

令和8年度第1回大山崎町地域公共交通会議次第

令和8年5月14日（木）午前10時
大山崎町役場 3階 防災会議室

1. 委員委嘱
2. 委員紹介
3. 議題
 - (1) 会長の選出について
 - (2) 副会長の指名について
 - (3) 会議の運営について
 - (ア) 会議の公開について
 - (イ) 会議録の作成・公表・委員名簿の公表について
4. 報告
 - (ア) 本町地域公共交通会議について
 - (イ) 町営バス実証実験の経過報告について
5. 議題
 - ・町営バス有償運行実証実験の料金体系等について
6. その他

会議資料：

- 資料1： 大山崎町地域公共交通会議設置要綱
資料2： 大山崎町地域公共交通会議開催経過
資料3： 町営バス実証実験の結果の分析について
資料4： 令和6年10月～令和8年4月の利用状況（1日平均利用者数）
資料5： 積み残し状況集計表（令和6年10月～令和8年4月）
資料6： 町営バス実証実験に関するアンケート結果
資料7： 町営バス有償運行の料金体系等について

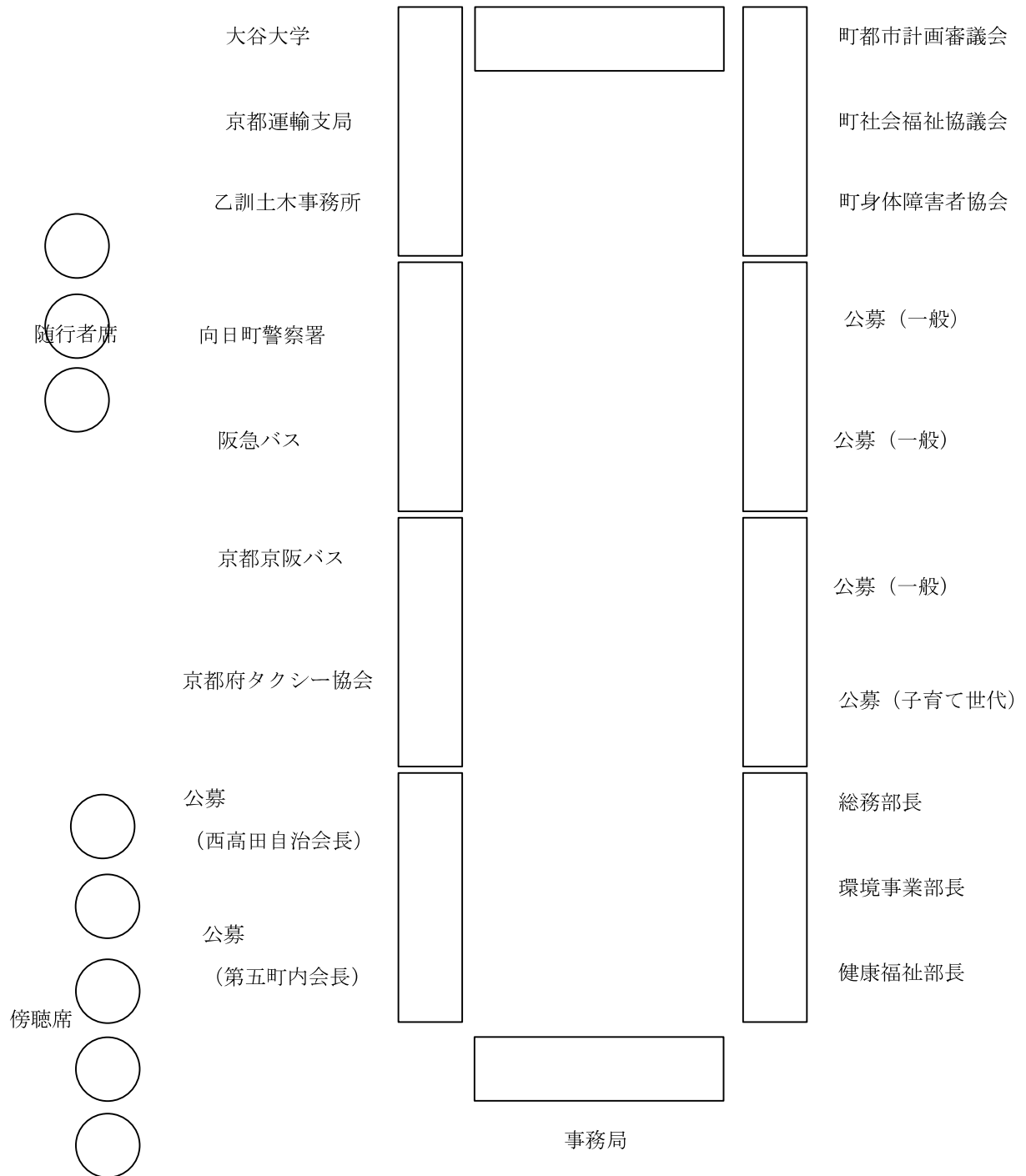
- 参考資料①： 令和7年度 第1回住民部会での配布資料（他団体の運賃等の状況）
参考資料②： 大山崎町営バス実証実験チラシ

大山崎町地域公共交通会議 委員名簿

(令和8年5月14日現在 敬称略)

区分	事業者名等	委員名	適用
公共交通事業者	阪急バス(株)	野津 俊明	営業企画部長 兼 新モビリティ推進部長
	京都京阪バス(株)	岩佐 知之	管理部次長
	京都府タクシー協会	筒井 基好	会長
住民・利用者の代表	大山崎町社会福祉協議会	本部 千賀	会長
	大山崎町商工会	齋藤 円	会長
	大山崎町身体障害者協会	西村 早苗	副会長
	公募委員(町内会長・自治会長)	奥西 正明	西高田自治会長
	公募委員(町内会長・自治会長)	尾瀬 益雄	第五町内会長
	公募委員	池田 廣子	一般公募委員
	公募委員	梅野 智幸	一般公募委員
	公募委員	辻本 絹代	一般公募委員
	公募委員	畑中 真	子育て世代公募委員
地方運輸局	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局	大谷 健太郎	首席運輸企画専門官
公共交通事業者の運 転者組織団体	阪急バス労働組合	石崎 宏司	副執行委員長
その他会議で必要と 認めるもの	大谷大学	野村 実	准教授
	京都府乙訓土木事務所	安藤 浩道	技術次長
	京都府向日町警察署	廣川 剛	交通課長
	大山崎町都市計画審議会	中田 貞之	会長
	大山崎町	浅田 拓	総務部長
	大山崎町	藤波 哲也	環境事業部長
	大山崎町	沖 和哉	健康福祉部長

令和 8 年度第 1 回大山崎町地域公共交通会議 座席表



大山崎町地域公共交通会議設置要綱

(目的)

第1条 道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、大山崎町地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

(協議事項)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客輸送の態様及び運賃・料金等に関する事項
- (2) 町運営有償輸送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (3) 交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項

(交通会議の構成員)

第3条 交通会議の委員は、次に掲げる者のうちから町長が委嘱し、又は任命する。

- (1) 町長又はその指名する者
- (2) 一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体の代表
- (3) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表
- (4) 住民又は利用者の代表
- (5) 国土交通省近畿運輸局京都運輸支局長又はその指名する者
- (6) その他交通会議の運営上必要と認める者

(任期)

第4条 委員の任期は、2年とする。ただし、委員が欠けた場合の補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

- 2 委員は、委嘱又は任命されたときにおける当該身分を失った場合は、その職を失う。
- 3 委員は、再任されることができる。

(会長及び副会長)

第5条 交通会議に会長及び副会長を置き、会長は委員の互選によりこれを定め、副会長は委員のうちから会長が指名する。

- 2 会長は、交通会議を代表し、会務を総括する。
- 3 副会長は会長を補佐し、会長に事故があるとき、又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。

(会議)

第6条 交通会議は必要に応じて会長が招集し、会議の議長となる。

- 2 交通会議は、委員の過半数が出席しなければ会議を開くことができない。
- 3 交通会議の議事は、出席委員の過半数で決し、可否同数の場合は議長が決するところによる。
- 4 会長は、必要があると認めるときは、会議に委員以外の者の出席を求め、説明又は意見を聴くことができる。

(部会)

第7条 交通会議は、地域公共交通に関する専門の事項を調査し、協議を行うために必要があると認めるときは部会を置くことができる。

2 部会は、会長が指名する委員等をもって組織する。

3 部会長は、会長が指名する。

4 部会長は、部会の事務を総理する。

5 部会長に事故があるときは、あらかじめその指名する委員がその職務を代理する。

6 部会は、部会長が招集し、議長となる。

7 部会長は、部会の調査又は審議が終了したときは、当該調査又は協議の結果を交通会議に報告しなければならない。

(幹事会)

第8条 交通会議は、会議の運営等に当たっての事項を処理するために必要があると認めるときは幹事会を置くことができる。

2 幹事は、町職員のうちから町長が任命する。

3 幹事に幹事長を置き、幹事長は幹事の互選によりこれを定める。

4 幹事長は、幹事会の事務を総理する。

5 幹事長に事故があるときは、あらかじめその指名する幹事がその職務を代理する。

6 幹事会は、幹事長が招集し、議長となる。

(会議の公開)

第9条 交通会議は、原則として公開とする。ただし、会長が、公開することにより会議の運営に支障を来す恐れがあると認めた場合は、交通会議の一部又は全部を非公開とすることができる。

(協議結果の取扱い)

第10条 交通会議において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(庶務)

第11条 交通会議の庶務は、総務部企画財政課において行う。

(委任)

第12条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関して必要な事項は、会長が交通会議に諮り定める。

(その他)

第13条 この要綱に定めるもののほか、必要な事項は別に定める。

附 則

(施行期日)

この要綱は、告示の日から施行する。

(経過措置)

この要綱の施行日以後最初に招集される交通会議は、第6条の規定にかかわらず町長が招集する。

附 則 (平成24年告示第13号)

(施行期日)

この要綱は、告示の日から施行する。

大山崎町地域公共交通会議開催経過

年度	内 容
令和6年度	4月11日 第1回会議開催（町の地域公共交通の状況等について）
	5月7日～5月28日 日常生活の移動手段に関するアンケート調査の実施
	5月30日 第2回会議開催（住民アンケートの結果等について）
	6月27日 第1回住民部会開催（新たな交通ネットワークの検討等について）
	7月25日 第2回住民部会開催（新たな交通ネットワークの検討等について）
	8月27日 第3回会議開催（住民部会からの報告等について）
	9月末日 民間路線バスの一部路線廃止
	10月1日 町営バス実証実験運行開始 バス利用者へのアンケート実施（継続中）
	11月12日 第4回会議開催（実証実験の経過等について）
	令和7年 1月27日～（継続中） 町営バス実証実験に関するアンケートの実施
	令和7年 2月7日 第5回会議開催（実証実験の経過等について）
	令和7年 3月28日 実証実験の延長を決定
令和7年度	5月29日 第1回会議開催（町営バス有償運行後の料金設定について）
	7月14日 第1回住民部会開催（町営バス有償運行後の料金設定について）
	8月8日 第2回住民部会開催（有償運行後の料金設定・タクシー利用促進について）
	8月18日 第2回会議開催（住民部会から本会議への報告等について）
	10月14日 第3回住民部会開催（タクシー協会と住民部会委員との意見交換について）
	11月20日 第3回会議開催（住民部会から本会議への報告等について）
	令和8年1月15日 第4回住民部会開催（有償運送後の運賃設定について）
	令和8年2月3日 第4回会議開催（有償運行実証実験の料金体系について）

[開催回数] 令和6年度：本体会議 5回 住民部会 2回
 令和7年度：本体会議 4回 住民部会 4回

町営バス実証実験の結果の分析について (R6年10月～R8年4月)

調査概要

- 調査対象者：町営バス利用者
- 調査期間：令和6年10月1日～令和8年4月30日（調査継続中）
※令和7年7月分利用分を除く
- 調査方法：バス乗車時に専用用紙に記入し、降車時に回収
- 利用回数：33,693回（下記の項目追加後は29,719回）

調査項目

- ◆ 乗車したバス停・降車したバス停
- ◆ 年齢
- ◆ 利用目的

※年齢・利用目的の項目については、令和6年12月3日から追加

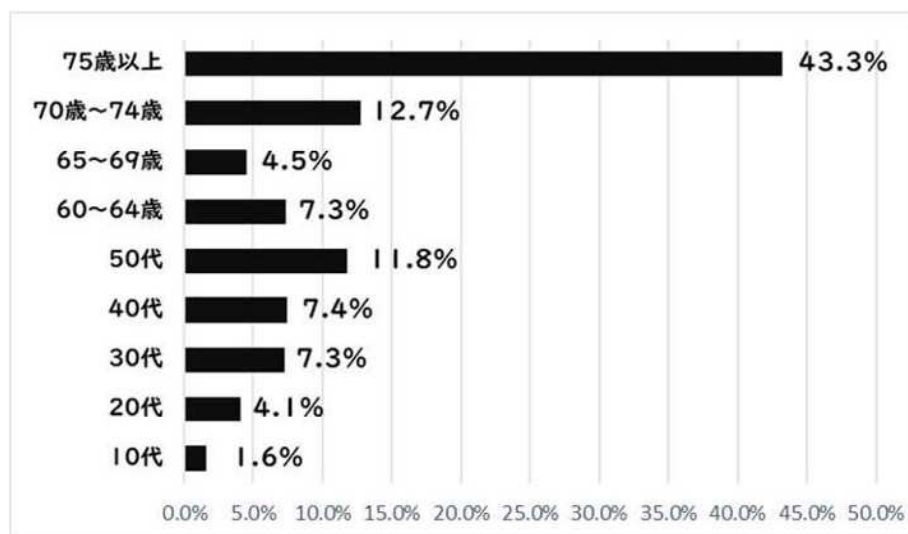
利用者の年齢および利用目的について

(ルート別)

全ルート

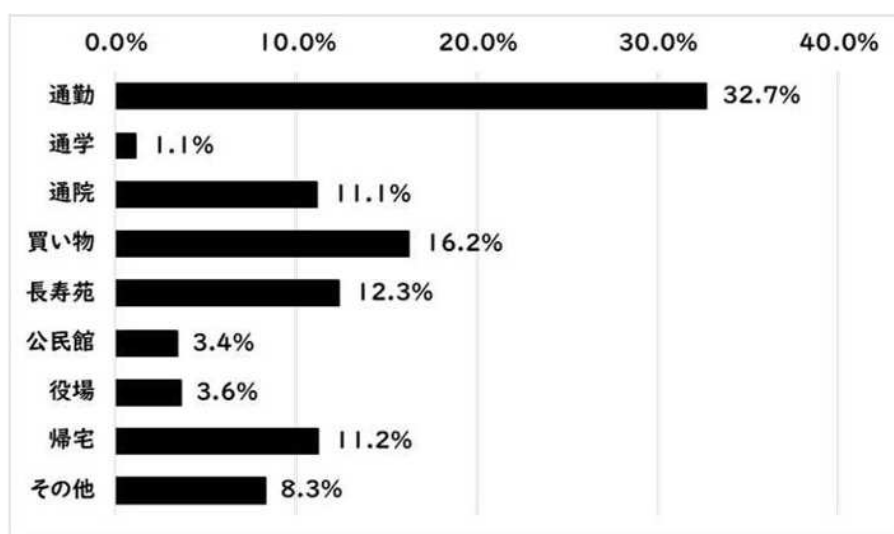
年齢 (N=25,643)

全ルートでは、「75歳以上」が43.3%(1,1091回)、「70～74歳」が12.7%(3,264回)、「50代」が11.8%(3,023回)となっています。



利用目的 (N=24,962)

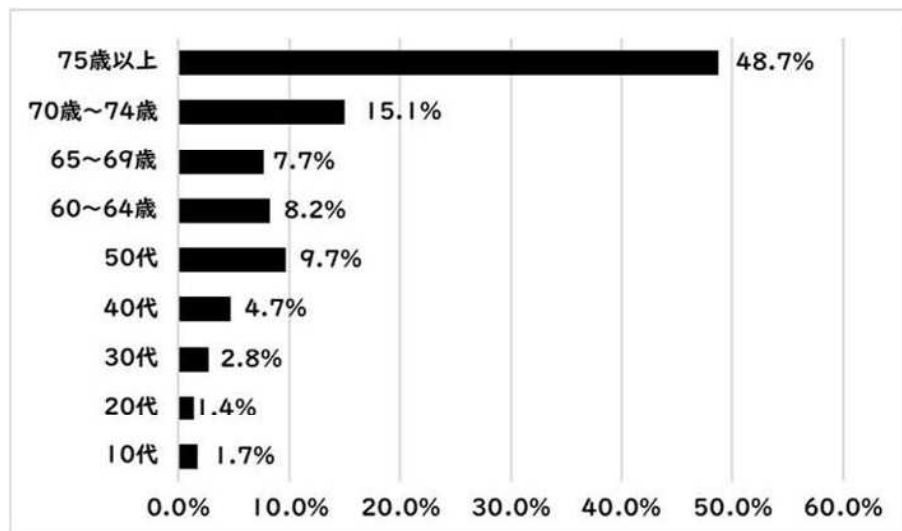
全ルートでは、「通勤」が32.7%(8,161回)、「買い物」が16.2%(4,039回)、「長寿苑」が12.3%(3,080回)となっています。



大山崎ルート

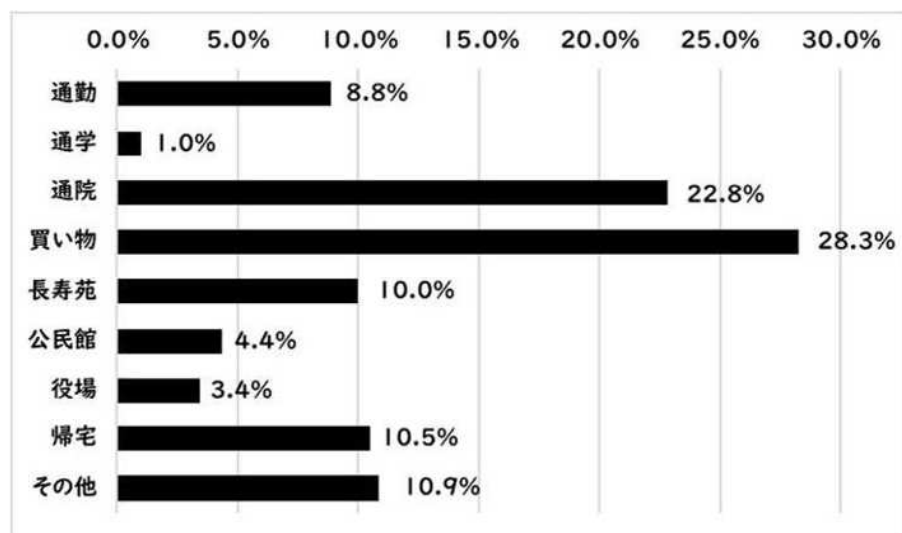
年齢（N=6,452）

大山崎ルートでは、「75 歳以上」が 48.7%（3,142 回）、「70～74 歳」が 15.1%（972 回）、「50 代」が 9.7%（627 回）となっています。



利用目的（N=6,281）

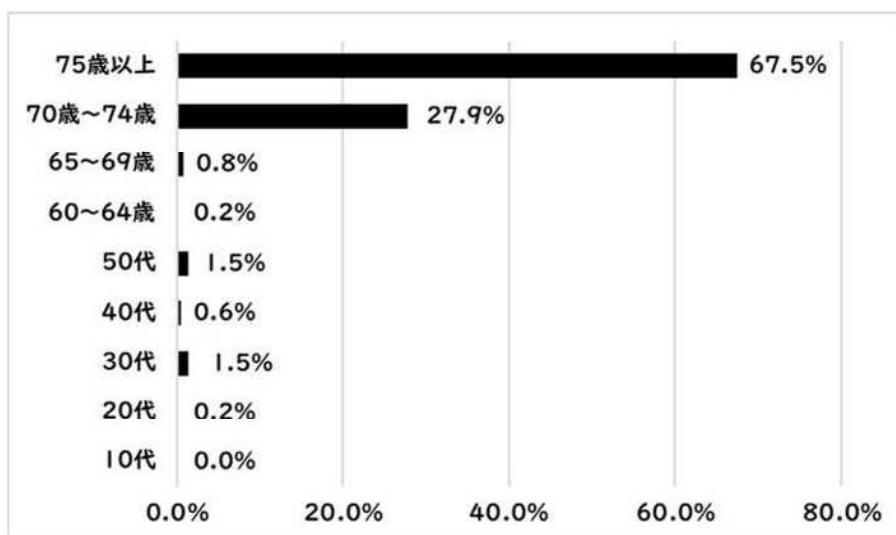
大山崎ルートでは、「買い物」が 28.3%（1,776 回）、「通院」が 22.8%（1,434 回）となっています。



下植野ルート

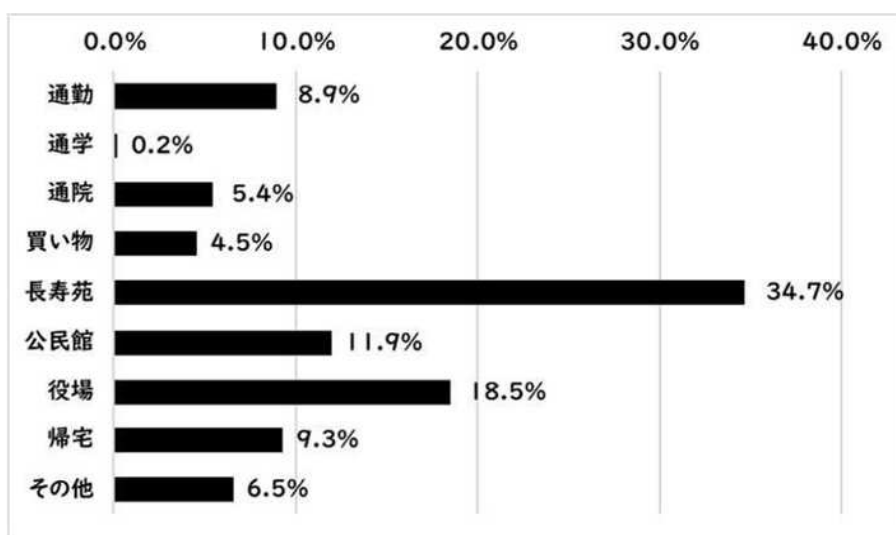
年齢（N=1,231）

下植野ルートでは、「75歳以上」が67.5%（831回）、「70～74歳」が27.9%（343回）となっています。



利用目的（N=1,055）

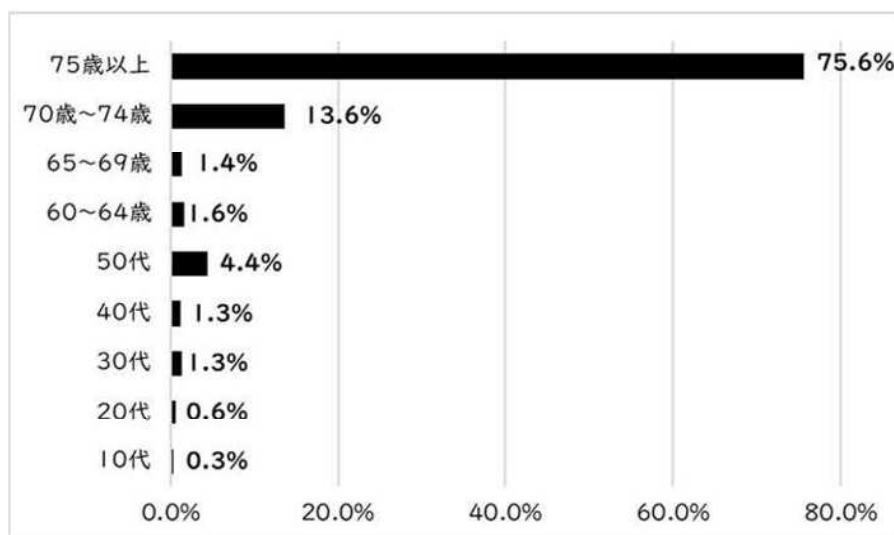
下植野ルートでは、「長寿苑」が34.7%（366回）、「役場」が18.5%（195回）となっています。



円明寺ルート

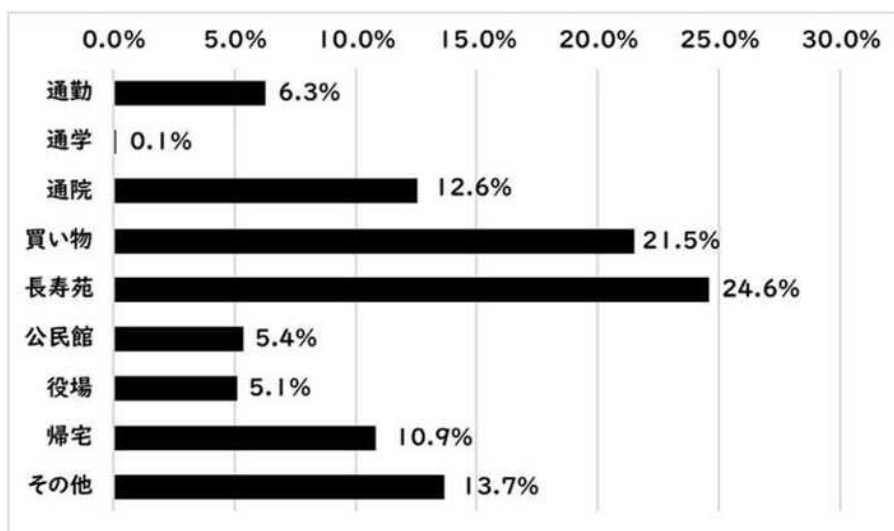
年齢（N=8,266）

円明寺ルートでは、「75歳以上」が75.6%（6,246回）、「70～74歳」が13.6%（1,124回）となっています。



利用目的（N=7,969）

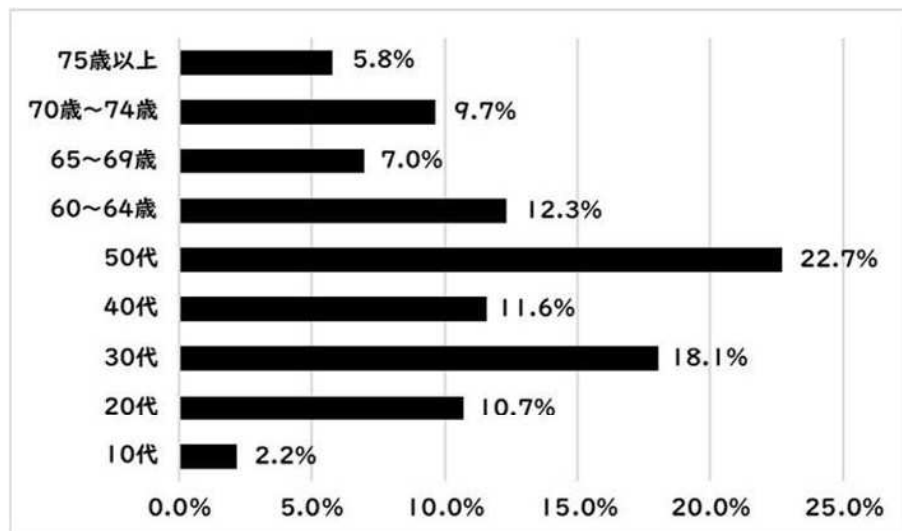
円明寺ルートでは、「長寿苑」が24.6%（1,957回）、「買い物」が21.5%（1,713回）となっています。



南ルート

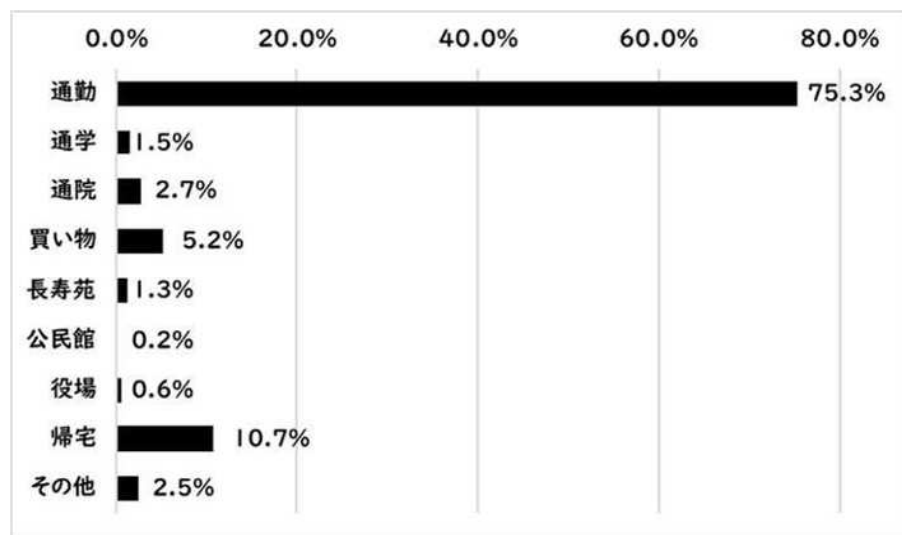
年齢（N=7,270）

南ルートでは、「50歳以上」が22.7%（1,649回）、「30代」が18.1%（1,313回）、「60～64歳」が12.3%（895回）となっています。



利用目的（N=7,219）

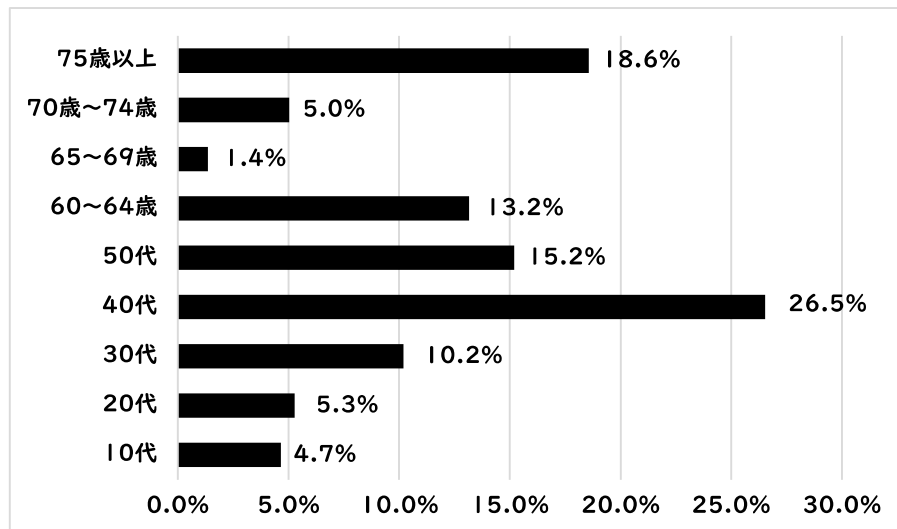
南ルートでは、「通勤」が75.3%（5,434回）、「帰宅」が10.7%（774回）となっています。



北ルート

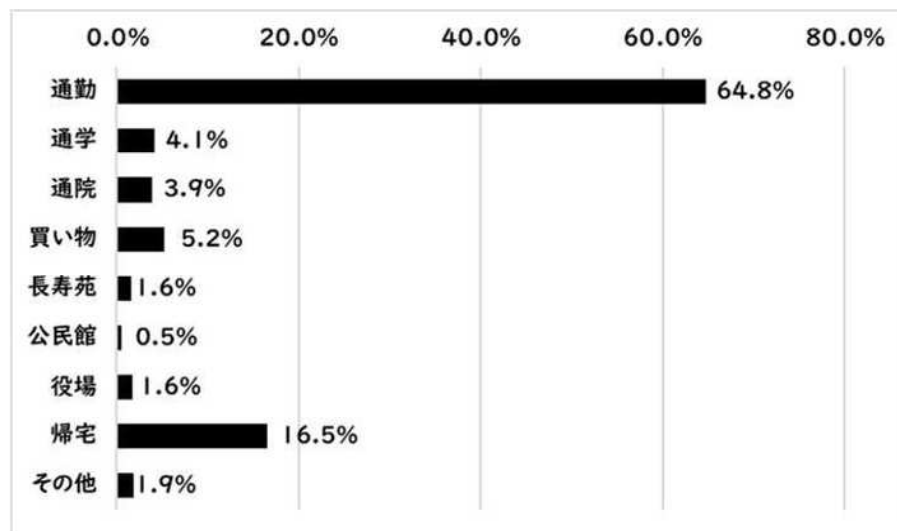
年齢（N=2,423）

北ルートでは、「40代」が26.5%（643回）、「75歳以上」が18.6%（450回）、「50代」が15.2%（368回）となっています。



利用目的（N=1,732）

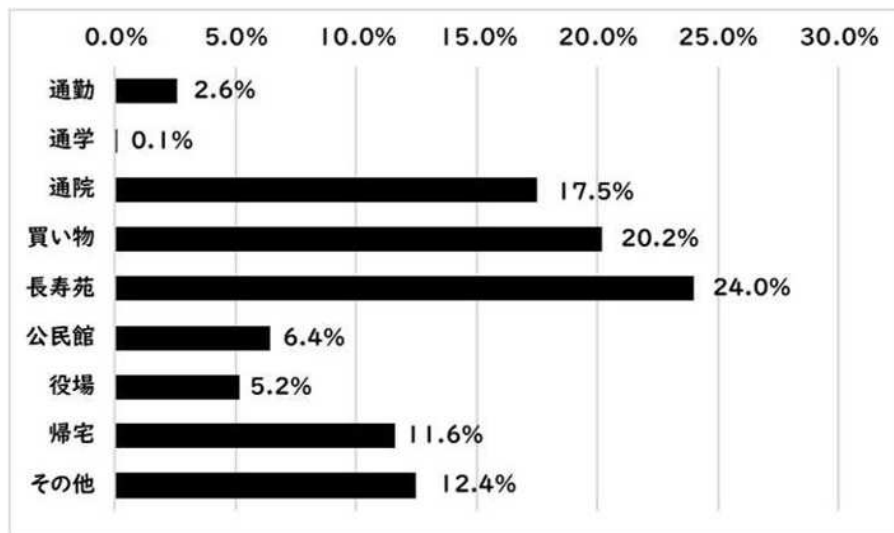
北ルートでは、「通勤」が64.8%（1,157回）、「帰宅」が16.5%（402回）となっています。



(年齢別)

75 歳以上 (N=10,328)

全ルートでは、「長寿苑」が 24.0% (2,480 回)、「買い物」が 20.2% (2,086 回)、「通院」が 17.5% (1,807 回)となっています。



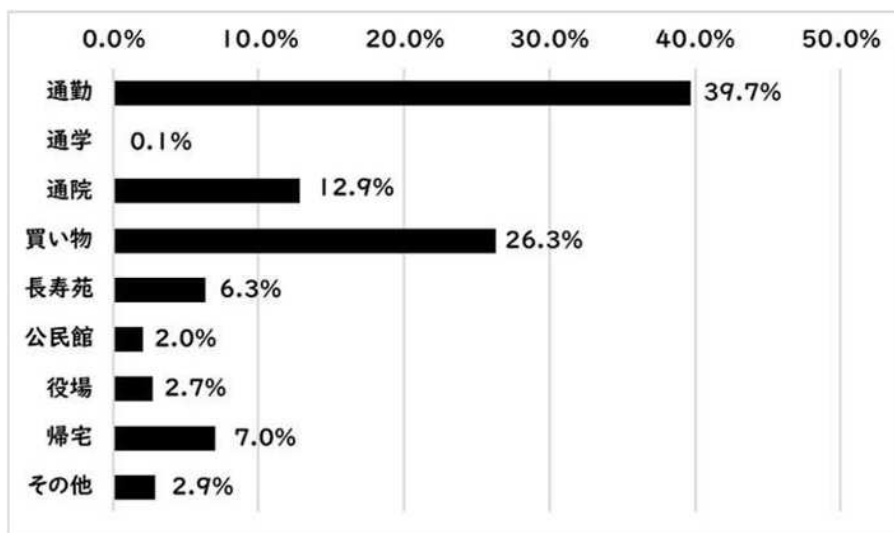
70～74 歳 (N=3,166)

全ルートでは、「買い物」が 20.8% (660 回)、「帰宅」が 19.9% (629 回)、「通勤」が 19.0% (602 回)となっています。



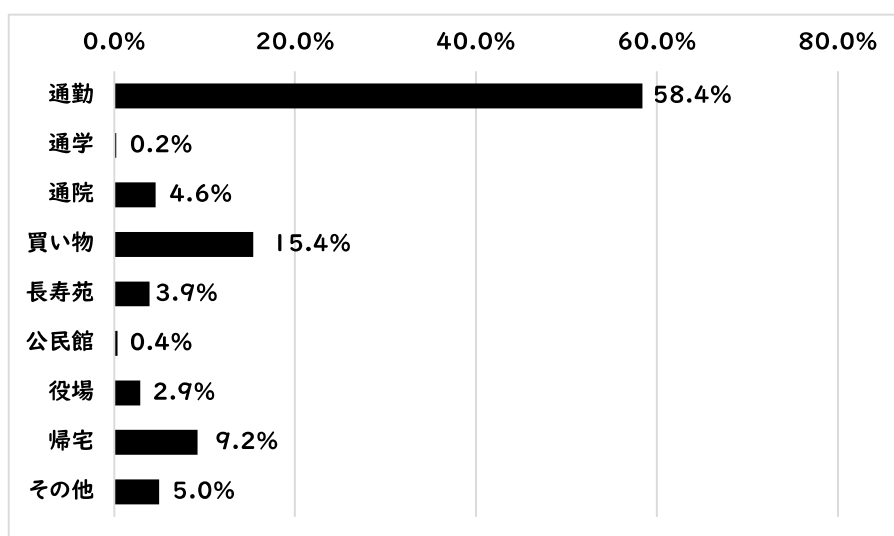
65～69 歳（N=1,136）

全ルートでは、「通勤」が 39.7%（451 回）、「買い物」が 26.3%（299 回）となっています。



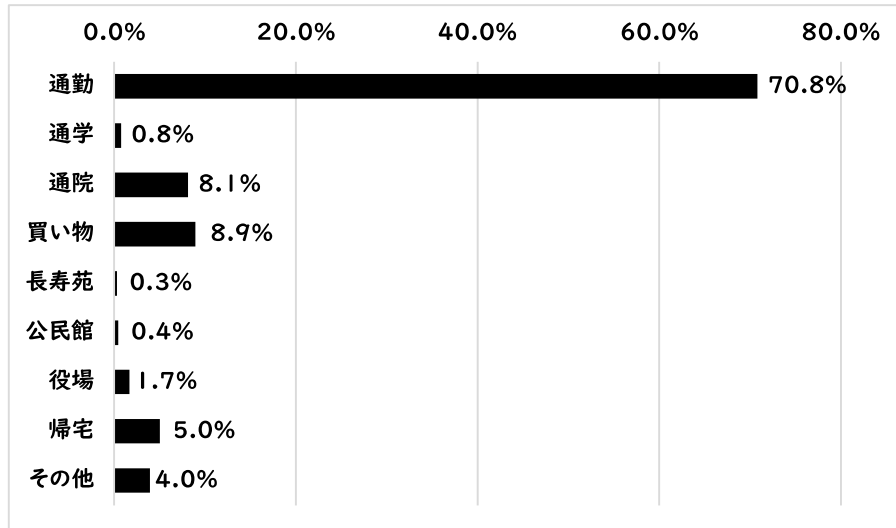
60～64 歳（N=1,832）

全ルートでは、「通勤」が 58.4%（1,070 回）、「買い物」が 15.4%（282 回）となっています。



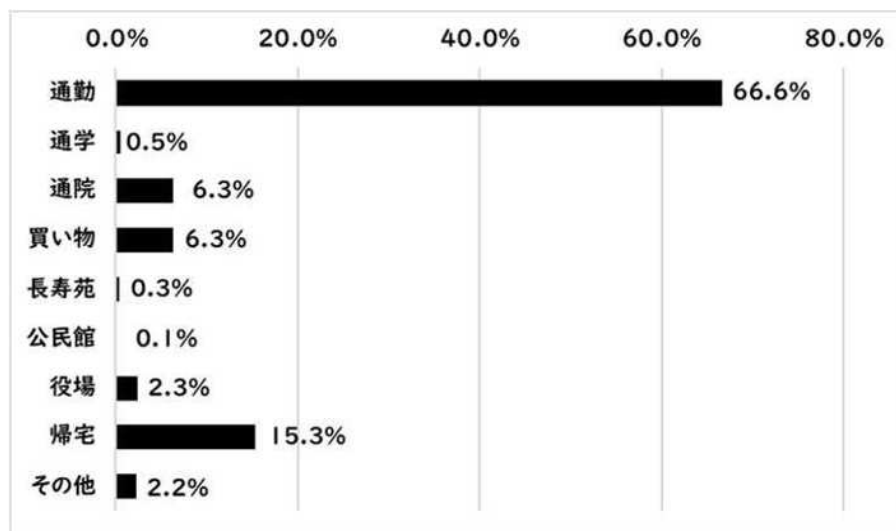
50代 (N=2,983)

全ルートでは、「通勤」が70.8%(2,112回)、「買い物」が8.9%(266回)となっています。



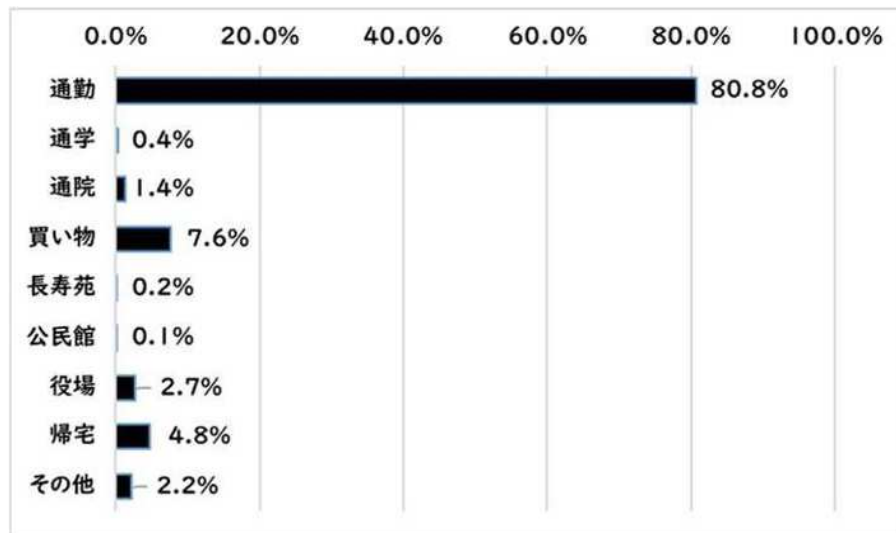
40代 (N=1,883)

全ルートでは、「通勤」が66.6%(1,254回)、「帰宅」が15.3%(288回)となっています。



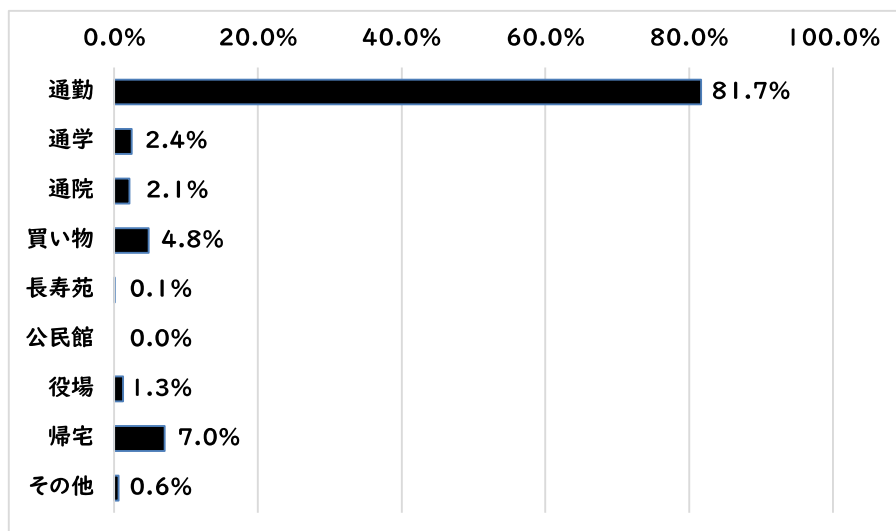
30代 (N=1,856)

全ルートでは、「通勤」が 80.8% (1,499 回) となっています。



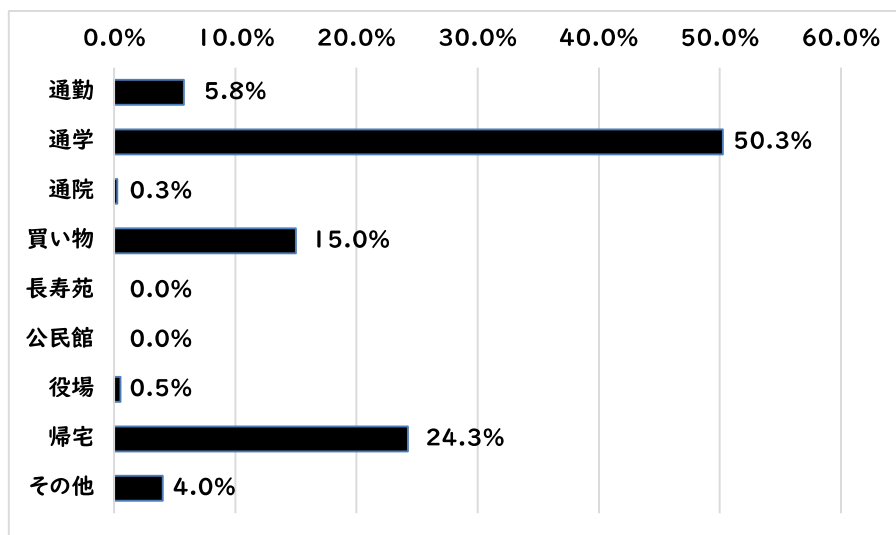
20代 (N=1,037)

全ルートでは、「通勤」が 81.7% (847 回) となっています。



10代 (N=400)

全ルートでは、「通学」が50.3%(201回)、「帰宅」が24.3%(97回)、「買い物」が15.0%(60回)となっています。



令和6年10月～令和8年4月の利用状況（月ごとの1日当たり平均利用者数）（361日間）※令和7年7月分を除く

ルート		全体	R8.4月		R8.3月		R8.2月		R8.1月		R7.12月		R7.11月		R7.10月		R7.9月		R7.8月		R7.7月		R7.6月		R7.5月		R7.4月		R7.3月		R7.2月		R7.1月		R6.12月		R6.11月		R6.10月		
			人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	人数				
全体	乗車	94.8	93.8	-3.6%	97.3	-1.9%	99.2	5.2%	94.3	-5.1%	99.4	1.7%	97.7	-2.4%	100.1	-13.0%	115.1	10.4%	104.3	1.9%	102.4	-0.9%	103.3	3.9%	99.4	10.2%	90.2	9.1%	82.7	0.0%	82.7	2.0%	81.1	-4.6%	85.0	-6.4%	90.8	1.0%	89.9		
	降車	94.8	93.8	-3.6%	97.3	-1.9%	99.2	5.2%	94.3	-5.1%	99.4	1.7%	97.7	-2.4%	100.1	-13.0%	115.1	10.4%	104.3	1.9%	102.4	-0.9%	103.3	3.9%	99.4	10.2%	90.2	9.1%	82.7	0.0%	82.7	2.0%	81.1	-4.6%	85.0	-6.4%	90.8	1.0%	89.9		
大山崎 ルート	乗車	23.6	22.9	-6.9%	24.6	10.3%	22.3	0.0%	22.3	-8.6%	24.4	1.7%	24.0	-2.8%	24.7	-7.1%	26.6	2.3%	26.0	-					25.3	14.5%	22.1	-6.0%	23.5	1.3%	23.2	11.0%	20.9	-1.9%	21.3	-8.2%	23.2	0.4%	23.1	-4.5%	24.2
	降車	23.2	22.4	-9.7%	24.8	12.7%	22.0	1.4%	21.7	-8.8%	23.8	0.8%	23.6	-1.7%	24.0	-5.1%	25.3	0.0%	25.3	-					24.3	11.5%	21.8	-6.0%	23.2	1.8%	22.8	11.8%	20.4	-3.8%	21.2	-8.6%	23.2	0.4%	23.1	-4.5%	24.2
下植野 ルート	乗車	5.0	5.2	8.3%	4.8	-2.0%	4.9	-7.5%	5.3	35.9%	3.9	-13.3%	4.5	-2.2%	4.6	4.5%	4.4	-4.3%	4.6	-					5.2	2.0%	5.1	45.7%	3.5	-22.2%	4.5	-30.8%	6.5	16.1%	5.6	21.7%	4.6	-35.2%	7.1	26.8%	5.6
	降車	5.1	5.2	10.6%	4.7	-2.1%	4.8	-9.4%	5.3	29.3%	4.1	-10.9%	4.6	-4.2%	4.8	4.3%	4.6	4.5%	4.4	-					5.8	13.7%	5.1	41.7%	3.6	-23.4%	4.7	-26.6%	6.4	14.3%	5.6	21.7%	4.6	-34.3%	7.0	25.0%	5.6
円明寺 ルート	乗車	32.9	30.0	-3.2%	31.0	-14.4%	36.2	19.1%	30.4	-16.0%	36.2	12.8%	32.1	-2.7%	33.0	-9.3%	36.4	14.1%	31.9	-					36.0	-5.8%	38.2	19.4%	32.0	6.7%	30.0	-4.2%	31.3	4.0%	30.1	-3.5%	31.2	-1.0%	31.5	-8.4%	34.4
	降車	33.3	30.6	-2.2%	31.3	-14.5%	36.6	18.1%	31.0	-15.3%	36.6	13.0%	32.4	-3.3%	33.5	-10.4%	37.4	14.0%	32.8	-					36.4	-5.9%	38.7	20.2%	32.2	7.0%	30.1	-5.6%	31.9	6.0%	30.1	-3.5%	31.2	-1.0%	31.5	-8.4%	34.4
小計	乗車	61.5	58.1	-3.8%	60.4	-4.7%	63.4	9.3%	58.0	-10.1%	64.5	6.4%	60.6	-2.7%	62.3	-7.6%	67.4	7.8%	62.5	-					66.5	1.7%	65.4	10.8%	59.0	2.3%	57.7	-1.7%	58.7	3.0%	57.0	-3.4%	59.0	-4.4%	61.7	-3.9%	64.2
	降車	61.6	58.2	-4.3%	60.8	-4.1%	63.4	9.3%	58.0	-10.1%	64.5	6.4%	60.6	-2.7%	62.3	-7.4%	67.3	7.7%	62.5	-					66.5	1.4%	65.6	11.2%	59.0	2.4%	57.6	-1.9%	58.7	3.2%	56.9	-3.6%	59.0	-4.2%	61.6	-4.0%	64.2
南ルート	乗車	24.7	26.8	0.0%	26.8	3.1%	26.0	-1.5%	26.4	2.7%	25.7	-1.9%	26.2	-1.1%	26.5	-18.2%	32.4	13.7%	28.5	-					28.5	12.2%	25.4	5.4%	24.1	24.2%	19.4	9.0%	17.8	-0.6%	17.9	-17.5%	21.7	-8.4%	23.7	17.9%	20.1
	降車	24.6	26.3	1.9%	25.8	2.4%	25.2	0.0%	25.2	1.6%	24.8	-1.2%	25.1	-4.2%	26.2	-18.4%	32.1	16.3%	27.6	-					28.9	10.7%	26.1	4.4%	25.0	25.6%	19.9	8.2%	18.4	-2.1%	18.8	-16.1%	22.4	-9.3%	24.7	22.9%	20.1
北ルート	乗車	8.7	8.9	-11.0%	10.0	2.0%	9.8	-1.0%	9.9	6.5%	9.3	-15.5%	11.0	-3.5%	11.4	-26.0%	15.4	14.9%	13.4	-					8.4	-2.3%	8.6	21.1%	7.1	24.6%	5.7	-8.1%	6.2	-1.6%	6.3	46.5%	4.3	-23.2%	5.6	0.0%	5.6
	降車	8.8	9.3	-13.9%	10.8	1.9%	10.6	-5.4%	11.2	9.8%	10.2	-15.7%	12.1	4.3%	11.6	-26.6%	15.8	10.5%	14.3	-					8.0	2.6%	7.8	23.8%	6.3	18.9%	5.3	-5.4%	5.6	3.7%	5.4	45.9%	3.7	-19.6%	4.6	-17.9%	5.6
小計	乗車	33.4	35.7	-3.0%	36.8	2.8%	35.8	-1.4%	36.3	3.7%	35.0	-5.9%	37.2	-1.8%	37.9	-20.7%	47.8	14.1%	41.9	-					36.9	8.5%	34.0	9.0%	31.2	24.3%	25.1	4.6%	24.0	-0.8%	24.2	-6.9%	26.0	-11.3%	29.3	14.0%	25.7
	降車	33.4	35.6	-2.7%	36.6	2.2%	35.8	-1.6%	36.4	4.0%	35.0	-5.9%	37.2	-1.6%	37.8	-21.1%	47.9	14.3%	41.9	-					36.9	8.8%	33.9	8.3%	31.3	24.2%	25.2	5.0%	24.0	-0.8%	24.2	-7.3%	26.1	-10.9%	29.3	14.0%	25.7

※増減率は前月対比
※7月分は、バス停ごとのアンケートを実施していないため、全体のための数字となっています。

令和6年10月～令和8年4月の利用状況(1便当たり平均利用者数) (361日間)

資料4-1

ルート	バス停		1便	2便	3便	3.5便	4便	5便	合計
大山崎	長寿苑	乗車	0.58	1.36	1.61		0.73	1.68	5.96
		降車							
	大山崎小学校前	乗車	0.42	0.78	0.48		0.25	0.13	2.06
		降車	0.01	0.01	0.01		0.01	0.02	0.05
	JA前(南行き)	乗車	0.86	0.98	0.51		0.33	0.17	2.85
		降車	0.01	0.01	0.00		0.02	0.03	0.07
	鏡田中央公園	乗車	1.31	1.22	0.63		0.32	0.14	3.61
		降車	0.02	0.00	0.01		0.00	0.00	0.04
	高橋	乗車	0.92	0.36	0.52		0.31	0.21	2.32
		降車	0.03	0.15	0.26		0.17	0.35	0.96
	阪急大山崎駅	乗車	0.81	0.49	0.99		0.51	0.75	3.56
		降車	1.73	1.96	1.25		0.78	0.80	6.52
	JR山崎駅	乗車	0.40	0.44	0.65		0.78	0.70	2.98
		降車	1.33	1.80	1.28		0.49	0.66	5.55
	ふるさとセンター	乗車	0.20	0.15	0.40		0.22	0.09	1.06
		降車	0.10	0.05	0.16		0.06	0.19	0.56
	ベンリー西	乗車	0.18	0.04	0.06		0.10	0.03	0.41
		降車	0.04	0.32	0.44		0.16	0.20	1.16
	尻江第3公園	乗車	0.03	0.04	0.06		0.06	0.02	0.20
		降車	0.30	0.21	0.64		0.34	0.37	1.85
	JA前(北行き)	乗車	0.03	0.01	0.03		0.02	0.01	0.10
		降車	0.15	0.17	0.44		0.66	0.63	2.04
	長寿苑	乗車	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	
		降車	1.48	0.75	1.30		1.04	0.90	5.48
	計	乗車	5.74	5.86	5.93		3.64	3.93	25.10
		降車	5.20	5.42	5.78		3.72	4.16	24.28
下植野	長寿苑	乗車	0.22	0.36	0.20		0.12	0.61	1.51
		降車							
	第3保育所前	乗車	0.61	0.31	0.30		0.10	0.04	1.37
		降車	0.04	0.15	0.11		0.11	0.50	0.90
	下団集会所前	乗車	0.10	0.06	0.35		0.04	0.26	0.82
		降車	0.26	0.19	0.09		0.02	0.02	0.58
	二階下	乗車	0.19	0.06	0.25		0.12	0.17	0.79
		降車	0.11	0.03	0.05		0.01	0.08	0.27
	五条本	乗車	0.12	0.08	0.12		0.07	0.11	0.49
		降車	0.01	0.01	0.01		0.01	0.01	0.03
	長寿苑	乗車							
		降車	0.98	0.50	0.98		0.31	0.47	3.24
	計	乗車	1.24	0.88	1.21		0.45	1.19	4.98
		降車	1.39	0.88	1.23		0.45	1.07	5.03
円明寺	長寿苑	乗車	0.87	1.70	2.10	0.95	1.38	2.28	9.27
		降車							
	瓦窯跡公園	乗車	0.34	0.18	0.29	0.16	0.11	0.06	1.14
		降車	0.04	0.04	0.07	0.02	0.07	0.12	0.35
	早稲田公園	乗車	0.34	0.08	0.07	0.06	0.17	0.03	0.76
		降車	0.01	0.02	0.24	0.03	0.10	0.02	0.42
	洛和ヴィラ	乗車	0.23	0.16	0.03	0.01	0.03	0.01	0.47
		降車	0.02	0.01	0.06	0.08	0.01	0.00	0.17
	大門脇	乗車	0.45	0.24	0.18	0.07	0.20	0.13	1.27
		降車	0.00	0.02	0.04	0.04	0.05	0.03	0.18
	円団南1棟	乗車	0.81	0.38	0.35	0.06	0.14	0.04	1.78
		降車	0.02	0.25	0.12	0.02	0.11	0.27	0.79
	第二大山崎小学校	乗車	0.33	0.40	0.21	0.08	0.19	0.04	1.25
		降車	0.07	0.38	0.39	0.08	0.32	0.25	1.48
	脇山	乗車	0.17	0.09	0.19	0.04	0.11	0.02	0.63
		降車	0.06	0.08	0.42	0.65	0.22	0.83	2.25
	町駐車場	乗車	0.38	0.21	0.50	0.10	0.15	0.11	1.44
		降車	0.22	0.17	0.19	0.11	0.31	0.39	1.38
	小倉橋南	乗車	0.11	0.18	0.33	0.21	1.01	0.76	2.59
		降車	1.75	1.52	0.58	0.31	0.66	0.40	5.21
	ラブリー円明寺	乗車	0.50	1.67	0.98	0.66	1.39	1.16	6.37
		降車	0.88	0.73	0.78	0.24	0.63	0.49	3.74
	脇山	乗車	0.66	0.14	0.84	0.08	0.65	0.06	2.44
		降車	0.02	0.09	0.11	0.13	0.08	0.10	0.52
	第二大山崎小学校	乗車	0.63	0.16	0.55	0.11	0.15	0.05	1.66
		降車	0.04	0.31	0.24	0.20	1.39	0.54	2.70
	円団南1棟	乗車	0.28	0.12	0.52	0.05	0.09	0.04	1.10
		降車	0.04	0.27	0.24	0.11	0.27	0.27	1.20
	西法寺	乗車	0.03	0.02	0.04	0.01	0.02	0.07	0.19
		降車	0.04	0.77	0.10	0.09	0.30	0.66	1.96
	里ノ後	乗車	0.31	0.08	0.07	0.00	0.02	0.01	0.49
		降車	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.03	0.26
	円明寺(南行き)	乗車	0.03	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.04
		降車	0.03	0.07	0.03	0.14	0.01	0.02	0.31
	長寿苑	乗車							
		降車	3.26	1.08	3.24	0.80	1.35	0.61	10.33
	計	乗車	6.48	5.82	7.24	2.66	5.83	4.86	32.89
		降車	6.53	5.84	6.88	3.09	5.91	5.02	33.27
小計		乗車	13.47	12.55	14.39	2.66	9.92	9.98	62.97
		降車	13.12	12.14	13.89	3.09	10.08	10.25	62.57

※11/20より、円明寺ルート(3便の後に円明寺ルートのみ3.5便として増便
 ※7/1より、JA前バス停追加(大山崎・南ルートのみ)

ルート	バス停		1便	2便	3便	4便	5便	合計
南	長寿苑	乗車	5.79	1.02	1.09	1.65	0.60	10.14
		降車						
	大山崎小学校前	乗車	0.40	1.53	0.22	0.44	0.08	2.68
		降車	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03
	山崎聖天前	乗車	0.39	0.74	0.11	0.05	0.11	1.40
		降車	0.01	0.03	0.08	0.04	0.02	0.18
	阪急大山崎駅	乗車	0.14	0.20	0.18	0.27	0.25	1.06
		降車	3.24	2.43	0.70	1.53	0.53	8.43
	JR山崎駅	乗車	0.06	0.27	0.89	1.39	1.96	4.58
		降車	3.30	1.35	0.45	0.42	0.27	5.79
	阪急大山崎駅	乗車	1.33	1.02	0.37	0.70	0.77	4.20
		降車	0.03	0.10	0.08	0.13	0.04	0.38
	ふるさとセンター	乗車	0.01	0.00	0.06	0.16	0.07	0.30
		降車	0.01	0.01	0.01	0.03	0.00	0.06
	高橋	乗車	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.03
		降車	0.00	0.00	0.07	0.06	0.02	0.16
	ベンリー西	乗車	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.04
		降車	0.01	0.00	0.18	0.17	0.07	0.42
	尻江第3公園	乗車	0.03	0.02	0.01	0.01	0.00	0.06
		降車	0.12	0.21	0.40	0.77	0.43	1.94
	JA前(北行き)	乗車	0.40	0.01	0.01	0.00	0.01	0.41
		降車	1.26	0.16	0.48	0.87	0.64	3.42
	長寿苑	乗車						
		降車	0.81	1.12	0.68	0.99	1.92	5.53
		乗車	8.54	4.82	2.97	4.69	3.88	24.89
		降車	8.79	5.45	3.13	5.02	3.95	26.33
北	長寿苑	乗車	0.05	0.40	0.22	0.36	0.32	1.35
		降車						
	円明寺(北行き)	乗車	0.39	0.04	0.00	0.00	0.01	0.44
		降車	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
	里ノ後	乗車	0.04	0.01	0.00	0.00	0.01	0.06
		降車	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.03
	西法寺	乗車	1.68	0.12	0.02	0.00	0.01	1.83
		降車	0.01	0.01	0.03	0.01	0.04	0.09
	自治会館前	乗車	0.00	0.04	0.01	0.01	0.00	0.07
		降車	0.00	0.00	0.08	0.02	0.01	0.12
	円明寺ヶ丘	乗車	0.13	0.07	0.02	0.00	0.00	0.22
		降車	0.02	0.01	0.04	0.12	0.11	0.29
	小倉橋南	乗車	0.80	0.43	0.75	0.78	0.57	3.32
		降車	2.31	0.56	0.11	0.24	0.26	3.48
	ラブリー円明寺	乗車	0.02	0.01	0.62	0.13	0.06	0.83
		降車	0.01	0.05	0.05	0.03	0.01	0.16
	自治会館前	乗車	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.05
		降車	0.00	0.00	0.42	0.18	0.09	0.68
	西法寺	乗車	0.17	0.01	0.01	0.00	0.01	0.18
		降車	0.02	0.01	0.55	0.57	0.38	1.52
	里ノ後	乗車	0.21	0.00	0.01	0.01	0.01	0.23
		降車	0.00	0.00	0.01	0.04	0.13	0.17
	円明寺(南行き)	乗車	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11
		降車	0.01	0.02	0.06	0.01	0.20	0.29
	長寿苑	乗車						
		降車	0.83	0.51	0.38	0.09	0.09	1.89
	計	乗車	3.59	1.14	1.67	1.30	0.99	8.69
降車		3.20	1.16	1.72	1.33	1.33	8.74	
小計	乗車	12.14	5.96	4.63	5.99	4.86	33.59	
	降車	11.98	6.61	4.85	6.35	5.28	35.07	

月	No.	ルート	便	バス停	日付	曜日	人数
令和6年10月分							33
令和6年11月分							15
令和6年12月分							5
令和7年1月分							4
令和7年2月分							3
令和7年3月分							12
令和7年4月分							7
令和7年5月分							7
令和7年6月分							15
令和7年7月分							29
令和7年8月分							15
令和7年9月分							12
令和7年10月分							12
令和7年11月分							0
令和7年12月分							3
令和8年1月分							0
令和8年2月分	1	円明寺	1	大門脇	2月13日	金	2
	2	円明寺	1	二山小	2月13日	金	3
令和8年2月分							5
令和8年3月分							0
令和8年4月分	1	大山崎	2	JA前(南)	4月3日	金	3
	2	大山崎	3	JA前(南)	4月7日	火	2
	1	大山崎	3	鏡田	4月7日	火	2
	2	大山崎	3	鏡田	4月20日	月	2
令和8年4月分							9
合計							186

※令和6年10月7日以降のデータです

※令和6年11月20日から1便(円明時ルート3.5便)を増便

※令和7年7月1日から大山崎ルート及び南ルートに「JA前バス停」を新設

No.	ルート	便	バス停	曜日	回数	人数
1	円明寺	3	ラブリー	木	7	21
2	円明寺	3	町駐車場	木	6	10
3	円明寺	3	脇山	木	5	9
4	円明寺	1	町駐車場	金	5	6
5	大山崎	2	鏡田	金	4	12
6	円明寺	1	二山小	金	5	12
7	円明寺	3	ラブリー	金	3	5
8	円明寺	1	脇山	金	3	4
9	大山崎	2	高橋	金	3	5
10	南	1	山崎聖天前	不明	3	8

※上記の表は、回数が多い箇所をピックアップしているものです。

町営バス実証実験に関するアンケート結果

○実施期間

令和7年1月27日～令和8年4月30日(継続中)

○回答数

477件 紙 : 339件(70.6%)
LINE : 138件(29.4%)

○年齢

10代	20代	30代	40代	50代	60～64歳	65～69歳	70歳～74歳	75歳以上	合計
5	18	57	53	55	26	24	39	180	457
1.1%	3.9%	12.5%	11.6%	12.0%	5.7%	5.3%	8.5%	39.4%	100.0%

○利用の有無

ある	ない	今後利用する予定	合計
327	76	26	429
76.2%	17.7%	6.1%	100.0%

○有料の場合に利用するか

利用する	利用しない	わからない	合計
337	87	2	426
79.1%	20.4%	0.5%	100.0%

○有償の場合の金額

100円	200円	300円	400円	500円以上	合計
167	136	26	3	4	336
49.7%	40.5%	7.7%	0.9%	1.2%	100.0%

○追加してほしいバス停・ルート

(バス停)

西山天王山駅	農協	山崎郵便局	済生会	アオキ	スーパー(ラフリー・ベンリー前)	その他	要望合計
40	25	12	14	8	8	17棟前6、保育所4、医療機関4、長岡天神駅4、谷田3、JR長岡京駅3、小泉橋2、茶屋前公園2	286

※複数回答も可。合計は、バス停・ルート的一方または両方の要望があった件数。

(ルート)

要望が多いルート①	要望が多いルート②	その他
円明寺からJR山崎方面	下植野から西山天王山方面	・小泉橋経由で西山天王山駅 ・下植野からJR山崎方面 ・瓦窯公園経由でJR山崎駅 ・学校や保育所の送迎に使えるようなルート ・スーパーまで

○要望全般

(多い要望)

- ・土日・祝日も運行してほしい
- ・便数を増やしてほしい(利便性の向上・積み残しの削減)
- ・バスを大きくしてほしい
- ・19時～20時台や6時台～7時台前半も運行してほしい
- ・6歳未満の子どもやベビーカー・車椅子利用者も乗車できるようにしてほしい。

(その他)

- ・往復停留所を同じ場所に作ってほしい。(特に大山崎ルート)
- ・バス停を分かりやすくしてほしい。
- ・大きな荷物を載せられるようにしてほしい
- ・障害者割引を適用してほしい
- ・料金の支払いがスムーズに行えるようにしてほしい。
- ・根本的には町のバスと長寿苑バスは別にしてほしい。取り残しは老人や歩行困難者には厳しいものがある。
- ・町営バスの実証実験を知らない方も多いようなので、何かしら周知の工夫も必要
- ・有料にした場合にどれぐらいの利用があるか、実証実験をする必要がある
- ・便利に使っている。継続して欲しい。
- ・有料になった場合、定期券を導入してほしい。
- ・2台目を追加してほしい。
- ・1時間に1本のバスが欲しい。

利用 方法

- ▶ 中面のバス停で自由に乗降できます。
- ▶ 事前の予約は必要ありません。
- ▶ 車内にあるアンケート用紙に記載し、回収ボックスに入れてください。
※実証実験において利用実態を把握するためです、ご協力をお願いします。
- ▶ 6歳未満の方以外はどなたでも利用できます。
※道路交通法の規定により、一般の自家用車と同様に6歳未満の方を乗車させる際には、チャイルドシートの使用が義務付けられているためです。
ただし、有償運行となった際は、チャイルドシートの使用義務が免除されるため、どなたでも利用できます。

乗車 定員

- ▶ 9名（運転席を除く）
※車内が満員の場合は乗車できませんので、ご了承ください。



乗車 運賃

- ▶ 無料
※ただし、実証実験終了後に本格的に実装する場合は有料での運行となります。また、実証実験期間中であっても有料に変更する場合がございます。

よくある質問

▶ 車いすは乗れますか？

車いすのままでは乗車できません。運転手は介助できませんので、介助者と同乗してご利用ください。

- ▶ 悪天候などにより運行に支障がある場合は運休することがあります。
運休する場合は町HPや町公式LINEで周知いたします。

▶ 事前に予約はできますか？

予約はできません。

- ▶ 運行ダイヤの時間は目安ですので、交通状況によって多少前後することがあります。

▶ 大山崎町に住んでいる人しか利用できませんか？

町外の方でも利用できます。

「LINE」を使って町営バス(実証実験)の現在位置が確認できます。
使用・登録方法等の詳細は町ホームページに掲載していますので、右記の二次元コードからご確認ください。



(町ホームページ)

実証実験に関するアンケート調査のお願い

評価・検証のため、皆様の考えをお聞かせください。利用されない方もぜひご回答ください。右記の二次元コードから町公式LINEよりご回答ください。ご協力をお願いします。



(町公式LINE)

問い合わせ先
企画財政課企画観光係
TEL:075-956-2101
メール: kikaku@town.oyamazaki.lg.jp

大山崎町営バス 実証実験

実証実験期間中のみ

運賃
無料

運行
期間

令和8年 令和9年
4/1 ~ 3/31
※平日のみ運行

期間延長

令和6年10月1日に、町内を運行する路線バスの一部路線が廃止されたことから、地域の実情に即した新たな交通サービスの導入を検討するため、町営バスの実証実験を行っています。

どなたでも利用できます！



この車両で運行します。
運行中は車両の側面に
「町営バス実証実験実施中」の
ステッカーを貼っています！
ステッカーを目印にご利用ください!!

運行ルート、運行ダイヤは中面をご覧ください。
詳細は町ホームページに掲載していますので、右記の二次元コードからご確認ください。



(町ホームページ)

注意事項

実証実験期間中であっても、運行ルートや運行ダイヤを見直す場合があります。また、運賃についても有料に変更する場合があります。内容を変更する場合は、その都度お知らせします。

運行ルート 運行ダイヤ

円明寺ルート

バス停	1便	2便	3便	3.5便	4便	5便
長寿苑	9:20	10:40	12:30	13:05	14:30	15:40
瓦葺跡公園	9:24	10:44	12:34	13:09	14:34	15:44
早稲田公園	9:25	10:45	12:35	13:10	14:35	15:45
洛和ヴィラ	9:26	10:46	12:36	13:11	14:36	15:46
大門脇	9:27	10:47	12:37	13:12	14:37	15:47
円団南1棟	9:28	10:48	12:38	13:13	14:38	15:48
第2大山崎小学校	9:29	10:49	12:39	13:14	14:39	15:49
脇山	9:30	10:50	12:40	13:15	14:40	15:50
町駐車場前	9:32	10:52	12:42	13:17	14:42	15:52
小倉橋南	9:33	10:53	12:43	13:18	14:43	15:53
ラブラリー円明寺	9:34	10:54	12:44	13:19	14:44	15:54
脇山	9:36	10:56	12:46	13:21	14:46	15:56
第2大山崎小学校	9:37	10:57	12:47	13:22	14:47	15:57
円団南1棟	9:38	10:58	12:48	13:23	14:48	15:58
西法寺	9:39	10:59	12:49	13:24	14:49	15:59
里ノ後	9:40	11:00	12:50	13:25	14:50	16:00
円明寺(南行き)	9:41	11:01	12:51	13:26	14:51	16:01
長寿苑	9:42	11:02	12:52	13:27	14:52	16:02

北ルート(新ルート)

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
長寿苑	7:42	8:07	16:20	17:44	18:20
円明寺(北行き)	7:44	8:09	16:22	17:46	18:22
里ノ後	7:45	8:10	16:23	17:47	18:23
西法寺	7:45	8:10	16:23	17:47	18:23
自治会館前	7:46	8:11	16:24	17:48	18:24
円明寺ヶ丘	7:47	8:12	16:25	17:49	18:25
小倉橋南	7:48	8:13	16:26	17:50	18:26
ラブラリー円明寺	7:49	8:14	16:27	17:51	18:27
自治会館前	7:50	8:15	16:28	17:52	18:28
西法寺	7:51	8:16	16:29	17:53	18:29
里ノ後	7:51	8:16	16:29	17:53	18:29
円明寺(南行き)	7:52	8:17	16:30	17:54	18:30
長寿苑(役場)	7:54	8:19	16:32	17:56	18:32

大山崎ルート

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
長寿苑	8:50	10:10	12:00	14:00	15:10
大山崎小学校前	8:50	10:10	12:00	14:00	15:10
JA前(南行き)	8:51	10:11	12:01	14:01	15:11
鏡田中央公園	8:53	10:13	12:03	14:03	15:13
高橋	8:55	10:15	12:05	14:05	15:15
阪急大山崎駅	8:56	10:16	12:06	14:06	15:16
JR山崎駅	8:57	10:17	12:07	14:07	15:17
ふるさとセンター	8:59	10:19	12:09	14:09	15:19
ベンリー西	9:01	10:21	12:11	14:11	15:21
尻江第3公園	9:02	10:22	12:12	14:12	15:22
JA前(北行き)	9:03	10:23	12:13	14:13	15:23
長寿苑	9:05	10:25	12:15	14:15	15:25

下植野ルート

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
長寿苑	9:07	10:27	12:17	14:17	15:27
第3保育所	9:10	10:30	12:20	14:20	15:30
下団集会所	9:11	10:31	12:21	14:21	15:31
二階下	9:13	10:33	12:23	14:23	15:33
五条本	9:14	10:34	12:24	14:24	15:34
長寿苑	9:17	10:37	12:27	14:27	15:37

南ルート(新ルート)

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
長寿苑	7:30	7:55	16:08	17:32	18:08
大山崎小学校前	7:30	7:55	16:08	17:32	18:08
山崎聖天前	7:31	7:56	16:09	17:33	18:09
阪急大山崎駅	7:32	7:57	16:10	17:34	18:10
JR山崎駅(着)	7:33	7:58	16:11	17:35	18:11
JR山崎駅(発)	7:35	8:00	16:13	17:37	18:13
阪急大山崎駅	7:36	8:01	16:14	17:38	18:14
ふるさとセンター	7:37	8:02	16:15	17:39	18:15
高橋	7:38	8:03	16:16	17:40	18:16
ベンリー西	7:39	8:04	16:17	17:41	18:17
尻江第3公園	7:40	8:05	16:18	17:42	18:18
JA前(北行き)	7:41	8:06	16:19	17:43	18:19
長寿苑(役場)	7:42	8:07	16:20	17:44	18:20

- 大山崎ルート
- 下植野ルート
- 円明寺ルート
- 南ルート(新ルート)
- 北ルート(新ルート)
- バス停



(位置情報はこちらから)

参考: 令和7年度第1回大山崎町地域公共交通会議 住民部会での配布資料

京都府内他団体のコミュニティバス運賃等の状況

	長岡京市 (はっぴいバス)	向日市 (ぐるっとむこうバス)	宇治田原町 (うじたおLIKE(らいく)はーとバス)	精華町 (精華くるりんバス)	京丹波町 (町営バス)	八幡市 (コミュニティバスやわた)	城陽市 (城陽さんさんバス)	亀岡市 (ふるさとバス)	京都市 (京都市交通局)
運賃	大人 170円 小児 90円 ※幼児 (1才以上6才未満) は大人の同伴者1人につき1人無料	大人 200円 小児 100円 ※乳幼児無料	大人 300円 小児 100円 ※未就学児は保護者同伴により無料	1回乗車 100円 ※6歳未満は無料	大人 200円 小児 100円 ※大人と同伴の6歳未満(就学前)の幼児などについては、無料	大人 200円 小児 100円	大人 200円 小児 100円 ※幼児 (1才以上の未就学児童) 大人・小児の同伴者1人につき幼児2人は無料 (3人目からは1人100円) ※乳児 (1才未満) 無料	大人 150円もしくは200円 (区間による) 小児 大人運賃の半額 ※幼児 大人1名もしくは小児1名につき、幼児2名無料 ※乳児 無償	大人 230円 小児 120円 (6歳以上12歳未満) ※12歳となった場合でも、小学校へ通学している間は小児扱い
	・身体障がい者等は半額	・身体障がい者等は半額			・身体障がい者等は半額。 ・65歳以上は半額 (事前申請が必要)	・身体障がい者等は半額。 (ただし、大人のみ)	・身体障がい者等は半額。	・障がい者割引有	・身体障がい者等は半額 (大人は120円) ・70歳以上へのフリーパス証や回数券の交付制度あり
回数券・定期券	7枚綴り、1,000円・小児用500円 〔障がい者用はそれぞれ半額〕	11枚セット (乗車券10枚セット+おためし乗車券1枚) 料金: 大人 2,000円、小児 1,000円 (障がい者の方は半額)	「1日乗り放題券」 大人500円 小人200円	11枚綴り1,000円	11枚綴り2,000円 ※小学生以下 (12歳未満) 1,000円 通勤、通学定期券あり	一日乗車券300円 (一日乗り放題)	環境定期券制度 土曜・日曜・祝日の降車時に、京都京阪バスまたは京阪バスの通勤定期券を乗務員に提示で定期券の区間に関わらず定期券をお持ちのご本人と同居の家族の運賃が一人100円 (小児は50円)	通勤、通学定期券あり	1,000円 (230円券4枚・180円券1枚つづり) 5,000円 (230円券24枚つづり) 他にも、80円券から270円券まで各11枚つづりで、運賃額は10枚相当額で発売
備考						使用済み一日乗車券20枚で新しい一日乗車券1枚と交換することができます。			

※各市町HPから可能な範囲で一部の情報を記載しているため、実際にはその他のサービスも実施している場合があります。

地域公共交通・タクシーアプリ利用講座の開催（企画書）

【目的】

町内の地域公共交通に関する理解と関心を高め、地域公共交通の利用促進を図る。

また、タクシーアプリの使い方を学ぶことで、移動手段の多様化と高齢者・子育て世代を含むタクシーを必要としている住民の生活利便性向上を図り、また、持続可能な公共交通を実現させる。

【対象】

町内在住の住民（高齢者、子育て世代を含む幅広い層）

※スマートフォン持参

【企画内容】

1. 開催日時：令和8年6月24日（水）午後2時30分～午後4時00分（予定）

2. 会場：大山崎町老人福祉センター長寿苑 大広間

3. 参加費：無料

4. 定員：約20名（事前予約制。余裕があれば当日参加も可）

5. 講座内容

①『コミュニティ』でデザインする公共交通

—みんなの手でつくる「くらしの移動手段」— （約20分）

講師：大谷大学 社会学部 野村 実 准教授（本町地域公共交通会議会長）

内容：地域の公共交通（バスやタクシー）を維持していくために、現状の課題や今後、地域住民に求められること等について

形式：講義（15分）＋ 質疑応答（5分）

②タクシーアプリ「G0」利用講座（約60分）

講師：G0株式会社、都タクシー株式会社

内容：タクシーアプリ「G0」の登録方法、基本操作、利用方法、便利な機能紹介、スタッフが横について実際に体験

形式：アプリの紹介（10分）＋ 登録方法等の説明・体験（30分）＋ 質疑応答（約10分）

【周知】

・町広報6月号広報、町公式ライン、町HPでの周知

【共催】

大山崎町・都タクシー株式会社・大山崎町地域公共交通会議

町営バス有償運行実証実験の料金体系等について

(1) 料金体系（一覧）

区分		昨年度地域公共交通会議 での結論	事務局からの提案	地域公共交通会議での結 論	備考
一般運賃		200円	200円		
高齢者割引	65歳以上	100円 (長寿苑利用証を提示できる者に 限る)	100円 (長寿苑利用証を提示できる者に 限る)		
小学生		200円	200円		
未就学児 (保護者同伴で)		無償	無償		
未就学児の親 (未就学児同伴)		一般運賃 (200円)	一般運賃 (200円)		
長寿苑利用時		無償 ※激変緩和措置としての対応	無償 ※激変緩和措置としての対応		
障がい者割引		100円	100円		
回数券		導入	導入		現金併用可
		販売額は額面のとおりとし、プレ ミアム分は付与しない(100円券 ×10枚を1,000円。200円券×10枚 を2,000円で販売)	プレミアム分を付与する(100円 券×11枚を1,000円。200円券×11 枚を2,000円で販売)		
		町外利用者含め販売	住民限定で販売		

(2) 路線又は運送の区域

大山崎町域（昨年度の結論と同様）

(3) 運送しようとする旅客の範囲

地域住民及び大山崎町へ来訪する者（昨年度の結論と同様）