営バス実証実験チラシ
- ・ ： 町営バス実証実験に関するアンケート

大山崎町地域公共交通会議 委員名簿

(令和7年5月29日現在 敬称略)

区分	事業者名等	委員名	適用
公共交通事業者	阪急バス(株)	野津 俊明	営業企画部長 兼 新モビリティ推進部長
	京都京阪バス(株)	石川 秀一	管理部業務課 次長
	京都府タクシー協会	筒井 基好	会長
住民・利用者の代表	大山崎町社会福祉協議会	荻野 和雄	会長
	大山崎町商工会	齋藤 円	会長
	大山崎町身体障害者協会	恵嶋 幸子	会長
	公募委員(町内会長・自治会長)	杉本 吉彦	鏡田第2自治会長
	公募委員(町内会長・自治会長)	梅野 智幸	若葉自治会長
	公募委員(町内会長・自治会長)	森山 奈巳	円団東第2自治会長
	公募委員	小西 重和	一般公募委員
	公募委員	辻本 貴朗	一般公募委員
	公募委員	畑中 真	子育て世代公募委員
地方運輸局	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局	中野 幸太	首席運輸企画専門官
公共交通事業者の運 転者組織団体	阪急バス労働組合	石崎 宏司	副執行委員長
その他会議で必要と 認めるもの	大谷大学	野村 実	講師
	京都府乙訓土木事務所	安藤 浩道	技術次長
	京都府向日町警察署	中西 祥之	交通課長
	大山崎町都市計画審議会	中田 貞之	会長
	大山崎町	武田 敦史	総務部長
	大山崎町	藤波 哲也	環境事業部長
	大山崎町	沖 和哉	健康福祉部長

令和7年度第1回大山崎町地域公共交通会議 座席表



町営バス実証実験の結果の分析について (R6年10月～R7年2月)

調査概要

- 調査対象者：町営バス利用者
- 調査期間：令和6年10月1日～令和7年2月28日（調査継続中）
- 調査方法：バス乗車時に専用用紙に記入し、降車時に回収
- 利用回数：8,611回（下記の項目追加後は4,637回）

調査項目

- ◆ 乗車したバス停・降車したバス停
- ◆ 年齢
- ◆ 利用目的

※年齢・利用目的の項目については、12月3日から追加

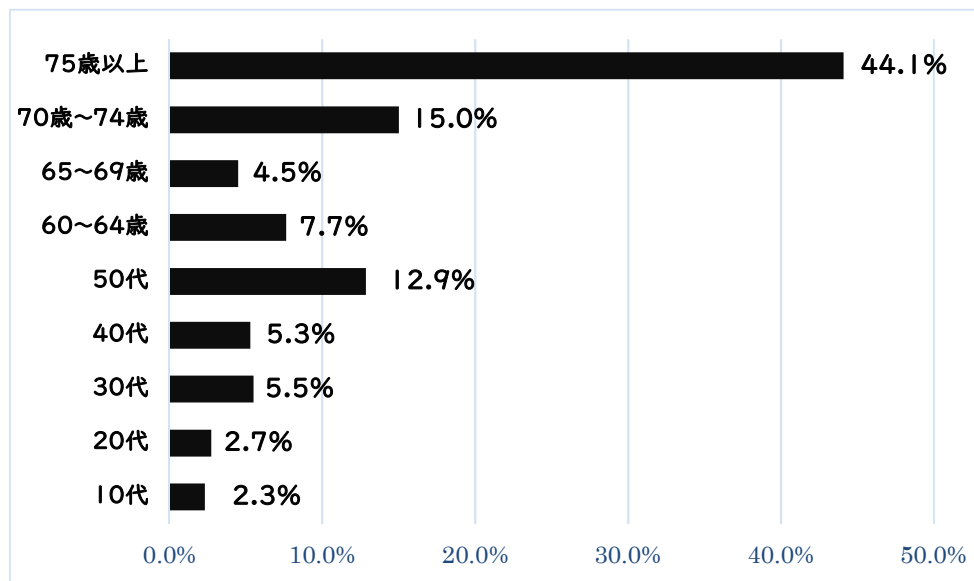
利用者の年齢および利用目的について

(ルート別)

全ルート

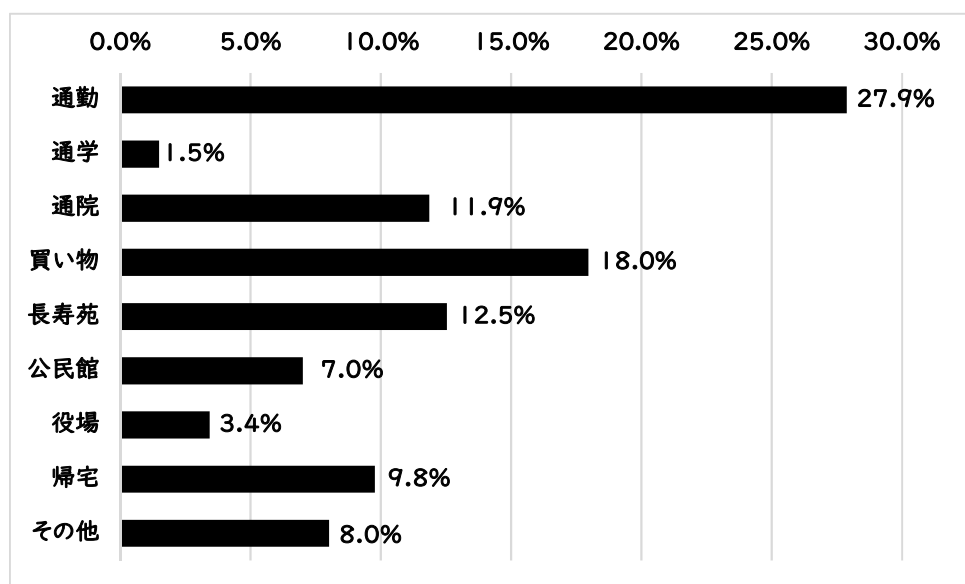
年齢 (N=3,175)

全ルートでは、「75 歳以上」が 44.1% (1400 回)、「70~74 歳」が 15.0% (477 回)、「50 代」が 12.9% (408 回)となっています。



利用目的 (N=3,078)

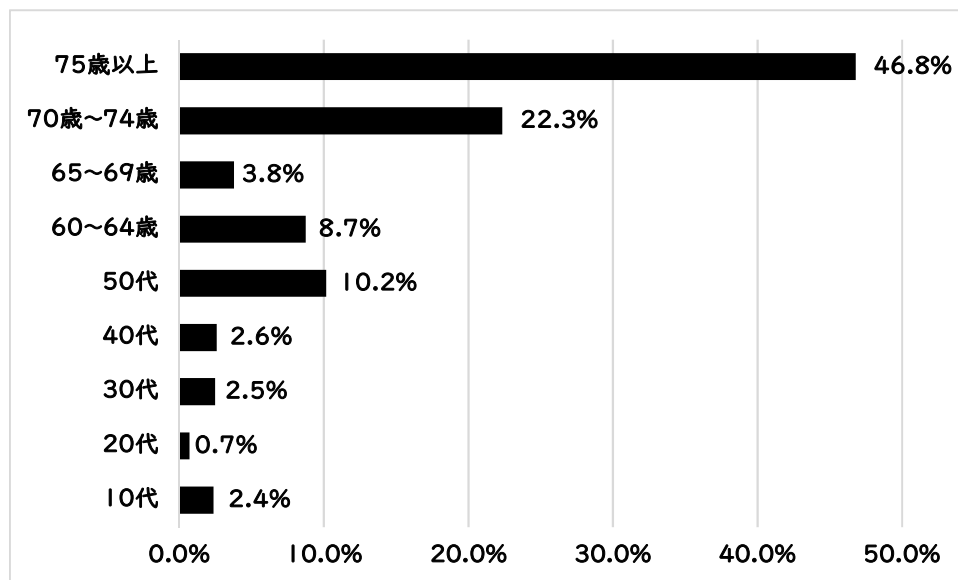
全ルートでは、「通勤」が 27.9% (858 回)、「買い物」が 18.0% (553 回)、「長寿苑」が 12.5% (386 回)となっています。



大山崎ルート

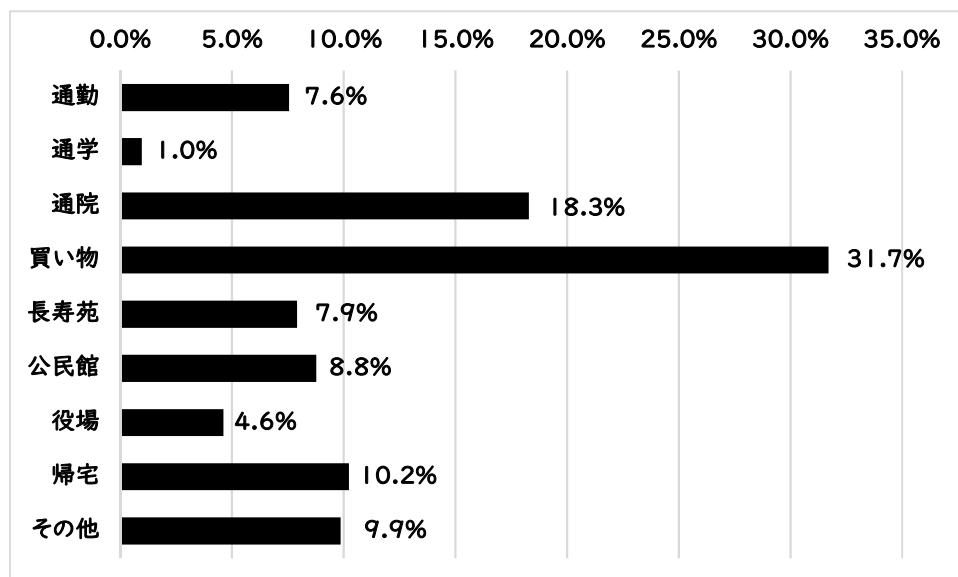
年齢（N=846）

大山崎ルートでは、「75 歳以上」が 46.8%（396 回）、「70～74 歳」が 22.3%（189 回）、「50 代」が 10.2%（86 回）となっています。



利用目的（N=820）

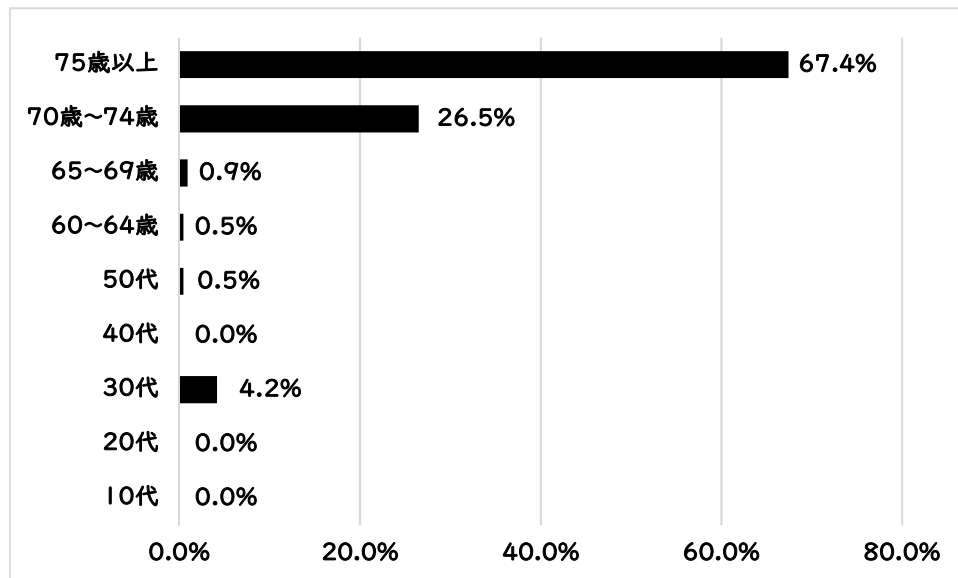
大山崎ルートでは、「買い物」が 31.7%（260 回）、「通院」が 18.3%（150 回）、「帰宅」が 10.2%（84 回）となっています。



下植野ルート

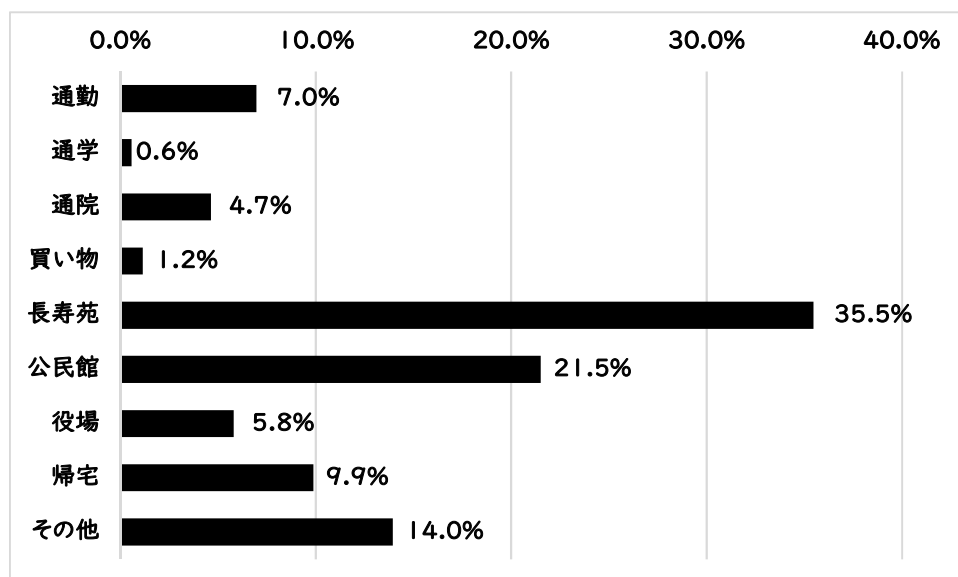
年齢（N=215）

下植野ルートでは、「75 歳以上」が 67.4%（145 回）、「70～74 歳」が 26.5%（57 回）、「30 代」が 4.2%（9 回）となっています。



利用目的（N=172）

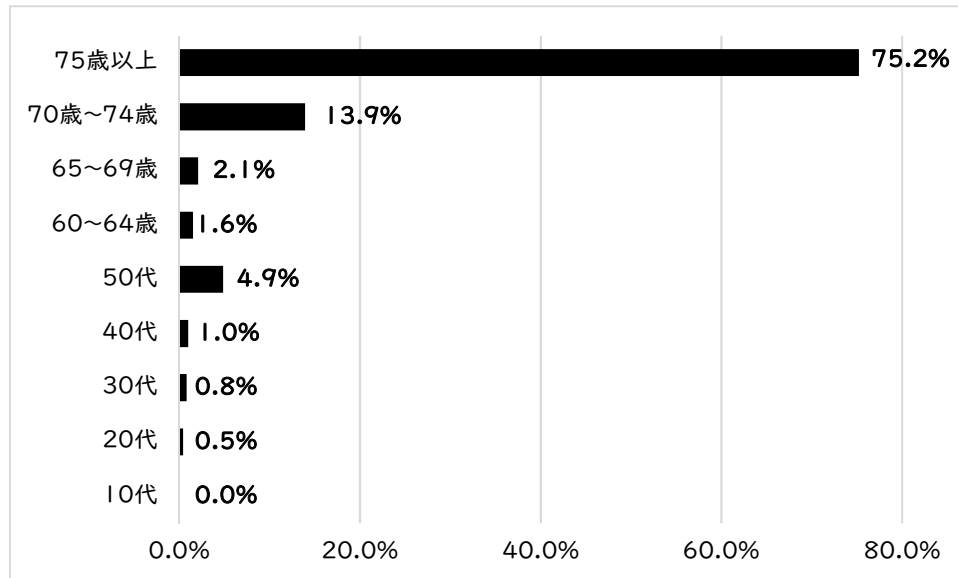
下植野ルートでは、「長寿苑」が 35.5%（61 回）、「公民館」が 21.5%（37 回）となっています。



円明寺ルート

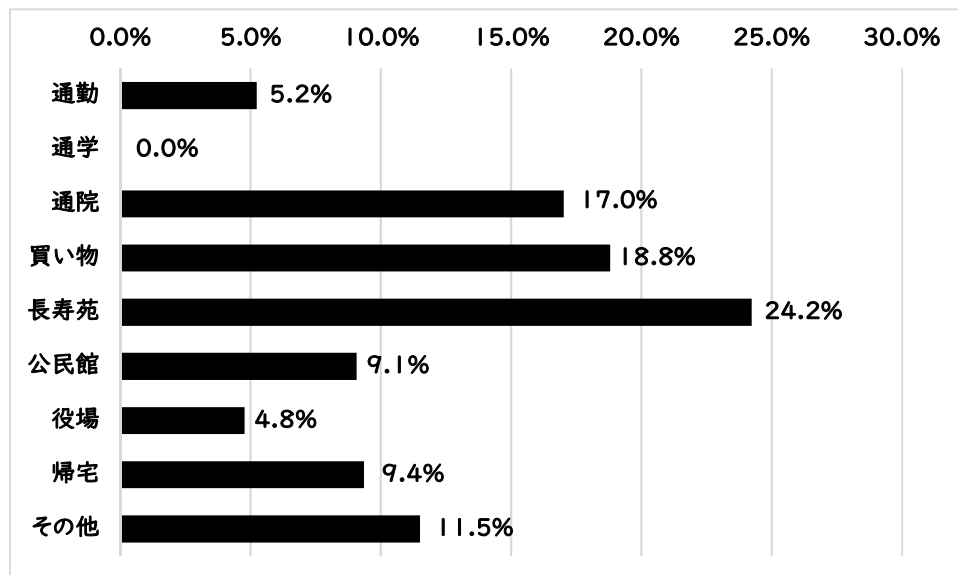
年齢（N=1,090）

円明寺ルートでは、「75 歳以上」が 75.2%（820 回）、「70～74 歳」が 13.9%（152 回）となっています。



利用目的（N=1,069）

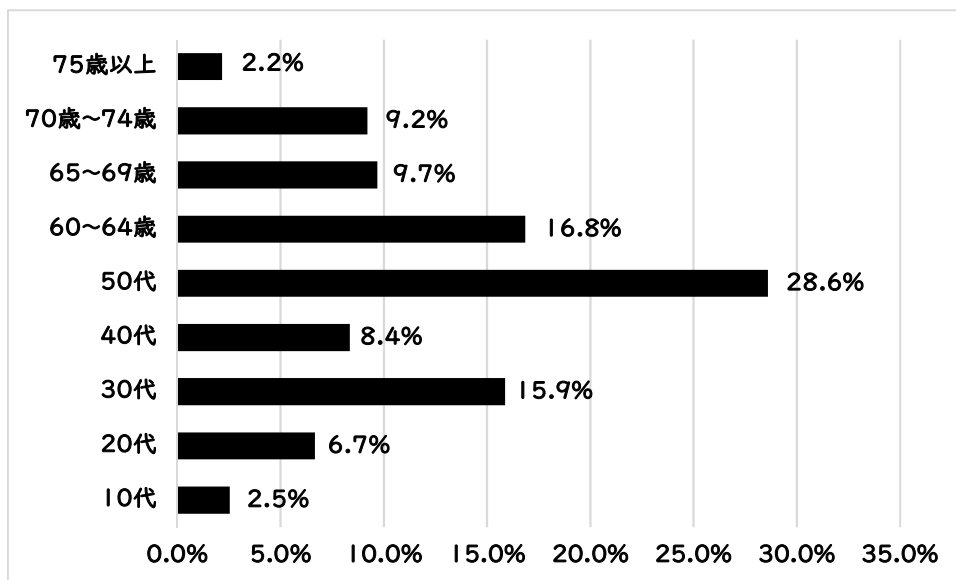
円明寺ルートでは、「長寿苑」が 24.2%（259 回）、「買い物」が 18.8%（201 回）、「通院」が 17.0%（182 回）となっています。



南ルート

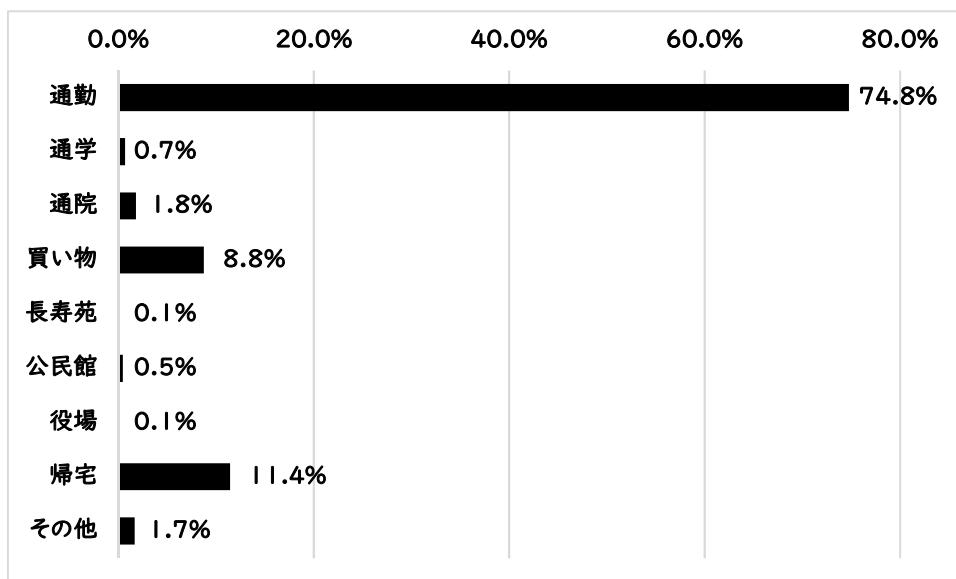
年齢（N=825）

南ルートでは、「50 歳以上」が 28.6%（236 回）、「60～64 歳」が 16.8%（139 回）、「30 代」が 15.9%（131 回）となっています。



利用目的（N=821）

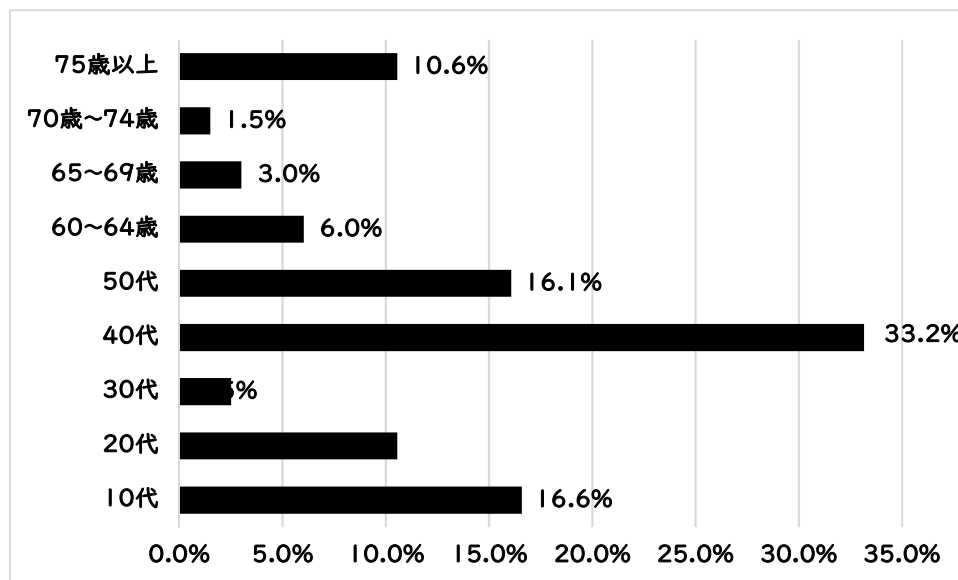
南ルートでは、「通勤」が 74.8%（614 回）、「帰宅」が 11.4%（94 回）、「買い物」が 8.8%（72 回）となっています。



北ルート

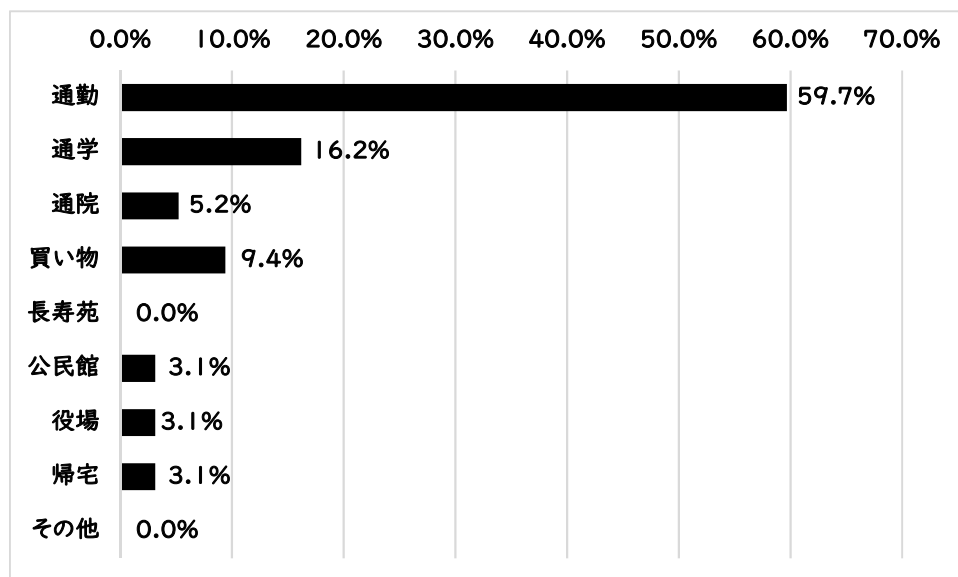
年齢（N=199）

北ルートでは、「40代」が33.2%（66回）、「10代」が16.6%（33回）「50代」が16.1%（32回）となっています。



利用目的（N=191）

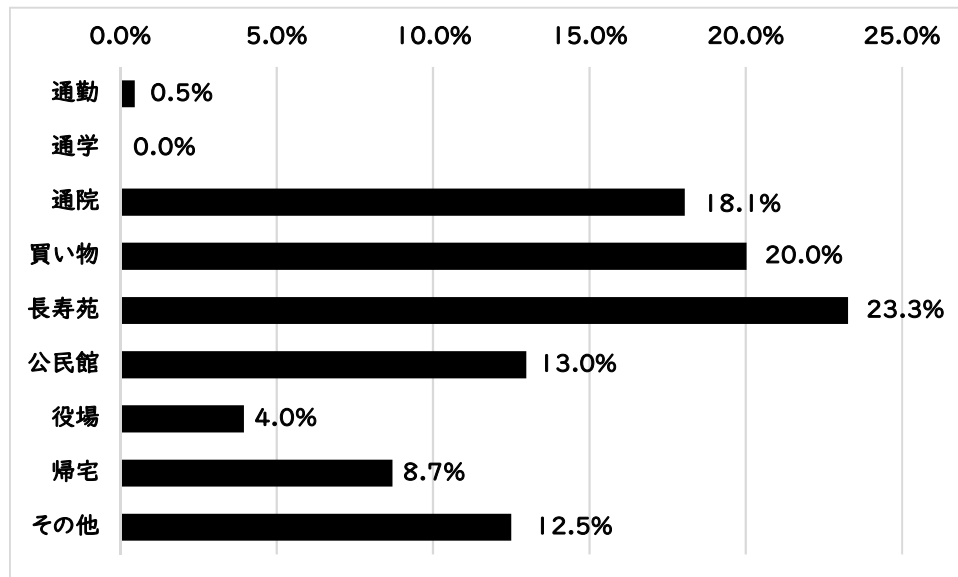
北ルートでは、「通勤」が59.7%（114回）、「通学」が16.2%（31回）、「買い物」が9.4%（18回）となっています。



(年齢別)

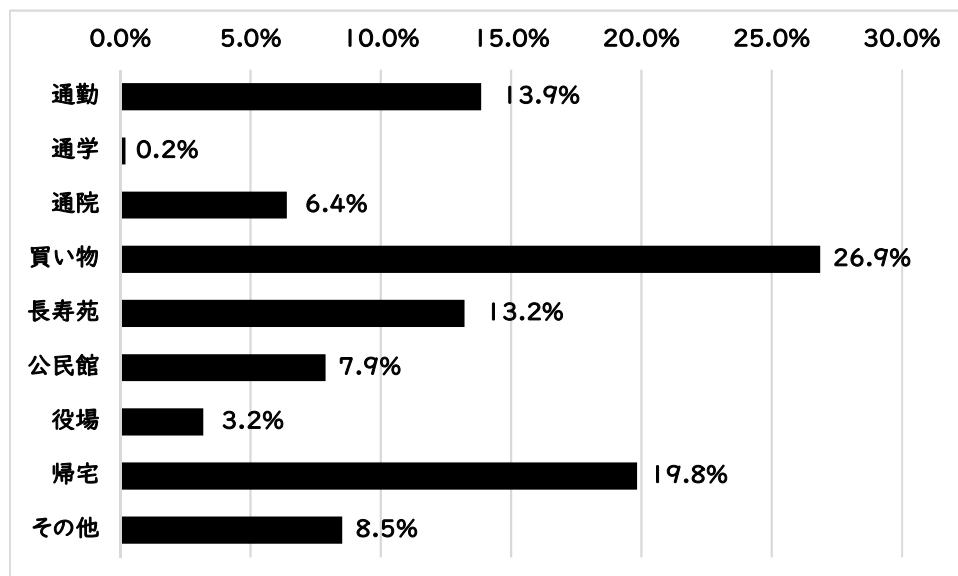
75 歳以上 (N=1,263)

全ルートでは、「長寿苑」が 23.3% (294 回)、「買い物」が 20.0% (253 回)、「通院」が 18.1% (228 回)となっています。



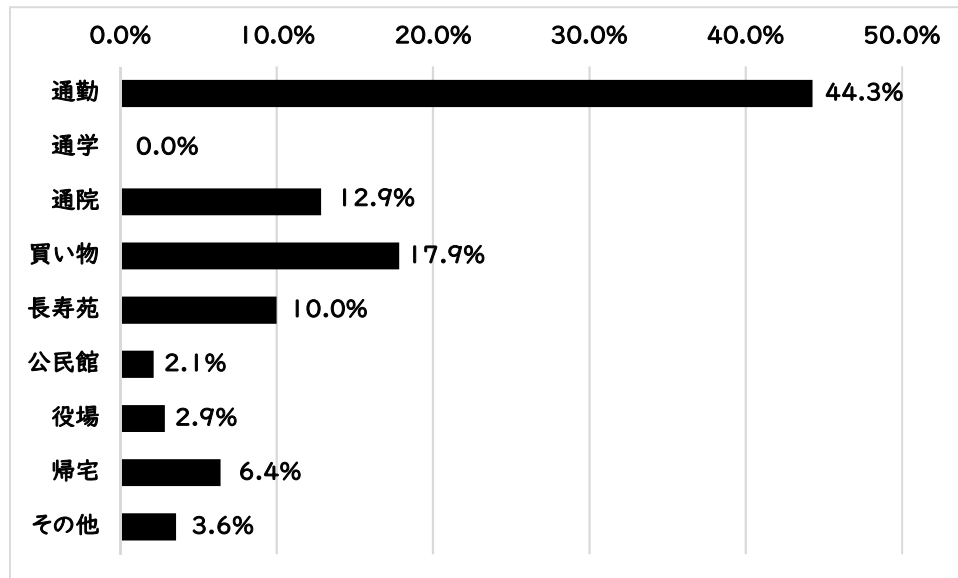
70～74 歳 (N=469)

全ルートでは、「買い物」が 26.9% (126 回)、「帰宅」が 19.8% (93 回)となっています。



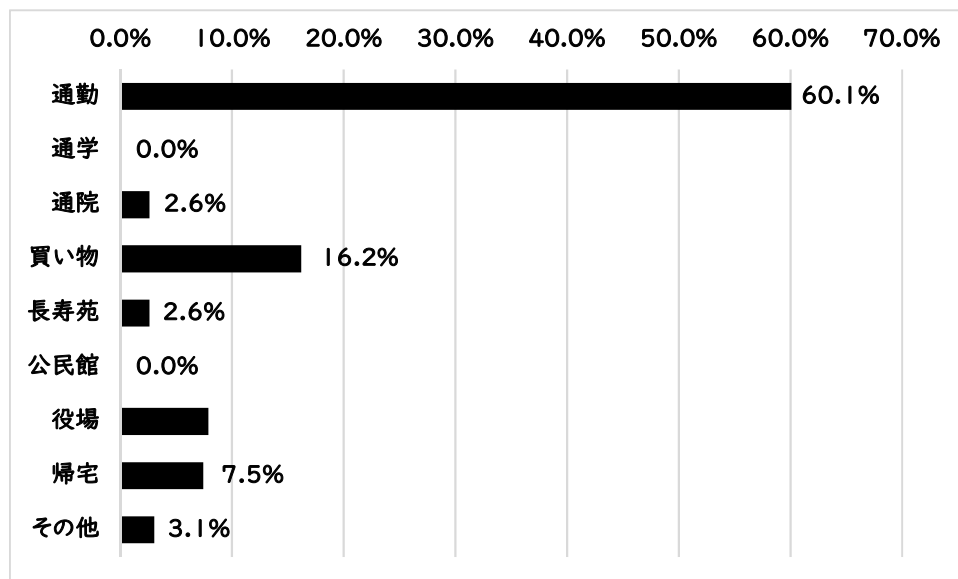
65～69 歳（N=140）

全ルートでは、「通勤」が 44.3%（62 回）、「買い物」が 17.9%（25 回）となっています。



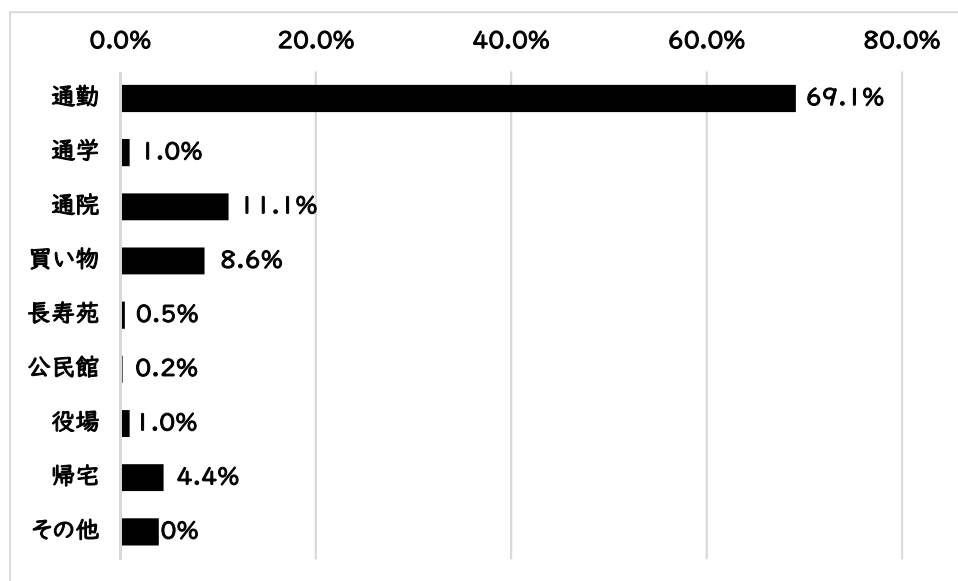
60～64 歳（N=228）

全ルートでは、「通勤」が 60.1%（137 回）、「買い物」が 16.2%（37 回）となっています。



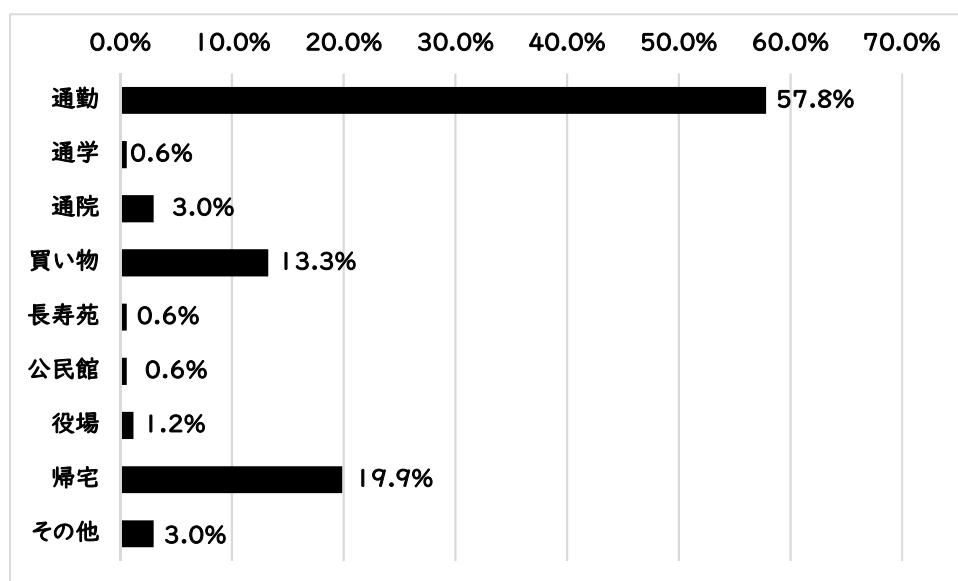
50代 (N=405)

全ルートでは、「通勤」が69.1%(280回)、「通院」が11.1%(45回)となっています。



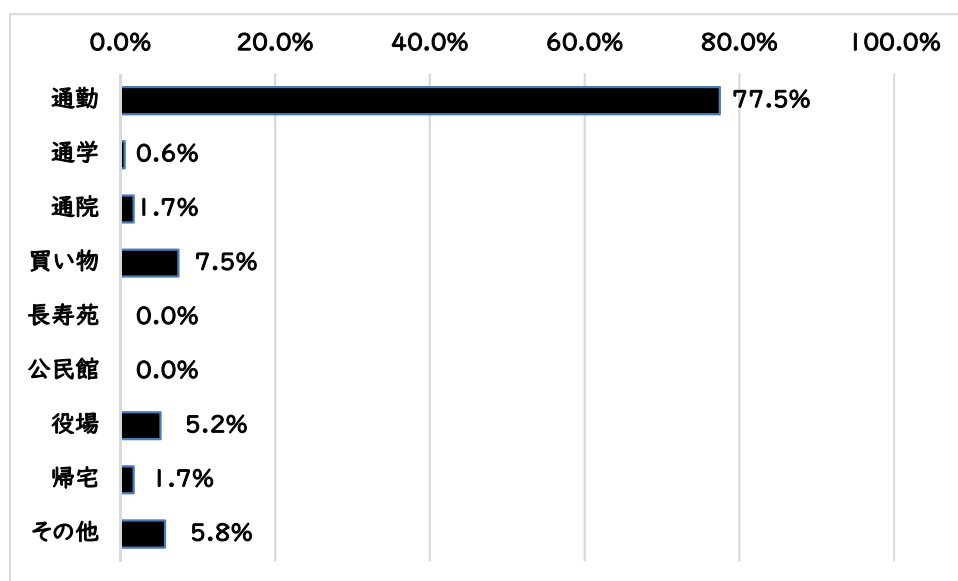
40代 (N=166)

全ルートでは、「通勤」が57.8%(96回)、「帰宅」が19.9%(33回)となっています。



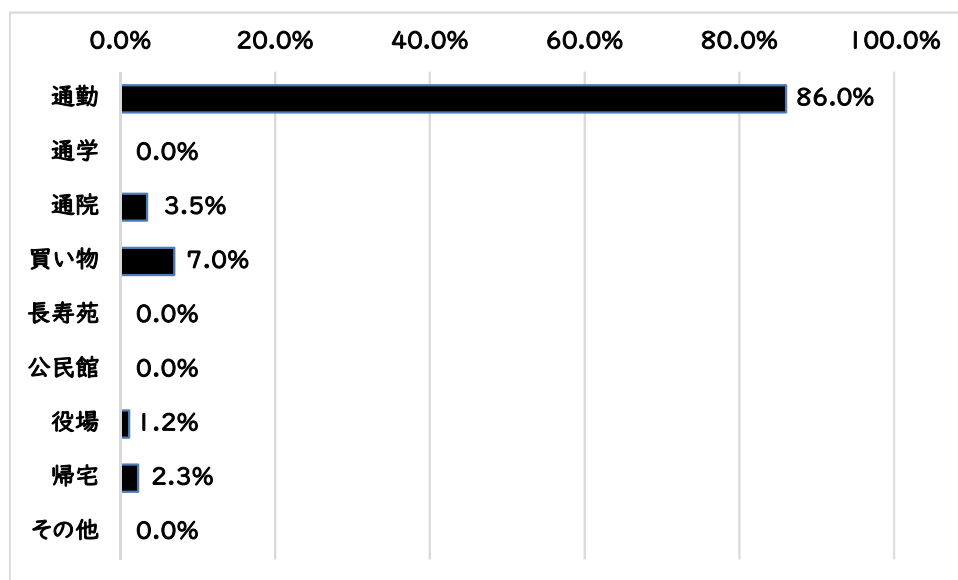
30代 (N=173)

全ルートでは、「通勤」が 77.5% (134 回) となっています。



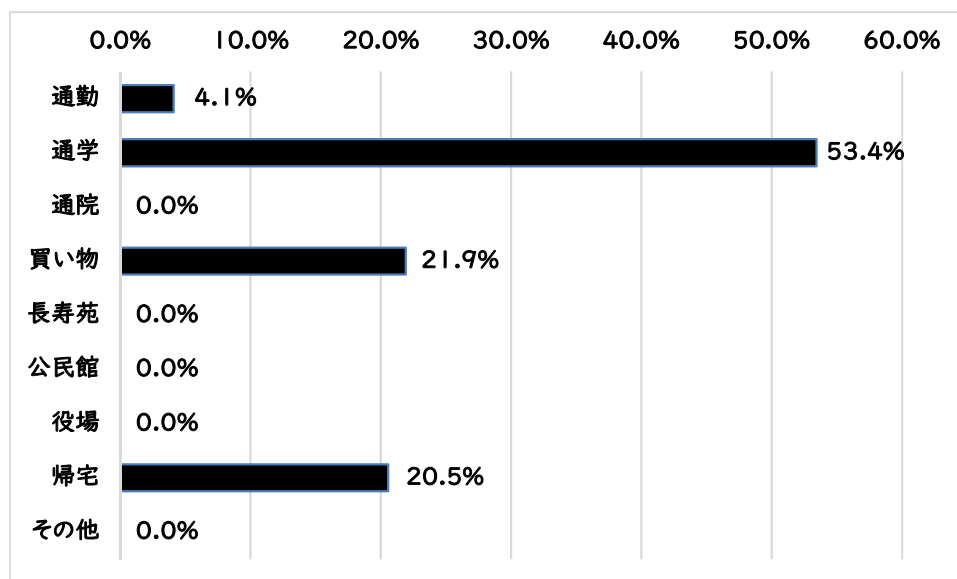
20代 (N=86)

全ルートでは、「通勤」が 86.0% (74 回) となっています。



10代 (N=73)

全ルートでは、「通勤」が 53.4% (39 回)、「買い物」が 21.9% (16 回)となっています。



10～2月の利用状況（1便当たり平均利用者数） 10/1～2/28（100日間）

ルート	バス停		1便	2便	3便	3.5便	4便	5便	合計
大山崎	長寿苑	乗車	0.37	1.24	1.48		0.77	1.82	5.68
		降車							
	大山崎小学校前	乗車	0.27	0.66	0.52		0.21	0.08	1.74
		降車	0.01	0.00	0.01		0.01	0.00	0.03
	鏡田中央公園	乗車	1.38	1.62	0.78		0.34	0.11	4.23
		降車	0.03	0.01	0.02		0.00	0.01	0.07
	高橋	乗車	0.99	0.54	0.75		0.33	0.18	2.79
		降車	0.02	0.15	0.23		0.21	0.43	1.04
	阪急大山崎駅	乗車	0.87	0.56	0.93		0.36	0.58	3.30
		降車	1.36	1.78	1.20		0.64	0.66	5.64
	JR山崎駅	乗車	0.47	0.29	0.78		0.73	0.73	3.00
		降車	1.02	1.75	1.42		0.49	0.70	5.38
	ふるさとセンター	乗車	0.21	0.19	0.49		0.22	0.19	1.30
		降車	0.13	0.07	0.21		0.07	0.19	0.67
	ベンリー西	乗車	0.22	0.01	0.07		0.01	0.02	0.33
		降車	0.01	0.25	0.22		0.08	0.13	0.69
	尻江第3公園	乗車	0.06	0.05	0.06		0.07	0.01	0.25
		降車	0.27	0.33	0.81		0.44	0.56	2.41
	長寿苑	乗車							
		降車	2.00	0.80	1.70		1.09	1.00	6.59
	計	乗車	4.84	5.16	5.86		3.04	3.72	22.62
		降車	4.85	5.14	5.82		3.03	3.68	22.52
下植野	長寿苑	乗車	0.21	0.37	0.27		0.12	0.58	1.55
		降車							
	第3保育所前	乗車	0.16	0.44	0.39		0.02	0.02	1.03
		降車	0.00	0.00	0.12		0.08	0.45	0.65
	下団集会所前	乗車	0.14	0.11	0.77		0.03	0.02	1.07
		降車	0.07	0.34	0.09		0.01	0.02	0.53
	二階下	乗車	0.26	0.07	0.42		0.25	0.20	1.20
		降車	0.14	0.03	0.09		0.03	0.09	0.38
	五条本	乗車	0.08	0.08	0.23		0.21	0.38	0.98
		降車	0.00	0.01	0.00		0.00	0.02	0.03
	長寿苑	乗車							
		降車	0.62	0.71	1.78		0.51	0.61	4.23
	計	乗車	0.85	1.07	2.08		0.63	1.20	5.83
		降車	0.83	1.09	2.08		0.63	1.19	5.82
円明寺	長寿苑	乗車	0.89	1.65	1.89	0.35	1.41	2.47	8.66
		降車							
	瓦窯跡公園	乗車	0.28	0.18	0.42	0.19	0.11	0.09	1.27
		降車	0.03	0.03	0.04	0.00	0.10	0.19	0.39
	早稲田公園	乗車	0.24	0.09	0.05	0.06	0.24	0.02	0.70
		降車	0.00	0.01	0.30	0.01	0.06	0.02	0.40
	洛和ヴィラ	乗車	0.39	0.07	0.03	0.02	0.06	0.00	0.57
		降車	0.02	0.01	0.02	0.09	0.01	0.00	0.15
	大門脇	乗車	0.52	0.25	0.24	0.02	0.15	0.06	1.24
		降車	0.00	0.03	0.11	0.09	0.06	0.08	0.37
	円団南1棟	乗車	1.03	0.36	0.53	0.05	0.03	0.01	2.01
		降車	0.03	0.25	0.20	0.00	0.11	0.39	0.98
	第二大山崎小学校	乗車	0.48	0.44	0.26	0.02	0.07	0.03	1.30
		降車	0.13	0.42	0.42	0.09	0.50	0.28	1.84
	脇山	乗車	0.32	0.06	0.28	0.04	0.13	0.03	0.86
		降車	0.07	0.09	0.49	0.05	0.28	0.91	1.89
	町駐車場	乗車	0.39	0.23	0.48	0.10	0.18	0.05	1.43
		降車	0.17	0.11	0.17	0.08	0.32	0.32	1.17
	小倉橋南	乗車	0.16	0.18	0.23	0.13	1.05	0.78	2.53
		降車	2.13	1.45	0.55	0.20	0.49	0.25	5.07
	ラブリー円明寺	乗車	0.56	1.75	1.10	0.47	1.35	0.65	5.88
		降車	0.99	0.62	0.78	0.11	0.50	0.37	3.37
	脇山	乗車	0.73	0.10	0.88	0.09	0.11	0.04	1.95
		降車	0.03	0.07	0.12	0.02	0.15	0.07	0.46
	第二大山崎小学校	乗車	0.56	0.12	0.64	0.13	0.11	0.02	1.58
		降車	0.06	0.27	0.22	0.05	1.31	0.28	2.19
	円団南1棟	乗車	0.22	0.06	0.48	0.04	0.10	0.07	0.97
		降車	0.06	0.14	0.18	0.10	0.25	0.12	0.85
	西法寺	乗車	0.03	0.01	0.02	0.00	0.03	0.11	0.20
		降車	0.00	0.90	0.11	0.08	0.19	0.64	1.92
	里ノ後	乗車	0.35	0.11	0.10	0.00	0.03	0.02	0.61
		降車	0.04	0.02	0.05	0.03	0.04	0.01	0.19
	円明寺（南行き）	乗車	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03
		降車	0.01	0.07	0.02	0.10	0.03	0.02	0.25
	長寿苑	乗車							
		降車	3.41	1.18	3.88	0.62	0.78	0.55	10.42
	計	乗車	7.17	5.66	7.63	1.71	5.17	4.45	31.79
		降車	7.18	5.67	7.66	1.72	5.18	4.50	31.91
合計		乗車	12.86	11.89	15.57	1.71	8.84	9.37	60.24
		降車	12.86	11.90	15.56	1.72	8.84	9.37	60.25

※11/20より、円明寺ルートの3便の後に円明寺ルートのみ3.5便として増便

ルート	バス停		1便	2便	3便	4便	5便	合計
南	長寿苑	乗車	4.64	0.35	0.99	1.08	0.70	7.76
		降車						
	大山崎小学校前	乗車	0.42	0.98	0.25	0.19	0.06	1.90
		降車	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.02
	山崎聖天前	乗車	0.94	0.40	0.11	0.05	0.30	1.80
		降車	0.00	0.00	0.08	0.01	0.03	0.12
	阪急大山崎駅	乗車	0.06	0.13	0.07	0.21	0.04	0.51
		降車	2.95	1.76	0.73	0.78	0.51	6.73
	JR山崎駅	乗車	0.03	0.42	0.68	1.22	1.85	4.20
		降車	3.08	0.66	0.45	0.44	0.51	5.14
	阪急大山崎駅	乗車	1.47	0.31	0.28	0.87	0.71	3.64
		降車	0.03	0.09	0.04	0.07	0.03	0.26
	ふるさとセンター	乗車	0.01	0.01	0.08	0.16	0.12	0.38
		降車	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04
	高橋	乗車	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.03
		降車	0.00	0.01	0.01	0.05	0.06	0.13
	ベンリー西	乗車	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02
		降車	0.00	0.00	0.09	0.09	0.05	0.23
	尻江第3公園	乗車	0.04	0.02	0.00	0.00	0.01	0.07
		降車	0.37	0.02	0.48	1.04	0.55	2.46
	長寿苑	乗車						
		降車	1.27	0.75	0.53	1.14	2.10	5.79
	計	乗車	7.62	2.62	2.49	3.78	3.80	20.31
		降車	7.70	3.30	2.42	3.66	3.84	20.92
北	長寿苑	乗車	0.04	0.07	0.18	0.41	0.28	0.98
		降車						
	円明寺（北行き）	乗車	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.02
		降車	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01
	里ノ後	乗車	0.06	0.00	0.00	0.01	0.00	0.07
		降車	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.03
	西法寺	乗車	0.97	0.02	0.03	0.01	0.00	1.03
		降車	0.01	0.00	0.03	0.01	0.01	0.06
	自治会館前	乗車	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
		降車	0.00	0.00	0.16	0.03	0.00	0.19
	円明寺ヶ丘	乗車	0.00	0.03	0.03	0.01	0.00	0.07
		降車	0.01	0.01	0.02	0.22	0.10	0.36
	小倉橋南	乗車	0.28	0.36	0.51	0.49	0.35	1.99
		降車	0.99	0.10	0.09	0.20	0.14	1.52
	ラブリー円明寺	乗車	0.05	0.00	0.43	0.10	0.06	0.64
		降車	0.00	0.02	0.01	0.03	0.02	0.08
	自治会館前	乗車	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00	0.04
		降車	0.00	0.00	0.38	0.08	0.09	0.55
	西法寺	乗車	0.15	0.00	0.02	0.00	0.00	0.17
		降車	0.01	0.00	0.45	0.34	0.12	0.92
	里ノ後	乗車	0.23	0.00	0.01	0.01	0.00	0.25
		降車	0.00	0.00	0.00	0.07	0.08	0.15
	円明寺（南行き）	乗車	0.28	0.00	0.00	0.01	0.00	0.29
		降車	0.00	0.01	0.01	0.02	0.14	0.18
	長寿苑	乗車						
		降車	0.29	0.37	0.09	0.06	0.08	0.89
	計	乗車	2.08	0.50	1.23	1.06	0.69	5.56
		降車	1.31	0.51	1.26	1.08	0.78	4.94
合計		乗車	9.70	3.12	3.72	4.84	4.49	25.87
		降車	9.01	3.81	3.68	4.74	4.62	25.86

総合計		1便	2便	3便	3.5便	4便	5便	合計
	乗車	22.56	15.01	19.29	1.71	13.68	13.86	86.11
	降車	21.87	15.71	19.24	1.72	13.58	13.99	86.11

ルート		全体	2月		1月		12月		11月		10月
			人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数
全体	乗車	86.1	82.7	2.0%	81.1	-4.6%	85.0	-6.4%	90.8	1.0%	89.9
	降車	86.1	82.7	2.0%	81.1	-4.6%	85.0	-6.4%	90.8	1.0%	89.9
大山崎ルート	乗車	22.6	20.9	-1.9%	21.3	-8.2%	23.2	0.4%	23.1	-4.5%	24.2
	降車	22.5	20.4	-3.8%	21.2	-8.6%	23.2	0.4%	23.1	-4.5%	24.2
下植野ルート	乗車	5.8	6.5	16.1%	5.6	21.7%	4.6	-35.2%	7.1	26.8%	5.6
	降車	5.8	6.4	14.3%	5.6	21.7%	4.6	-34.3%	7.0	25.0%	5.6
田明寺ルート	乗車	31.8	31.3	4.0%	30.1	-3.5%	31.2	-1.0%	31.5	-8.4%	34.4
	降車	31.9	31.9	6.0%	30.1	-3.5%	31.2	-1.0%	31.5	-8.4%	34.4
小計	乗車	60.2	58.7	3.0%	57.0	-3.4%	59.0	-4.4%	61.7	-3.9%	64.2
	降車	60.2	58.7	3.2%	56.9	-3.6%	59.0	-4.2%	61.6	-4.0%	64.2
南ルート	乗車	20.3	17.8	-0.6%	17.9	-17.5%	21.7	-8.4%	23.7	17.9%	20.1
	降車	20.9	18.4	-2.1%	18.8	-16.1%	22.4	-9.3%	24.7	22.9%	20.1
北ルート	乗車	5.6	6.2	-1.6%	6.3	46.5%	4.3	-23.2%	5.6	0.0%	5.6
	降車	4.9	5.6	3.7%	5.4	45.9%	3.7	-19.6%	4.6	-17.9%	5.6
小計	乗車	25.9	24.0	-0.8%	24.2	-6.9%	26.0	-11.3%	29.3	14.0%	25.7
	降車	25.8	24.0	-0.8%	24.2	-7.3%	26.1	-10.9%	29.3	14.0%	25.7

積み残し状況集計表（10月7日～5月2日）

月	No.	ルート	便	バス停	日付	曜日	人数
10月	1	円明寺	3	町駐車場	10月10日	木	2
	2	円明寺	3	ラプリー	10月10日	木	4
	3	円明寺	1	町駐車場	10月17日	木	4
	4	円明寺	3	脇山	10月17日	木	3
	5	円明寺	3	ラプリー	10月17日	木	5
	6	円明寺	5	長寿苑	10月17日	木	3
	7	円明寺	2	脇山	10月18日	金	1
	8	南	1	山崎聖天前	10月18日	金	2
	9	円明寺	3	ラプリー	10月24日	木	2
	10	円明寺	3	ラプリー	10月25日	金	3
	11	円明寺	3	ラプリー	10月31日	木	4
小計(10月分)							33
11月	12	円明寺	3	脇山	11月7日	木	1
	13	円明寺	3	町駐車場	11月7日	木	2
	14	大山崎	2	鏡田	11月14日	木	1
	15	円明寺	3	脇山	11月14日	木	1
	16	円明寺	3	町駐車場	11月14日	木	1
	17	円明寺	3	ラプリー	11月14日	木	3
	18	円明寺	3	脇山	11月21日	木	2
	19	円明寺	3	里ノ後	11月21日	木	1
	20	北	3	ラプリー	11月21日	木	2
	21	北	3	里ノ後	11月21日	木	1
小計(11月分)							15
12月	22	円明寺	1	町駐車場	12月17日	火	5
小計(12月分)							5
1月	23	円明寺	3	町駐車場	1月16日	火	2
	24	円明寺	3	小倉橋南	1月16日	火	1
	25	不明	3	不明	1月31日	金	1
小計(1月分)							4
2月	26	円明寺	1	脇山	2月21日	金	1
	27	円明寺	1	脇山	2月28日	金	1
	28	円明寺	1	町駐車場	2月28日	金	1
小計(2月分)							3
3月	29	大山崎	3	ふるセン	3月21日	金	1
	30	南	1	山崎聖天前	3月	火	2
	31	円明寺	1	二山小	3月	月	4
	32	円明寺	1	脇山	3月	月	1
	33	南	1	山崎聖天前	3月	月	4
小計(3月分)							12
4月	34	円明寺	3	町駐車場	4月15日	火	1
	35	南	2	山崎聖天前	4月15日	火	1
	36	円明寺	1	円団南1棟	4月18日	金	1
	37	円明寺	1	二山小	4月21日	月	2
	38	円明寺	1	脇山	4月21日	月	1
	39	南	1	山崎聖天前	4月21日	月	1
小計(4月分)							7
5月	40	円明寺	1	町駐車場	5月2日	金	1
	41	南	1	長寿苑	5月2日	金	1
	42	南	1	一山小	5月2日	金	3
小計(5月分)							5
合計							84

※10月7日以降のデータです

※11月20日から1便(円明時ルート3.5便)を増便

(集計)

No.	ルート	便	バス停	曜日	回数
1	円明寺	3	ラプリー	木	5
2	円明寺	3	脇山	木	4
3	円明寺	3	町駐車場	木	3
4	円明寺	1	町駐車場	金	2
5	円明寺	1	二山小	月	2
6	円明寺	1	脇山	月	2
7	円明寺	1	脇山	金	2
8	円明時	3	町駐車場	火	2
9	南	1	山崎聖天前	月	2
10	円明寺	1	円団南1棟	金	1
11	円明寺	1	町駐車場	火	1
12	円明寺	1	町駐車場	木	1
13	円明寺	2	脇山	金	1
14	円明寺	3	ラプリー	金	1
15	円明寺	3	小倉橋南	火	1
16	円明寺	3	里ノ後	木	1
17	円明寺	5	長寿苑	木	1
18	大山崎	2	鏡田	木	1
19	大山崎	3	ふるセン	金	1
20	南	1	一山小	金	1
21	南	1	山崎聖天前	火	1
22	南	1	山崎聖天前	金	1
23	南	1	長寿苑	金	1
24	南	2	山崎聖天前	火	1
25	北	3	ラプリー	木	1
26	北	3	里ノ後	木	1
27	不明	3	不明	金	1
合計					42

大山崎町 町営バスに関する関連経費

(1) 令和7年度主な新規予算関連

概要	内容	金額
車両購入費（1台）	積み残し等を解消し、利用者からの要望に対応するために新たに車両を1台購入予定	約490万円
モークル利用関係経費	町営バスの位置情報がLINEから確認できるシステム（モークル）を導入（2台分）	約20万円
運転者講習受講関連経費	自家用有償旅客運送の運転者資格として大臣認定講習受講に必要な経費	約7万円

(2) 町営バス運行に係る年間経費（概算）

台数	主な経費	金額
1台の場合	車両購入費、車体へのラッピング費用 タイヤ（定期的に交換） 運転手人件費、ガソリン代、車検代など	約600万円
2台の場合		約1,200万円

※車両購入費は新規、更新それぞれの購入費を含む

町営バス実証実験に関するアンケート結果

○実施期間

1/27～4/30(継続中)

○回答数

325件 紙:233件(71.7%)
LINE:92件(28.3%)

○年齢

10代	20代	30代	40代	50代	60～64歳	65～69歳	70歳～74歳	75歳以上	合計
5	13	34	34	42	16	16	28	125	313
1.6%	4.2%	10.9%	10.9%	13.4%	5.1%	5.1%	8.9%	39.9%	100.0%

○利用の有無

ある	ない	今後利用する予定	合計
226	56	14	296
76.4%	18.9%	4.7%	100.0%

○有料の場合に利用するか

利用する	利用しない	わからない	合計
236	55	2	293
80.5%	18.8%	0.7%	100.0%

○有償の場合の金額

100円	200円	300円	400円	500円以上	合計
110	94	20	3	4	231
47.6%	40.7%	8.7%	1.3%	1.7%	100.0%

○追加してほしいバス停・ルート

(バス停)

西山天王山駅	農協	済生会	アオキ	17棟前	その他	要望合計
27	25	10	6	5	保育所4、医療機関4、長岡天神駅4、山崎郵便局3、谷田2、小泉橋2、茶屋前公園2、円明寺中央公園2	135

※複数回答も可。合計は、バス停・ルート的一方または両方の要望があった件数。

(ルート)

要望が多いルート①	要望が多いルート②	その他
円明寺からJR山崎方面	下植野から西山天王山方面	・小泉橋経由で西山天王山駅 ・下植野からJR山崎方面 ・瓦窯公園経由でJR山崎駅 ・学校や保育所の送迎に使えるようなルート

○要望全般

(多い要望)

- ・土日・祝日も運行してほしい
- ・便数を増やしてほしい(利便性の向上・積み残しの削減)
- ・バスを大きくしてほしい
- ・19時~20時台や6時台~7時台前半も運行してほしい
- ・6歳未満の子どもやベビーカー・車椅子利用者も乗車できるようにしてほしい。

(その他)

- ・往復停留所を同じ場所に作ってほしい。(特に大山崎ルート)
- ・バス停を分かりやすくしてほしい
- ・大きな荷物を載せられるようにしてほしい
- ・料金の支払いがスムーズに行えるようにしてほしい
- ・障害者割引を適用してほしい
- ・根本的には町のバスと長寿苑バスは別にしてほしい。取り残しは老人や歩行困難者にはきつい。
- ・町営バスの実証実験を知らない方も多いようなので、何かしら周知の工夫も必要
- ・有料にした場合にどれぐらいの利用があるか、実証実験をする必要がある
- ・便利に使っている。継続して欲しい。

町営バス実証実験に関するアンケート結果(クロス集計後)

○実施期間(再掲)

1/27~4/30(継続中)

○回答数(再掲) ※回答数と以下の合計数との不一致は回答欄が空白によるもの

325件 紙:233件(71.7%)

LINE:92件(28.3%)

1. 年代別・住所の地域別

年代	回答者数		住所の地域別				
			字大山崎	字円明寺	字下植野	町外	不明
10代	5	1.6%	1	2			2
20代	13	4.2%	6	2		3	2
30代	34	10.9%	15	8	4	7	
40代	34	10.9%	12	14	2	6	
50代	42	13.4%	16	18	1	6	1
60~64歳	16	5.1%	9	5		2	
65~69歳	16	5.1%	11	5			
70~74歳	28	8.9%	10	17			1
75歳以上	125	39.9%	48	65	12		
合計	313	100.0%	128	136	19	24	6

【参考】

65歳以上の利用者数	
169	54.0%

2. 年代別・普段の移動手段

年代	回答者数	普段の移動手段(複数回答有)								
		徒歩	自転車	バイク(原付含む)	自動車(自分が運転)	自動車(家族が運転)	自動車(家族以外の送迎)	タクシー	路線バス	町営バス
10代	5	3	2		1	2	1	1	1	1
20代	13	11	6	2	1	4		2	2	
30代	34	26	25	1	12	4		1	5	2
40代	34	24	15	5	17	3		2	3	7
50代	42	35	13	2	12	6		2	7	4
60~64歳	16	11	2	2	1	1	1	3	3	7
65~69歳	16	12	6	3	7	4		1		2
70~74歳	28	22	2	1	2	2		3	3	10
75歳以上	125	104	21	7	10	15	4	28	37	45
合計	313	248	92	23	63	41	6	43	61	78
回答総数に占める割合		37.9%	14.0%	3.5%	9.6%	6.3%	0.9%	6.6%	9.3%	11.9%

3. 年代別・町営バス利用の有無・地域別

年代	利用したことがある人数		地域別内訳				
			字大山崎	字円明寺	字下植野	町外	不明
10代	4	1.7%	1	2			1
20代	9	3.8%	4	2		2	1
30代	25	10.6%	10	8	2	5	
40代	20	8.5%	7	7		6	
50代	28	11.9%	9	12	1	5	1
60~64歳	15	6.4%	8	5		2	
65~69歳	14	6.0%	11	3			
70~74歳	21	8.9%	9	11		1	
75歳以上	99	42.1%	37	53	9		
合計	235	100.0%	96	103	12	21	3

※「利用したことがある人数」には「今後利用予定」も含む

利用有無	人数	
ある	226	76.4%
ない	56	18.9%
今後利用する予定	14	4.7%
合計	296	100.0%

※「年齢」の設問に空白回答は含まれていない

4. 年代別・利用したことがある方の利用目的・自動車運転免許の有無

年代	利用したことがある人数	自動車運転免許を保有している方		利用目的(複数回答有)							
		人数	保有率	通院	通勤(町外へ)	通勤(町内へ)	通学	買い物	長寿苑	公民館	役場
10代	4	1	25.0%		1		3	1			
20代	9	3	33.3%	2	4		1	4		1	
30代	25	20	80.0%	4	11	3		3			3
40代	20	19	95.0%	2	10	7		3			1
50代	28	24	85.7%	4	10	5	1	3			2
60～64歳	15	8	53.3%	5	5			8	1		2
65～69歳	14	10	71.4%	4		1		4	2	2	4
70～74歳	21	8	38.1%	9	2	1		10	5	2	3
75歳以上	99	13	13.1%	47		1		32	35	32	28
合計	235	106	-	77	43	18	5	68	43	37	43
回答総数に占める割合				23.1%	12.9%	5.4%	1.5%	20.4%	12.9%	11.1%	12.9%

※「利用したことがある人数」には今後利用予定も含む

5. 年代別・利用したことがない方の理由・自動車運転免許の有無

年代	利用したことがない人数	自動車運転免許を保有している方		利用したことがない理由(複数回答有)					
		人数	保有率	町営バスを知らなかった	利用する必要がない	時間が合わない	行きたい方面へのルートがない	満員で乗れなかった	自宅近くにバス停がない
10代	1	1	100.0%	1	1				
20代	3	2	66.7%		1	2	2		1
30代	9	7	77.8%	1	2	4	3		1
40代	14	14	100.0%		6	7	3		4
50代	12	9	75.0%	1	7	4	2		1
60～64歳	1		0.0%	1					
65～69歳	2	2	100.0%			1	2		
70～74歳	3	1	33.3%	1					1
75歳以上	11	6	54.5%		2	3	4		2
合計	56	42	-	5	19	21	16	0	10
回答総数に占める割合				7.0%	26.8%	29.6%	22.5%	0.0%	14.1%

6. 町営バスを利用したことがあるか・有料運行となった場合に利用するか

町営バスを利用したことがあるか	人数	有料運行後利用するか			
		利用する	利用しない	わからない	不明
利用したことがある	226	174	31	2	19
今後利用する予定	14	12	2		
利用したことがない	56	32	20		4
合計	296	218	53	2	23
割合		73.6%	17.9%	0.7%	7.8%

※「年齢」の設問に空白回答も含まれているため、次項の人数とは一致しない

7. 年代別・有料運行となった場合に利用するか・自動車運転免許の有無

年代	利用する			利用しない			わからない	
	人数	当該年代内での割合	免許保有者人数	人数	当該年代内での割合	免許保有者人数	人数	当該年代内での割合
10代	3	60.0%	1	2	40.0%	1		0.0%
20代	10	76.9%	4	3	23.1%	2		0.0%
30代	26	81.3%	19	6	18.8%	6		0.0%
40代	25	73.5%	24	9	26.5%	9		0.0%
50代	30	76.9%	25	9	23.1%	7		0.0%
60～64歳	11	73.3%	8	4	26.7%			0.0%
65～69歳	14	93.3%	10	1	6.7%	1		0.0%
70～74歳	18	75.0%	7	5	20.8%	2	1	4.2%
75歳以上	91	86.7%	3	13	12.4%	2	1	1.0%
合計	228	80.9%	101	52	18.4%	30	2	0.7%

※「町営バスを利用したことがあるか」の設問に空白回答も含まれているため、前項の人数とは一致しない

8. 年代別・有料運行となった場合に利用するか・料金設定

年代	有料運行 後も利用す る人数	料金がいくらまでなら利用するか					
		100円	200円	300円	400円	500円 以上	不明
10代	3		1	2			
20代	10	2	3	3			2
30代	26	9	8	4	3	2	
40代	25	7	10	5		2	1
50代	30	16	12	1			1
60～64歳	11	5	5	1			
65～69歳	14	8	6				
70～74歳	18	12	6				
75歳以上	91	44	40	3			4
合計	228	103	91	19	3	4	8
割合		45.2%	39.9%	8.3%	1.3%	1.8%	3.5%

※上記の「有料後も利用する人数」には、「現在利用している」「今後利用する予定」「利用したことがない」方を含む。

9. 年代別・町営バスを利用したことがある・有料運行となった場合に利用するか・料金設定

年代	町営バス利用あり・ 有料後も利用する人数	料金がいくらまでなら利用するか					
		100円	200円	300円	400円	500円 以上	不明
10代	3		1	2			
20代	8	2	3	2			1
30代	21	7	6	3	3	2	
40代	16	4	5	4		2	1
50代	23	12	10	1			
60～64歳	10	5	4	1			
65～69歳	12	7	5				
70～74歳	13	8	5				
75歳以上	77	38	32	3			4
合計	183	83	71	16	3	4	6
割合		45.4%	38.8%	8.7%	1.6%	2.2%	3.3%

※上記の「町営バスを利用あり」には「今後利用する予定」を含む。

※上記には「町営バスを利用したことがあるか」の設問に空白回答は含まれていない。

10. 年代別・町営バスを利用したことがない・有料運行となった場合に利用するか・料金設定

年代	町営バス利用なし・ 有料後は利用する人数	料金がいくらまでなら利用するか					
		100円	200円	300円	400円	500円 以上	不明
10代							
20代	1			1			
30代	5	2	2	1			
40代	9	3	5	1			
50代	6	3	2				1
60～64歳	1		1				
65～69歳	2	1	1				
70～74歳	2	2					
75歳以上	6	2	4				
合計	32	13	15	3	0	0	1
割合		40.6%	46.9%	9.4%	0.0%	0.0%	3.1%

※上記には「町営バスを利用したことがあるか」の設問に空白回答は含まれていない。

11. 住所の地域別・降車時に最も多く利用するバス停

年代	降車時に最も多く利用するバス停の上位						
	JR山崎駅	阪急大山崎	長寿苑	西法寺	第二大山崎 小学校	ラブリー	小倉橋南
字大山崎	22	23	28			3	3
字円明寺	15	5	27	7	6	19	10
字下植野			9			2	1
町外	1	3	15				2
合計	38	31	79	7	6	24	16
割合	18.9%	15.4%	39.3%	3.5%	3.0%	11.9%	8.0%

利用 方法

- ▶ 中面のバス停で自由に乗降できます。
 - ▶ 事前の予約は必要ありません。
 - ▶ 車内にある用紙に乗降したバス停を記載し、回収ボックスに入れてください。
- ※実証実験において利用実態を把握するためです、ご協力をお願いします。

乗車 定員

- ▶ 9名（運転席を除く）
- ※車内が満員の場合は乗車できませんので、ご了承ください。



乗車 運賃

- ▶ 無料
- ※ただし、実証実験終了後に本格的に実装する場合は有料での運行となります。また、実証実験期間中であっても有料に変更する場合がございます。

よくある質問

▶ うぐいす号から何が変わりますか？

利用者を長寿苑の利用者に、目的地を長寿苑に限定して運行していましたが、実証実験中は、どなたでも利用でき、どのバス停でも乗降可能となります。

▶ 車いすは乗れますか？

車いすのままでは乗車できません。運転手は介助できませんので、介助者と同乗してご利用ください。

▶ 事前に予約はできますか？

予約はできません。

▶ 大山崎町に住んでいる人しか利用できませんか？

町外の方でも利用できます。

▶ うぐいす号はなくなりますか？

一部バス停が増えるコースがありますが、基本的にはこれまでうぐいす号が運行していた「大山崎コース」、「下植野コース」、「円明寺コース」の1便から5便までは従来と同じルート、同じ時刻表で運行します。

ただし、利用者を長寿苑の利用者に限定しないため、これまでよりも利用者が増加することが考えられます。

▶ 悪天候や積雪などによって運休する場合があります。

▶ 運行ダイヤの時間は目安ですので、交通状況によって多少前後することがあります。

実証実験に関するアンケート調査のお願い

評価・検証のため、皆様の考えをお聞かせください。利用されない方もぜひご回答ください。右記の二次元コードから町公式LINEよりご回答ください。ご協力をお願いします。



(町公式LINE)

問い合わせ先
企画財政課企画観光係
TEL:075-956-2101
メール: kikaku@town.oyamazaki.lg.jp

大山崎町営バス 実証実験

実証実験期間中のみ

運賃
無料

運行
期間

令和7年 令和8年
4/1 ~ 3/31
※平日のみ運行

期間延長

10月1日から、町内を運行する路線バスの一部の路線が廃止されることを受け、地域の実情に即した新たな交通サービスの導入を検討するため、町営バスの実証実験を行います。皆様のご意見をお聞かせください。
実証実験は老人福祉センター長寿苑の送迎バス「うぐいす号」を活用し、現在の運行形態を拡充して実施します。

どなたでも利用できます！



この車両で運行します。
運行中は車両の側面に
「町営バス実証実験実施中」の
ステッカーを貼っています！
ステッカーを目印にご利用ください!!

運行ルート、運行ダイヤは中面をご覧ください。
詳細は町ホームページに掲載していますので、右記の二次元コードからご確認ください。



(町ホームページ)

注意事項

実証実験期間中であっても、運行ルートや運行ダイヤを見直す場合があります。また、運賃についても有料に変更する場合があります。内容を変更する場合は、その都度お知らせします。

運行ルート 運行ダイヤ

円明寺ルート

バス停	1便	2便	3便	3.5便	4便	5便
長寿苑	9:20	10:40	12:30	13:05	14:30	15:40
瓦葺跡公園	9:24	10:44	12:34	13:09	14:34	15:44
早稲田公園	9:25	10:45	12:35	13:10	14:35	15:45
洛和ヴィラ	9:26	10:46	12:36	13:11	14:36	15:46
大門脇	9:27	10:47	12:37	13:12	14:37	15:47
円団南1棟	9:28	10:48	12:38	13:13	14:38	15:48
第二大山崎小学校	9:29	10:49	12:39	13:14	14:39	15:49
脇山	9:30	10:50	12:40	13:15	14:40	15:50
町駐車場前	9:32	10:52	12:42	13:17	14:42	15:52
小倉橋南	9:33	10:53	12:43	13:18	14:43	15:53
ラプリー円明寺	9:34	10:54	12:44	13:19	14:44	15:54
脇山	9:36	10:56	12:46	13:21	14:46	15:56
第二大山崎小学校	9:37	10:57	12:47	13:22	14:47	15:57
円団南1棟	9:38	10:58	12:48	13:23	14:48	15:58
西法寺	9:39	10:59	12:49	13:24	14:49	15:59
里ノ後	9:40	11:00	12:50	13:25	14:50	16:00
円明寺(南行き)	9:41	11:01	12:51	13:26	14:51	16:01
長寿苑	9:42	11:02	12:52	13:27	14:52	16:02

北ルート(新ルート)

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
長寿苑	7:42	8:07	16:20	17:44	18:20
円明寺(北行き)	7:44	8:09	16:22	17:46	18:22
里ノ後	7:45	8:10	16:23	17:47	18:23
西法寺	7:45	8:10	16:23	17:47	18:23
自治会館前	7:46	8:11	16:24	17:48	18:24
円明寺ヶ丘	7:47	8:12	16:25	17:49	18:25
小倉橋南	7:48	8:13	16:26	17:50	18:26
ラプリー円明寺	7:49	8:14	16:27	17:51	18:27
自治会館前	7:50	8:15	16:28	17:52	18:28
西法寺	7:51	8:16	16:29	17:53	18:29
里ノ後	7:51	8:16	16:29	17:53	18:29
円明寺(南行き)	7:52	8:17	16:30	17:54	18:30
長寿苑(役場)	7:54	8:19	16:32	17:56	18:32

大山崎ルート

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
長寿苑	8:53	10:13	12:03	14:03	15:13
大山崎小学校前	8:53	10:13	12:03	14:03	15:13
鏡田中央公園	8:55	10:15	12:05	14:05	15:15
高橋	8:57	10:17	12:07	14:07	15:17
阪急大山崎駅	8:58	10:18	12:08	14:08	15:18
JR山崎駅	8:59	10:19	12:09	14:09	15:19
ふるさとセンター	9:01	10:21	12:11	14:11	15:21
ベンリー西	9:03	10:23	12:13	14:13	15:23
尻江第3公園	9:04	10:24	12:14	14:14	15:24
長寿苑	9:06	10:26	12:16	14:16	15:26

南ルート(新ルート)

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
長寿苑	7:30	7:55	16:08	17:32	18:08
大山崎小学校前	7:30	7:55	16:08	17:32	18:08
山崎聖天前	7:31	7:56	16:09	17:33	18:09
阪急大山崎駅	7:32	7:57	16:10	17:34	18:10
JR山崎駅(着)	7:33	7:58	16:11	17:35	18:11
JR山崎駅(発)	7:35	8:00	16:13	17:37	18:13
阪急大山崎駅	7:36	8:01	16:14	17:38	18:14
ふるさとセンター	7:37	8:02	16:15	17:39	18:15
高橋	7:38	8:03	16:16	17:40	18:16
ベンリー西	7:39	8:04	16:17	17:41	18:17
尻江第3公園	7:40	8:05	16:18	17:42	18:18
長寿苑(役場)	7:42	8:07	16:20	17:44	18:20

下植野ルート

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
長寿苑	9:07	10:27	12:17	14:17	15:27
第3保育所	9:10	10:30	12:20	14:20	15:30
下団集会所	9:11	10:31	12:21	14:21	15:31
二階下	9:13	10:33	12:23	14:23	15:33
五条本	9:14	10:34	12:24	14:24	15:34
長寿苑	9:17	10:37	12:27	14:27	15:37

- 大山崎ルート
- 下植野ルート
- 円明寺ルート
- 南ルート(新ルート)
- 北ルート(新ルート)
- バス停

町営バス実証実験に関するアンケートにご協力ください

町営バス実証実験について、評価・検証のため、皆様の考えをお聞かせください。
利用されたことがない方もぜひご回答ください。

各質問について、回答項目があるものは該当する番号または項目に○印を付けてください。

問1 あなたの年齢を記入してください。

() 歳

問2 あなたの住まいの住所（字）はどこですか？

1. 字大山崎 2. 字下植野 3. 字円明寺 4. 大山崎町外

問3 ご家庭の自家用車の台数を記入してください。

() 台

問4 自動車運転免許はお持ちですか？

1. ある 2. ない

問5 普段の移動手段は何ですか？（複数回答可）

1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク（原付含む） 4. 自動車（自分が運転）
5. 自動車（家族が運転） 6. 自動車（家族以外の送迎） 7. タクシー 8. 路線バス
9. 町営バス 10. その他（ ）

問6 町営バスを利用したことはありますか？

1. ある 2. 今後利用する予定がある 3. ない

➡ 問7へ進んでください。 ➡ 問10へ進んでください。

問7 乗車する際に、最も多く利用する（予定含む）バス停はどのバス停ですか。

大山崎ルート	下植野ルート	円明寺ルート	南ルート	北ルート
長寿苑	長寿苑	長寿苑	長寿苑	長寿苑
大山崎小学校前	第3保育所	瓦窯跡公園	大山崎小学校前	円明寺（北行き）
鏡田中央公園	下団集会所	早稲田公園	山崎聖天前	里ノ後
高橋	二階下	洛和ヴィラ	阪急大山崎駅	西法寺
阪急大山崎駅	五条本	大門脇	JR 山崎駅	自治会館前
JR 山崎駅		円団南1棟	阪急大山崎駅	円明寺ヶ丘
ふるさとセンター		第二大山崎小学校	ふるさとセンター	小倉橋南
ベンリー西		脇山	高橋	ラブリー円明寺
尻江第3公園		町駐車場	ベンリー西	円明寺（南行き）
		小倉橋南	尻江第3公園	
		ラブリー円明寺		
		西法寺		
		里ノ後		
		円明寺（南行き）		

問 8 降車する際に、最も多く利用する（予定含む）バス停はどのバス停ですか。

大山崎ルート	下植野ルート	円明寺ルート	南ルート	北ルート
長寿苑	長寿苑	長寿苑	長寿苑	長寿苑
大山崎小学校前	第3保育所	瓦窯跡公園	大山崎小学校前	円明寺（北行き）
鏡田中央公園	下団集会所	早稲田公園	山崎聖天前	里ノ後
高橋	二階下	洛和ヴィラ	阪急大山崎駅	西法寺
阪急大山崎駅	五条本	大門脇	JR 山崎駅	自治会館前
JR 山崎駅		円団南1棟	阪急大山崎駅	円明寺ヶ丘
ふるさとセンター		第二大山崎小学校	ふるさとセンター	小倉橋南
ベンリー西		脇山	高橋	ラブリー円明寺
尻江第3公園		町駐車場	ベンリー西	円明寺（南行き）
		小倉橋南	尻江第3公園	
		ラブリー円明寺		
		西法寺		
		里ノ後		
		円明寺（南行き）		

問 9 利用する（予定含む）目的は何ですか。（複数回答可）

1. 通院 2. 通勤（町外へ） 3. 通勤（町内へ） 4. 通学 5. 買い物 6. 長寿苑
7. 公民館 8. 役場 9. その他（ ）

問 10 利用したことがない理由は何ですか。利用されたことがある方は回答不要です。

1. 町営バスのことを知らなかった 2. 利用する必要がある 3. 時間が合わない
4. 行きたい方面へのルートがない 5. 満員で乗れなかった 6. 自宅の近くにバス停がない 7. その他（ ）

問 11 有料での運行になった場合、利用しますか。

1. 利用する 2. 利用しない

問 11-2 利用すると回答された方にお聞きます。その料金がいくらまでなら利用しますか。

1. 100 円 2. 200 円 3. 300 円 4. 400 円 5. 500 円以上

問 12 追加してほしいバス停やルートがあれば記入してください。

問 13 町営バス実証実験に対するご意見及びご要望等があれば、記入してください。

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

アンケート用紙は、役場1階ロビー、長寿苑、町営バス車内の回収箱に入れてください。